



الطلب العالمي على الشحن الجوي يحقق نمواً قياسياً في عام 2024

5 فبراير 2025- كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لكامل عام 2024 وشهر ديسمبر من العام نفسه، والتي أظهرت ما يلي:

- شهدت مستويات الطلب لعام 2024، والتي تُقاس بطنّ الشحن لكل كيلومتر، زيادة بواقع 11.3% مقارنةً بعام 2023 (12.2% بالنسبة للعمليات العالمية). وتجاوز حجم الطلب لعام 2024 المستويات القياسية المسجلة في عام 2021.
- ارتفعت السعة في عام 2024، التي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بواقع 7.4% مقارنةً بعام 2023 (9.6% بالنسبة للعمليات العالمية).
- انخفض متوسط العوائد للعام بأكمله بنسبة 1.6% مقارنةً بعام 2023، إلا أنه سجل مستوى أعلى بنسبة 39% قياساً بعام 2019.
- استمر الأداء القوي خلال شهر ديسمبر ليواصل القطاع أداءه القوي حتى نهاية العام. وازداد الطلب العالمي بنسبة 6.1% قياساً بالمستويات المسجلة في عام 2023 (7.0% بالنسبة للعمليات العالمية). وارتفعت السعة العالمية بنسبة 3.7% فوق المستويات المسجلة في شهر ديسمبر 2023 (5.2% بالنسبة للعمليات العالمية). وارتفعت عائدات الشحن بنسبة 6.6% مقارنةً بشهر ديسمبر 2023 (و53.4% مقارنةً بشهر ديسمبر 2019).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "سجّل قطاع الشحن الجوي الأداء الأفضل في عام 2024، حيث كانت أحجام حمولات الشحن الجوي التي نقلتها شركات الطيران أكبر من أي وقتٍ مضى. والأهم من ذلك، تميز العام بتحقيق نمو مريح، حيث ارتفع الطلب بنسبة 11.3% على أساس سنوي، مدعوماً بصورة خاصة بالأداء القوي لقطاع التجارة الإلكترونية والقيود المختلفة المفروضة على الشحن البحري. وساعد ذلك، بالإضافة إلى القيود المفروضة على المجال الجوي التي حدّت من السعة على بعض المسارات الرئيسية للرحلات الطويلة المتوجهة إلى آسيا، في الحفاظ على العائدات عند مستويات مرتفعة للغاية. وفي حين استمر متوسط العوائد في التراجع مقارنة بالأرقام القياسية المسجلة في عامي 2021 و2022، إلا أنه سجل مستوى أعلى بنسبة 39% في المتوسط مقارنة بعام 2019".

أما فيما يتعلق بعام 2025، فتشير تقديرات إياتا إلى تراجع النمو إلى 5.8%، بما يتماشى مع الأداء التاريخي. وأضاف والش: "تظهر المؤشرات الاقتصادية الأساسية أن قطاع الشحن الجوي سيكون على موعد مع تسجيل مزيد من الأداء الإيجابي في هذا العام، لا سيما مع انخفاض أسعار النفط واستمرار نمو التجارة. ومع ذلك، سيكون قطاع الشحن الجوي بلا شك في مواجهة تحدي التكيف مع التحولات الجيوسياسية القادمة، حيث أظهر الأسبوع الأول من ولاية إدارة ترامب اهتمامها القوي باستخدام التعريفات الجمركية كأداة للسياسات العامة التي من شأنها أن تجلب ضربة مزدوجة للشحن الجوي من خلال زيادة التضخم وانكماش حركة التجارة".

وتشمل العوامل الرئيسية التي تؤثر على البيئة التشغيلية ما يلي:

- نمو التجارة العالمية في السلع بنسبة 3.6% سنوياً في عام 2024.
- حفاظ كل من مؤشر مديري المشتريات للإنتاج الصناعي (49.2) ومؤشر مديري المشتريات لطلبات التصدير الجديدة (48.2) في شهر ديسمبر على مستويتهما دون عتبة الخمسين نقطة، ما يشير إلى تراجع أنشطة التصنيع والتصدير على مستوى العالم.
- ارتفاع معدل التضخم العام في الولايات المتحدة بمقدار 0.2 نقطة مئوية، بحسب المؤشر السنوي للأسعار الاستهلاكية، ليصل إلى 2.9% في ديسمبر. كما ارتفع معدل التضخم في الاتحاد الأوروبي خلال الشهر نفسه بمقدار 0.2 نقطة مئوية ليصل إلى 2.7%. بينما تراجع معدل التضخم الاستهلاكي في الصين بنسبة 0.1 نقطة مئوية إلى 0.1% في ديسمبر، مسجلاً رابع انخفاض على أساس سنوي على التوالي، ومعزراً المخاوف بشأن التباطؤ الاقتصادي.

Air cargo market in detail - 2024

	World share ¹	2024 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	11.3%	7.4%	1.6%	45.9%
Africa	2.0%	8.5%	13.6%	-2.0%	41.8%
Asia Pacific	34.2%	14.5%	11.3%	1.3%	47.2%
Europe	21.5%	11.2%	7.8%	1.6%	53.7%
Latin America	2.9%	12.6%	7.9%	1.5%	36.6%
Middle East	13.6%	13.0%	5.5%	3.1%	46.9%
North America	25.8%	6.6%	3.4%	1.2%	40.3%

Note 1: % of industry CTK in 2024

12

Air cargo market in detail - December 2024

	World share ¹	December 2024 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	6.1%	3.7%	1.1%	47.3%
Africa	2.0%	-0.9%	1.8%	-1.1%	41.5%
Asia Pacific	34.2%	8.4%	6.3%	0.9%	49.1%
Europe	21.5%	5.1%	3.7%	0.8%	56.7%
Latin America	2.9%	10.9%	8.4%	0.8%	33.5%
Middle East	13.6%	3.3%	0.2%	1.4%	47.3%
North America	25.8%	5.3%	2.1%	1.3%	42.1%

Note 1: % of industry CTK in 2024

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ نمواً هو الأعلى عالمياً بنسبة 14.5% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال عام 2024، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 11.3% على أساس سنوي. وارتفع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع 8.4% وازدادت السعة بنسبة 6.3%.

شهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية نمواً سنوياً بواقع 6.6% في الطلب على الشحن الجوي في عام 2024، وهو الأداء الأضعف في جميع المناطق. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 3.4% على أساس سنوي. وارتفع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع 5.3% وازدادت السعة بنسبة 2.1%.

شهدت شركات الطيران الأوروبية نمواً سنوياً بنسبة 11.2% في الطلب على الشحن الجوي خلال عام 2024، وازدادت السعة بنسبة 7.8% على أساس سنوي. وارتفع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع 5.1% وازدادت السعة بنسبة 3.7%.

حققت شركات الطيران في الشرق الأوسط نمواً سنوياً بنسبة 13% في الطلب على الشحن الجوي خلال عام 2024، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 5.5% على أساس سنوي. وارتفع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع 3.3% وازدادت السعة بنسبة 0.2%.

شهدت شركات الطيران في أمريكا الجنوبية نمواً بنسبة 12.6% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال عام 2024، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 7.9% على أساس سنوي. وارتفع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع 10.9%، وهو الأداء الأقوى بين جميع المناطق، وازدادت السعة بنسبة 8.4%.

وشهدت شركات الطيران الأفريقية نمواً بنسبة 8.5% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال عام 2024، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 13.6% على أساس سنوي. وتراجع الطلب في ديسمبر على أساس سنوي بواقع -0.9%، وهو الأداء الأضعف بين جميع المناطق، بينما ازدادت السعة بنسبة 1.8%.

نمو المسار التجاري: شهدت المسارات العالمية مستويات عالية من الحركة للشهر السابع عشر على التوالي، وحققت نمواً يبلغ 7% على أساس سنوي خلال شهر ديسمبر. وتستفيد شركات الطيران من الطلب المتزايد على التجارة الإلكترونية في الولايات المتحدة وأوروبا، تزامناً مع تحديد سقف الحمولة المسموح حالياً في الشحن البحري.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات:	حصة القطاع في السوق*
آسيا وأمريكا الشمالية	+8%	استمر النمو لمدة 14 شهراً متتالياً	24.50%
أوروبا وآسيا	+10.3%	استمر النمو لمدة 22 شهراً متتالياً	20.40%
الشرق الأوسط وآسيا	+6.1%	استمر النمو لمدة 17 شهراً متتالياً	5.70%

7.40%	استمر النمو لمدة 19 شهراً متتالياً	7.6+%	الشرق الأوسط وآسيا
6.90%	استمر النمو لمدة 14 شهراً متتالياً	11.0+%	ضمن آسيا
2.0%	استمر النمو لمدة 13 شهراً متتالياً	9.1+%	ضمن أوروبا
13.40%	استمر النمو لمدة 11 شهراً متتالياً	3.4+%	أمريكا الشمالية وأوروبا
1.40%	غير متوفر	4.0-%	أفريقيا وآسيا

[يمكنكم الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي](#)

-انتهى-