



新闻稿

国际航协：2024 年全球航空货运需求创历史新高

2025 年 1 月 29 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2024 年全年和 2024 年 12 月全球航空货运定期数据显示：

- 2024 年全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比 2023 年增长 11.3%（国际需求增长 12.2%）。2024 年全年货运需求超过 2021 年峰值纪录。
- 2024 年全年航空货运运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2023 年增长 7.4%（国际需求增长 9.6%）。
- 全年平均收益率比 2023 年低 1.6%，但比 2019 年高 39%。
- 2024 年 12 月货运以持续强劲的表现收官。全球需求同比 2023 年 12 月增长 6.1%（国际需求增长 7.0%）。全球运力同比 2023 年 12 月增长 3.7%（国际需求增长 5.2%）。货运收益率同比 2023 年 12 月增长 6.6%（比 2019 年 12 月增长 53.4%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2024 年，航空货运表现出色，航空公司货运量创历史新高。重要的是，盈利实现增长。需求同比增长 11.3%，得益于特别强劲的电商和各种海运限制。叠加空域限制，部分飞往亚洲的主要长途航线运力受限，收益率得以保持在超出常规的高水平。虽然平均收益率从 2021 年-2022 年的峰值继续下降，但比 2019 年高 39%。”

展望 2025 年，国际航协预计增长将放缓至 5.8%，与历史水平保持一致。“经济基础表明，航空货运或将迎来又一个好年头——油价呈下降趋势，贸易继续增长。然而，毫无疑问，航空货运业将面临地缘政治变化的挑战。特朗普政府执政后的第一周即对关税表示出强烈兴趣，或给航空货运造成双重打击——加剧通胀并抑制贸易。”沃尔什先生表示。

航空货运运营环境的重要指标：

- 2024 年，全球商品贸易年增长 3.6%。
- 12 月，全球制造业产出的采购经理人指数（PMI）为 49.2，新出口订单 PMI 为 48.2，均低于 50 荣枯线，表明全球制造业产出和出口下降。
- 12 月，以年度消费者价格指数（CPI）为基础的美国整体通胀率上升 0.2 个百分点，达到 2.9%。同期，欧盟的通货膨胀率上升 0.2 个百分点，达到 2.7%。中国 12 月消费者通胀率下降 0.1 个百分点，至 0.1%，连续四年同比下降。

航空货运市场——2024 年

	全球市场 份额占比	2024 年（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	11.3%	7.4%	1.6%	45.9%
非洲	2.0%	8.5%	13.6%	-2.0%	41.8%
亚太	34.2%	14.5%	11.3%	1.3%	47.2%
欧洲	21.5%	11.2%	7.8%	1.6%	53.7%
拉美	2.9%	12.6%	7.9%	1.5%	36.6%
中东	13.6%	13.0%	5.5%	3.1%	46.9%
北美	25.8%	6.6%	3.4%	1.2%	40.3%



航空货运市场——2024 年 12 月

	全球市场 份额占比	2024 年 12 月 (同比变化率)			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	6.1%	3.7%	1.1%	47.3%
非洲	2.0%	-0.9%	1.8%	-1.1%	41.5%
亚太	34.2%	8.4%	6.3%	0.9%	49.1%
欧洲	21.5%	5.1%	3.7%	0.8%	56.7%
拉美	2.9%	10.9%	8.4%	0.8%	33.5%
中东	13.6%	3.3%	0.2%	1.4%	47.3%
北美	25.8%	5.3%	2.1%	1.3%	42.1%

各区域表现

亚太航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 14.5%，在所有地区中增长最快。运力同比增长 11.3%。2024 年 12 月航空货运需求同比增长 8.4%，运力增长 6.3%。

北美航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 6.6%，在所有地区中增长最慢。运力同比增长 3.4%。2024 年 12 月航空货运需求同比增长 5.3%，运力增长 2.1%。

欧洲航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 11.2%。运力同比增长 7.8%。2024 年 12 月航空货运需求同比增长 5.1%，运力增长 3.7%。

中东航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 13%。运力同比增长 5.5%。2024 年 12 月航空货运需求同比增长 3.3%，运力增长 0.2%。

拉美航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 12.6%。运力同比增长 7.9%。2024 年 12 月航空货运需求同比增长 10.9%，在所有地区中增长最快，运力增长 8.4%。

非洲航空公司 2024 年航空货运需求同比增长 8.5%。运力同比增长 13.6%。2024 年 12 月航空货运需求同比下降 0.9%，在所有地区中增长最慢，运力增长 1.8%。

贸易航线增长：国际航线连续 17 个月大幅增长，12 月同比增长 7%。在海运运力持续受限的情况下，航空公司正受益于美国和欧洲不断增长的电商需求。

贸易航线	同比增长率	注释	占比*
亚洲-北美	+8%	连续 14 个月增长	24.50%
欧洲-亚洲	+10.3%	连续 22 个月增长	20.40%
中东-欧洲	+6.1%	连续 17 个月增长	5.70%
中东-亚洲	+7.6%	连续 19 个月增长	7.40%
亚洲区内	+11.0%	连续 14 个月增长	6.90%
欧洲区内	+9.1%	连续 13 个月增长	2.0%
北美-欧洲	+3.4%	连续 11 个月增长	13.40%



非洲-亚洲	-4.0%	N/A	1.40%
-------	-------	-----	-------

* 航线区域的货运吨公里同比增长值，按照地区划分连续增长值和市场份额。航线区域代表航段数据，不包含中转的货运量。例如，从亚洲到欧洲的货运，反之亦然，在中东中转，对应两个不同的细分市场：欧洲-中东和中东-亚洲，而不是欧洲-亚洲。

[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)