



COMMUNIQUÉ

No : 4

## Croissance record du trafic de fret aérien en 2024

29 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien pour le mois de décembre 2024 et l'ensemble de l'année 2024, qui indiquent ce qui suit :

- Sur l'ensemble de l'année 2024, la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 11,3 % (12,2 % pour les opérations internationales) par rapport à 2023. La demande pour l'ensemble de l'année 2024 a dépassé les volumes record de 2021.
- La capacité sur l'ensemble de l'année 2024, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 7,4 % par rapport à 2023 (9,6 % pour les opérations internationales).
- Sur l'ensemble de l'année, le rendement moyen était inférieur de 1,6 % à celui de 2023, mais supérieur de 39 % à celui de 2019.
- En décembre 2024, l'année s'est achevée avec une autre forte performance. La demande mondiale surpassait de 6,1 % le niveau de décembre 2023 (7,0 % pour les opérations internationales). La capacité mondiale surpassait de 3,7 % le niveau de décembre 2023 (5,2 % pour les opérations internationales). La capacité mondiale était en hausse de 3,7 % par rapport à décembre 2023 (5,2 % pour les opérations internationales). Les rendements du fret étaient supérieurs de 6,6 % à ceux de décembre 2023 (et supérieurs de 53,4 % aux rendements de décembre 2019).

« Le fret aérien s'est démarqué en 2024, alors que les compagnies aériennes ont transporté plus de fret que jamais. Il importe de mentionner que l'année a été marquée par une croissance profitable. La demande, en hausse de 11,3 % d'une année sur l'autre, a été stimulée par le commerce électronique particulièrement vigoureux et diverses restrictions affectant le transport maritime. Cela s'est ajouté aux restrictions touchant l'espace aérien qui ont limité la capacité sur certaines routes long-courriers vers l'Asie et contribué aux niveaux exceptionnels des rendements. Alors que les rendements moyens continuent de fléchir par rapport au sommet de 2021-2022, ils sont néanmoins supérieurs de 39 % à ceux de 2019 », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Pour 2025, l'IATA évalue la croissance à un taux modéré de 5,8 %, conformément à la performance historique. « Les fondamentaux économiques laissent entrevoir une autre bonne année pour le fret aérien, avec la trajectoire à la baisse des prix du pétrole et la poursuite de la croissance du commerce. Toutefois, il ne fait pas de doute que l'industrie du fret aérien devra s'adapter à l'évolution géopolitique. La première semaine de l'administration Trump a démontré son intérêt marqué pour les

tarifs comme outil politique, ce qui pourrait provoquer un double coup dur pour le fret aérien, en stimulant l'inflation et en affaiblissant le commerce », selon M. Walsh.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :

- Le commerce mondial de biens s'est accru de 3,6 % en 2024, d'une année sur l'autre.
- En décembre, la composante de production manufacturière de l'indice des directeurs des achats (PMI) était à 49,2, et la composante des nouvelles commandes d'exportations était à 48,2, les deux se trouvant sous la marque de 50, ce qui indique un déclin de la production manufacturière mondiale et des exportations.
- Le taux d'inflation globale aux États-Unis, basé sur l'indice des prix à la consommation (IPC), a augmenté de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 2,9 % en décembre. Pour le même mois, le taux d'inflation dans l'Union européenne a augmenté de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 2,7 %. En Chine, l'inflation a décliné de 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 0,1 % en décembre, ce qui représente un déclin annuel pour une quatrième année d'affilée, accentuant la crainte d'un ralentissement économique.

#### Détail des marchés de fret aérien – 2024

	Part mondiale <sup>1</sup>	2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	11,3 %	7,4 %	1,6 %	45,9 %
Afrique	2,0 %	8,5 %	13,6 %	-2,0 %	41,8 %
Asie-Pacifique	34,2 %	14,5 %	11,3 %	1,3 %	47,2 %
Europe	21,5 %	11,2 %	7,8 %	1,6 %	53,7 %
Amérique latine	2,9 %	12,6 %	7,9 %	1,5 %	36,6 %
Moyen-Orient	13,6 %	13,0 %	5,5 %	3,1 %	46,9 %
Amérique du Nord	25,8 %	6,6 %	3,4 %	1,2 %	40,3 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2024

#### Détail des marchés de fret aérien – Décembre 2024

	Part mondiale <sup>1</sup>	Décembre 2024 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	6,1 %	3,7 %	1,1 %	47,3 %
Afrique	2,0 %	-0,9 %	1,8 %	-1,1 %	41,5 %
Asie-Pacifique	34,2 %	8,4 %	6,3 %	0,9 %	49,1 %
Europe	21,5 %	5,1 %	3,7 %	0,8 %	56,7 %
Amérique latine	2,9 %	10,9 %	8,4 %	0,8 %	33,5 %
Moyen-Orient	13,6 %	3,3 %	0,2 %	1,4 %	47,3 %
Amérique du Nord	25,8 %	5,3 %	2,1 %	1,3 %	42,1 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2024

## Résultats régionaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré en 2024 une hausse du trafic de fret de 14,5 % en glissement annuel, la plus forte parmi les régions. La capacité a augmenté de 11,3 % d'une année



sur l'autre. La demande en décembre a augmenté de 8,4 % en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 6,3 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent pour 2024 une croissance du fret aérien de 6,6 % en glissement annuel, la plus faible croissance parmi les régions. La capacité a augmenté de 3,4 % en glissement annuel. En décembre, la demande a augmenté de 5,3 % en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 2,1 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré pour 2024 une croissance du fret aérien de 11,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,8 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a augmenté de 5,1 % en glissement annuel, et la capacité, de 3,7 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** signalent une croissance de la demande de fret aérien de 13 % en 2024, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,5 % d'une année sur l'autre. La demande en décembre a augmenté de 3,3 % en glissement annuel, et la capacité a augmenté de 0,2 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une croissance du fret aérien de 12,6 % en 2024, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,9 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a augmenté de 10,9 % en glissement annuel. C'est le taux le plus élevé parmi les régions. La capacité a augmenté de 8,4 %.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu la demande de fret augmenter de 8,5 % en 2024, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 13,6 % d'une année sur l'autre. En décembre, la demande a diminué de 0,9 % en glissement annuel, le résultat le plus faible parmi les régions. La capacité a augmenté de 1,8 %.

**Croissance du commerce** : les routes internationales ont connu des niveaux de trafic exceptionnels pour un 17<sup>e</sup> mois d'affilée, avec une croissance annuelle de 7 % en décembre. Les compagnies aériennes profitent de l'augmentation du commerce électronique aux États-Unis et en Europe, dans un contexte de capacité limitée du transport océanique.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie-Amérique du Nord	+8 %	14 mois consécutifs de croissance	24,50 %
Europe-Asie	+10,3 %	22 mois consécutifs de croissance	20,40 %
Moyen-Orient-Europe	+6,1 %	17 mois consécutifs de croissance	5,70 %
Moyen-Orient-Asie	+7,6 %	19 mois consécutifs de croissance	7,40 %
Intra-asiatique	+11,0 %	14 mois consécutifs de croissance	6,90 %
Intra-européen	+9,1 %	13 mois consécutifs de croissance	2,0 %



Amérique du Nord– Europe	+3,4 %	11 mois consécutifs de croissance	13,40 %
Afrique–Asie	-4,0 %	s.o.	1,40 %

*\* Croissance en glissement annuel des CTK, avec le décompte des séries de croissance et la part de marché par région. Les zones de routes représentent des données segmentaires et ne reflètent pas le trafic en connexion, comme les envois de l'Asie vers l'Europe, et vice-versa, transitant au Moyen-Orient, ce qui correspond à deux différents segments : Europe–Moyen-Orient et Moyen-Orient–Asie, et non Europe–Asie.*

[> Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.