



## COMMUNIQUÉ

N° : 43

# Le trafic passagers demeure fort, mais la tendance s'est atténuée

4 juillet 2019 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a dévoilé ses statistiques sur le trafic mondial de passagers en mai, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,5 % par rapport à mai 2018. Cela correspond à la croissance révisée d'avril, qui s'établit à 4,4 %, et dépasse le taux de croissance de 3,1 % d'une année sur l'autre enregistré en mars. Toutefois, le taux de croissance de la demande demeure sous la moyenne sur 20 ans qui se situe autour de 5,5 %. La capacité (sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté modérément de 2,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 81,5 %, dépassant le taux record de 80,1 % atteint l'an dernier.

« La croissance de la demande dans le secteur passagers a ralenti comparativement aux deux dernières années. Cela reflète l'effondrement du commerce mondial, les tensions commerciales croissantes et l'affaiblissement de la confiance des milieux d'affaires. Dans cet environnement difficile, les compagnies aériennes gèrent soigneusement leur capacité afin d'optimiser l'efficacité », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Mai 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	RPK	Mai 2019 (% en glissement annuel)		
			ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	100,0 %	4,5 %	2,7 %	1,4 %	81,5 %
Afrique	2,1 %	2,2 %	0,3 %	1,2 %	67,6 %
Asie-Pacifique	34,4 %	4,5 %	3,5 %	0,8 %	80,2 %
Europe	26,7 %	5,4 %	4,6 %	0,6 %	83,7 %
Amérique latine	5,1 %	6,5 %	2,8 %	2,9 %	83,2 %

Moyen-Orient	9,2 %	0,7 %	-5,9 %	4,8 %	73,2 %
Amérique du Nord	22,5 %	4,5 %	3,2 %	1,1 %	81,5 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018      <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

## Marchés de passagers internationaux

Le trafic international a augmenté de 4,3 % en mai, comparativement à mai 2018, ce qui représente un ralentissement par rapport au taux de 5,1 % observé en avril. Toutes les régions ont enregistré une croissance, et les compagnies aériennes d'Amérique latine arrivent en tête à ce chapitre. La capacité totale a augmenté de 2,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a bondi de 1,7 point de pourcentage pour atteindre 80,4 %.

- Les transporteurs d'Europe** ont vu la demande augmenter de 5,4 % en mai, en glissement annuel, ce qui marque une détérioration par rapport au taux de 7,7 % enregistré en avril. La capacité a augmenté de 4,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 84,2 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Toutefois, la majeure partie de la croissance régionale a été observée au premier semestre de 2018, alors que la demande a évolué latéralement depuis.
- Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 4,0 % en mai, comparativement à la même période l'année précédente, ce qui représente une amélioration par rapport au taux de croissance de 2,9 % observé en avril. La capacité a augmenté de 3,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %. La demande était en hausse pour un deuxième mois consécutif, mais cela constitue un résultat relativement faible pour une région qui a connu régulièrement, au cours des dernières années, des taux de croissance dans les deux chiffres. Les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine continuent d'affecter la croissance dans la région.
- Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu la croissance ralentir à 0,8 % en mai, par rapport à mai 2018, alors que le taux enregistré en avril était de 3,3 %. Cela reflète en

partie l'impact des changements structurels en cours dans la région au sein de l'industrie. La capacité a chuté de 6,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a grimpé de 5 points de pourcentage pour s'établir à 73,0 %.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré en mai une augmentation de trafic de 4,8 % comparativement à mai 2018, ce qui représente un ralentissement par rapport au taux de croissance annuel de 5,6 % observé en avril. La capacité a augmenté de 2,7 % et le taux d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour atteindre 83,6 %. L'économie américaine relativement vigoureuse et la force du dollar américain compensent le ralentissement des voyages internationaux liés au commerce.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu en mai une forte augmentation de trafic de 6,7 % par rapport au même mois l'année précédente, soit une hausse considérable comparativement au taux de 5,1 % observé en avril. La demande dans le secteur passagers se maintient bien, malgré un contexte économique difficile dans plusieurs pays. La capacité a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,1 points de pourcentage pour atteindre 84,0 %, soit le deuxième taux le plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** affichent une augmentation de trafic de 2,1 % en mai, comparativement à la même période l'année précédente, ce qui représente une hausse par rapport au faible taux de 1,1 % enregistré en avril. La capacité a augmenté de 0,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 67,0 %. Le trafic entre l'Afrique et l'Europe poursuit sa forte expansion, mais la croissance économique en Afrique du Sud – un joueur clé de l'économie et du marché du transport dans la région – s'est fortement contractée au premier trimestre, ce qui a nui à la demande du secteur passagers.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 4,8 % en mai, en glissement annuel, ce qui se situe bien au-dessus du taux de 3 % enregistré en avril. La Russie est le seul marché à avoir enregistré un

taux de croissance de la demande dans les deux chiffres. La capacité intérieure a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,8 point de pourcentage pour atteindre 83,4 %.

## Détails des marchés de passagers – Mai 2019

	Part mondiale <sup>1</sup>	Mai 2019 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,0 %	4,8 %	3,8 %	0,8 %	83,4 %
Australie (int.)	0,9 %	1,1 %	0,8 %	0,2 %	77,0 %
Brésil (int.)	1,1 %	1,3 %	-4,4 %	4,6 %	81,4 %
Chine (int.)	9,5 %	7,6 %	7,1 %	0,4 %	83,2 %
Inde (int.)	1,6 %	6,0 %	3,3 %	2,3 %	90,1 %
Japon (int.)	1,0 %	6,6 %	2,0 %	3,1 %	71,6 %
Russie (int.)	1,4 %	10,6 %	9,6 %	0,7 %	80,1 %
États-Unis (int.)	14,1 %	4,6 %	3,9 %	0,6 %	86,0 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- **En Russie**, le trafic intérieur a augmenté de 10,6 % en glissement annuel, soit légèrement plus que le taux de 10,4 % enregistré en avril. La Russie continue de profiter des conditions économiques favorables et des bas tarifs.
- **Au Japon**, le trafic intérieur a augmenté de 6,6 % en mai, en hausse par rapport au taux de croissance de 4,1 % enregistré en avril. Cela représente la plus forte performance depuis l'été 2017. La stimulation associée aux tarifs et la forte croissance économique contribuent à ces résultats.

## Le bilan

« L'aviation est l'industrie de la liberté, qui relie les gens et les partenaires commerciaux, créant de nouvelles possibilités de croissance et de développement. Mais pour être efficace, cette industrie de la liberté a besoin de frontières ouvertes permettant la circulation des personnes et des biens, ainsi que des aéronefs. Au cours des dernières semaines, nous avons assisté à des fermetures de grands espaces aériens en raison de tensions politiques.

Ces fermetures entraînent des itinéraires plus longs et moins efficaces, des coûts d'exploitation plus élevés et des émissions de carbone accrues. Sans compromettre la sécurité, il est essentiel que les gouvernements s'efforcent de réduire autant que possible les fermetures d'espaces aériens », constate M. de Juniac.

[Consultez l'analyse du trafic de passagers en mai](#) (PDF)

## - IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.

- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,4 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,5 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.