



COMUNICADO

N.º: 04

La industria de carga aérea alcanza su máximo histórico en 2024

29 de enero, 2025 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a 2024 y al mes de diciembre del mismo año.

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— registró una subida de un 11,3% interanual en 2024 (12,2% en las operaciones internacionales), un desempeño que supera con creces los volúmenes registrados en 2021.
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 7,4% interanual (9,6% en las operaciones internacionales) en 2024.
- El rendimiento medio de 2024 se situó un 1,6% por debajo del dato de 2023, pero creció un 39% respecto a niveles de 2019.
- Diciembre cerró el año con buenos resultados. La demanda mundial creció un 6,1% interanual (7,0% en las operaciones internacionales). La capacidad global se expandió un 3,7% respecto a diciembre de 2023 (5,2% en las operaciones internacionales). El rendimiento creció un 6,6% interanual (un 53,4% superior respecto a diciembre de 2019).

“La industria de carga aérea cerró 2024 con el mejor desempeño de su historia, no solo en cuanto a actividad se refiere, sino a la rentabilidad generada. La demanda creció un 11,3% interanual, impulsada por un comercio electrónico especialmente fuerte y diversas limitaciones al transporte marítimo. Esto, combinado con ciertas restricciones del espacio aéreo que limitaron la capacidad en algunas rutas clave de larga distancia a Asia, ha contribuido a mantener los rendimientos en niveles excepcionalmente altos. Y aunque el rendimiento medio ha seguido suavizándose desde los máximos alcanzados en 2021 y 2022, se situó un 39% por encima del dato de 2019”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

De cara a 2025, IATA estima que el crecimiento se moderará hasta el 5,8%, en línea con su trayectoria histórica. “Los principales indicadores económicos apuntan hacia otro buen año para la carga aérea, con unos precios del petróleo a la baja y un comercio que sigue creciendo. No obstante, la industria tendrá que seguir enfrentándose a los cambios en el escenario geopolítico. En su primera semana, la administración Trump ha puesto de relieve su interés en utilizar los aranceles como un arma política que podría suponer un doble golpe para la carga aérea, dispararía la inflación y debilitaría el comercio”, dijo Walsh.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio internacional creció un 3,6% interanual en 2024.
- En diciembre, el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera (49,2) y de nuevos pedidos de exportación (48,2) se situaron por debajo del nivel crítico de 50, lo que indica un descenso de la producción manufacturera mundial y de las exportaciones.
- La inflación en EE. UU., basada en el Índice de Precios de Consumo (IPC) anual, creció 0,2 puntos porcentuales, hasta el 2,9% en diciembre. En la UE, la tasa de inflación creció 0,2 puntos porcentuales, hasta el 2,7%. En China, la tasa de inflación marcó cuatro meses de caída interanual consecutiva con una contracción de 0,1 puntos porcentuales, hasta el 0,1%, lo que refuerza la preocupación por la ralentización económica.

Mercado de carga aérea – 2024

	Cuota mundial ¹	CTK	2024 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	11,3%	7,4%	1,6%	45,9%
África	2,0%	8,5%	13,6%	-2,0%	41,8%
Asia-Pacífico	34,2%	14,5%	11,3%	1,3%	47,2%
Europa	21,5%	11,2%	7,8%	1,6%	53,7%
Latinoamérica	2,9%	12,6%	7,9%	1,5%	36,6%
Oriente Medio	13,6%	13,0%	5,5%	3,1%	46,9%
Norteamérica	25,8%	6,6%	3,4%	1,2%	40,3%

¹ % CTK de la industria en 2024

Mercado de carga aérea – Diciembre 2024 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	CTK	Diciembre 2024 (% interanual)		
			ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	6,1%	3,7%	1,1%	47,3%
África	2,0%	-0,9%	1,8%	-1,1%	41,5%
Asia-Pacífico	34,2%	8,4%	6,3%	0,9%	49,1%
Europa	21,5%	5,1%	3,7%	0,8%	56,7%
Latinoamérica	2,9%	10,9%	8,4%	0,8%	33,5%
Oriente Medio	13,6%	3,3%	0,2%	1,4%	47,3%
Norteamérica	25,8%	5,3%	2,1%	1,3%	42,1%

¹ % CTK de la industria en 2024



Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 14,5% en 2024, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 11,3% interanual. En diciembre, los CTK aumentaron un 8,4% interanual, y la capacidad creció un 6,3%.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento interanual de los CTK de un 6,6% en 2024, el dato global más bajo. La capacidad aumentó un 3,4% interanual. En diciembre, la demanda creció un 5,3% interanual, y la capacidad, un 2,1%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 11,2% en 2024. La capacidad aumentó un 7,8% interanual. En diciembre, la demanda aumentó un 5,1%, y la capacidad, un 3,7%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un crecimiento interanual de la demanda de carga aérea de un 13% en 2024. La capacidad aumentó un 5,5% interanual. En diciembre, la demanda creció un 3,3% interanual, y la capacidad, un 0,2%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 12,6% en 2024. La capacidad aumentó un 7,9% interanual. En diciembre, la demanda creció un 10,9% interanual —el mejor dato global—, y la capacidad, un 8,4%.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 8,5% interanual en 2024. La capacidad creció un 13,6% interanual. En diciembre, los CTK descendieron un 0,9%, el peor dato global. La capacidad aumentó un 1,8% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales. Las rutas internacionales experimentaron niveles de tráfico excepcionales por decimoséptimo mes consecutivo, con un aumento interanual de un 7% en diciembre de 2024. Las aerolíneas se están beneficiando del aumento de la demanda en el comercio electrónico en EE. UU. y Europa, favorecido por la congestión en el sector marítimo.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+8%	14 meses consecutivos de crecimiento	24,50%
Europa-Asia	+10,3%	22 meses consecutivos de crecimiento	20,40%
Oriente Medio-Europa	+6,1%	17 meses consecutivos de crecimiento	5,70%
Oriente Medio-Asia	+7,6%	19 meses consecutivos de crecimiento	7,40%
Interior de Asia	+11,0%	14 meses consecutivos de crecimiento	6,90%
Interior de Europa	+9,1%	13 meses consecutivos de crecimiento	2,0%
Norteamérica-Europa	+3,4%	11 meses consecutivos de crecimiento	13,40%
África-Asia	-4,0%	N/D	1,40%

*Crecimiento interanual de las áreas que engloban las rutas regionales e interregionales en términos CTK junto con la tendencia de crecimiento y cuota de mercado regional. Cada área representa datos de cada segmento, pero no refleja el tráfico de conexión. Por ejemplo, los envíos de Asia a Europa y viceversa, con conexión en Oriente Medio, corresponden a dos segmentos diferentes: Europa-Oriente Medio y Oriente Medio-Europa, pero no a Europa-Asia.



[>Análisis detallado del transporte aéreo de carga](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,8%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.