



新闻稿

国际航协：全球航空客运需求增势放缓

2019年7月9日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空客运定期数据显示，2019年5月份，全球航空客运需求（按照收入客公里计算）与去年同期相比增长4.5%。与修订后的4月份客运量（增长4.4%）水平相当，高于3月份同比增幅（3.1%）；但仍低于20年平均增长水平（约5.5%）。运力（按照可用座公里计算）小幅增长2.7%，载客率上升1.4个百分点，达到81.5%，超过去年同期水平（80.1%）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“全球航空客运需求与过去两年相比增速放缓。目前全球贸易减少、贸易紧张局势加剧以及商业信心减弱，在充满挑战的环境下，各大航空公司正谨慎管理运力，提高运营效率”。

国际航空客运市场——2019年5月份

	全球市场 份额占比	2019年5月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
整体市场	100.0%	4.5%	2.7%	1.4%	81.5%
非洲	2.1%	2.2%	0.3%	1.2%	67.6%
亚太	34.4%	4.5%	3.5%	0.8%	80.2%
欧洲	26.7%	5.4%	4.6%	0.6%	83.7%
拉美	5.1%	6.5%	2.8%	2.9%	83.2%
中东	9.2%	0.7%	-5.9%	4.8%	73.2%
北美	22.5%	4.5%	3.2%	1.1%	85.1%

国际客运市场

5月份，国际客运需求同比增长4.3%，低于4月份增幅（5.1%）。各地区均实现同比增长，其中拉丁美洲航空公司涨幅最为明显。总运力增长2.1%，载客率提升1.7个百分点，达到80.4%。

- **欧洲航空公司** 5月份客运需求同比增长5.4%，低于4月份同比增幅（7.7%）。运力增长4.6%，载客率小幅上升0.7个百分点，达到84.2%，在各地区中位列榜首。但该地区大部分增长出现在2018年上半年，此后需求走向基本趋稳。

- **亚太航空公司** 5 月份客运需求同比增长 4.0%，与 4 月份水平（增长 2.9%）相比有所改善。运力增长 3.0%，载客率小幅提升 0.8 个百分点，达到 78.6%。虽然这已是该地区需求连续增长的第二个月，但鉴于该地区在过去数年间的一贯优异表现——客运量经常呈两位数增长，这一结果依然略显疲弱。中美贸易紧张局势持续，不利于该地区客运需求增长。
- **中东航空公司** 5 月份客运需求同比增幅降至 0.8%，而 4 月份客运需求同比增长了 3.3%。原因之一是该地区航空业正历经结构性变化。运力大幅下降 6.1%，载客率上升 5 个百分点，达到 73.0%。
- **北美航空公司** 5 月份客运量同比增长 4.8%，低于 4 月份增长水平（5.6%）。运力增长 2.7%，载客率上升 1.7 个百分点，达到 83.6%。美国国内经济相对强劲以及美元走强有助于抵消因贸易减少导致的国际客运量疲软。
- **拉美航空公司** 5 月份客运需求同比大幅增长 6.7%，远高于 4 月份增幅（5.1%）。尽管该地区一些国家经济面临挑战，但客运需求目前依然保持良好势头。运力增长 4.0%，载客率上升 2.1 个百分点，达到 84.0%，在各地区中位列第二。
- **非洲航空公司** 5 月份客运量同比增长 2.1%，而 4 月份增幅仅为 1.1%。运力增长 0.1%，载客率上升 1.3 个百分点，达到 67.0%。非洲和欧洲之间的客运量继续强劲增长，但该地区重要的经济体和航空运输市场——南非经济在第一季度急剧萎缩，对航空客运需求带来不利影响。

国内客运市场

5 月份，国内客运需求同比增长 4.8%，高于 4 月份同比增幅（3%）。俄罗斯是唯一实现客运需求保持两位数增长的市场。国内运力增长 3.8%，载客率上升 0.8 个百分点，达到 83.4%。

国内航空客运市场——2019 年 5 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 5 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率同比变化率	载客率
国内市场	36.0%	4.8%	3.8%	0.8%	83.4%
澳大利亚	0.9%	1.1%	0.8%	0.2%	77.0%
巴西	1.1%	1.3%	-4.4%	4.6%	81.4%
中国	9.5%	7.6%	7.1%	-0.4%	83.2%
印度	1.6%	6.0%	3.3%	2.3%	90.1%
日本	1.0%	6.6%	2.0%	3.1%	71.6%
俄罗斯联邦	1.4%	10.6%	9.6%	0.7%	80.1%
美国	14.1%	4.6%	3.9%	0.6%	86.0%

- **俄罗斯** 国内客运量同比增长 10.6%，略高于 4 月份同比增幅（10.4%）。该国客运需求持续受有利的经济环境和低票价拉动。
- **日本** 5 月份国内客运量增长 6.6%，高于 4 月份水平（4.1%），为 2017 年夏季以来的最强劲表现。票价与强劲的经济增长推动需求增长。

总结

德•朱尼亚克先生表示：“虽然航空业是一个自由通达的行业，为人们和贸易实现互联，为增长和发展创造新机遇。但只有在各国边境允许人们、货物和航班往来的前提下，这一自由通达的行业才能高效运营。由于政治紧张局势，最近数周大量空域关闭，致使航线更长、效率更低、运营成本增加、碳排放增多。在不危及安全的前提下，各国政府努力减少空域关闭，使自由的产业能够继续尽可能有效地发挥效益，这一点至关重要。”

[查看 5 月份全球航空客运定期数据\(pdf\)](#)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。