



新闻稿

## 国际航协：九月份航空货运持续复苏

**2020年11月4日,日内瓦**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）9月份全球航空货运数据显示，航空货运需求虽然得到改善，但同比2019年的水平仍令人沮丧。

- 9月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）计算，同比去年下降8%（国际市场下降9.9%）。环比8月份降幅（12.1%）有所改善。9月份需求环比增长3.7%。
- 9月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降25.2%（国际市场下降28%），几乎是需求降幅的三倍，市场运力严重缺乏。
- 北美和非洲航空公司需求均实现同比增长（增长率分别为1.5%和9.7%），其他地区与去年同期相比仍下降，地区差异显著。
- 需求增长与关键经济指标改善的趋势一致：
  - 制造业出口订单的采购经理人指数（PMI）的新出口订单自2018年年中以来首次增长；
  - 世界贸易组织将2020年贸易增长率从下降12.9%修订为下降9.2%；

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“航空货运量同比2019年有所下降，但与极端艰苦的客运业务相比，则大相径庭。92%的航空货运业务仍在运转，而约90%的国际客运量已经消失。年底旺季的利好指标将拉动航空货运需求持续复苏。北美和非洲航空公司表示需求增长正逐步恢复到2019年的状态。然而，航空货运的运力仍存在挑战。随着疫情二度来袭，航空公司调整航班计划应对客运需求的下降，客机腹舱载货能力将再度缩减，年底旺季来临时，航空货运的运力将再度吃紧。”

### 航空货运市场——2020年9月份

	全球市场 份额占比	2020年9月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-8.0%	-25.2%	10.6%	56.9%
非洲	1.8%	8.2%	-28.1%	17.0%	50.7%
亚太	34.5%	-15.9%	-29.5%	10.4%	64.2%
欧洲	23.6%	-15.4%	-31.8%	12.0%	62.0%
拉美	2.8%	-22.5%	-36.5%	8.2%	45.6%
中东	13.0%	-2.6%	-23.6%	12.5%	57.9%
北美	24.3%	8.6%	-15.0%	10.5%	48.4%

## 9 月份各区域表现

**亚太航空公司**与去年同期相比，2020 年 9 月份，国际航空货运需求下降 14.6%。与 2020 年 8 月份降幅（16.4%）相比有所改善。亚洲至北美和亚非间航线需求最为强劲。尽管航空公司增加了许多航线的运力，但该地区的国际运力仍然受到限制，下降 32%。

**北美航空公司**恢复到危机前的水平，国际需求同比增长 1.5%，是 10 个月以来首次月度增长。强劲需求得益于亚洲对电子商务产品的需求。该地区国内市场也表现强劲，国际运力下降 19.7%。

**欧洲航空公司**与去年相比需求下降 15.7%。尽管需求略有改善，但仍与经济复苏、出口增长保持一致，所有主要航线仍处于萎缩状态。国际运力下降 32.8%。

**中东航空公司** 9 月份国际货运量同比下降 2.5%，与 8 月份（下降 6.7%）相比显著改善。该区域是疫情感染最严重的区域之一。但由于区域航空公司在危机达到顶峰后积极增加运力，该地区航空公司已经出现了明显的 V 型复苏。国际运力下降 23.5%。

**拉美航空公司**与去年相比需求下降 22.2%。该区域表现疲软的原因是包括贸易在内的经济活动严重放缓，而不是货运运力不足。国际运力下降 32.2%。

**非洲航空公司** 9 月份需求同比增长 9.7%。该地区连续五个月国际需求增长最为强劲。亚非航线的投资持续拉动区域增长。国际运力下降 24.9%。

[查阅九月份全球航空货运定期报告 \(pdf\)](#)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。