



新闻稿

国际航协：3 月份航空货运需求小幅下降

2023 年 5 月 3 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2023 年 3 月全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求同比去年持续下降。下降趋势始于 2022 年 3 月。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS）计算，同比 2022 年 3 月下降 7.7%（国际需求下降 8.1%）。降幅比 2 月（下降 9.4%）有所改善，是 1 月和去年 12 月年降幅（分别下降 16.8%和 15.6%）的一半。目前，尚不明确是趋势改善前可能的温和开端，还是市场波动的上行趋势。无论如何，与疫情前水平（下降 8.1%）相比，3 月份的表现跌回负值区间。
- 运力（可用货运吨公里，ACTK）同比 2022 年 3 月增长 9.9%。运力的强劲增长与客运市场持续复苏，腹舱运力增长相关。
- 航空货运运营环境的重要指标变化：
 - 即使失业率创下历史新低，但由于全球金融状况趋紧、全球债务水平走高以及供应链问题（包括俄乌冲突相关的问题）等综合因素，全球经济仍在继续减速。
 - 随着全球贸易的疲软，截至 3 月，全球新出口订单的采购经理人指数（PMIs）过去一年均在 50 荣枯线以下。继 2 月份略有改善后，3 月份中国 PMI 水平回落至 50 以下。
 - 供应商交货时间的 PMI 表明库存水平较高，往往会对航空货运造成消极影响。
 - 2 月份全球商品贸易下降 2.6%；降幅超过一月份（下降 1.0%）。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2023 年第一季度航空货运波动较大。3 月份，总体需求回落到疫情爆发前水平以下，航空货运需求基本驱动因素的大多数指标疲软或减弱。虽然贸易环境艰难，但也有一些利好消息。航空公司在应对波动方面得到助力，收益率稳居高位，燃油价格从异常高位回落。展望未来，随着七国集团成员国通胀下降，预计决策者将放松经济降温措施，从而刺激需求增长。”

航空货运市场——2023 年 3 月（同比变化率）

	全球市场 份额占比	2023 年 3 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率 变化率	载货率
整体市场	100.0%	-7.7%	9.9%	-8.8%	46.2%
非洲	2.0%	-6.2%	-4.1%	-1.1%	48.9%
亚太	32.4%	-7.3%	23.6%	-16.2%	48.5%
欧洲	21.8%	-7.8%	8.8%	-10.3%	57.0%
拉美	2.7%	-5.3%	12.9%	-7.0%	36.6%
中东	13.0%	-5.5%	9.7%	-7.3%	45.6%
北美	28.1%	-9.4%	0.4%	-4.2%	39.3%

3 月各区域表现

亚太航空公司 2023 年 3 月航空货运量同比 2022 年同期下降 7.3%。环比 2 月份（下降 5.4%）略有下降。需求下降表明，在 1 月份中国重新开放后，该地区的航空货运需求尚未稳定。该地区可用运力同比增长 23.6%，更多的腹舱运力来自客运业务。

北美航空公司 2023 年 3 月货运量同比 2022 年同期下降 9.4%，在所有地区中位列末尾。与 2 月份（下降 10.3%）相比有所改善。整个 3 月份，北美和欧洲之间的跨大西洋航线的货运量加速下降。运力同比增长 0.4%。

欧洲航空公司 3 月份需求环比上月实现最大幅度改善。同比 2022 年同期，该地区航空公司 2023 年 3 月的航空货运量下降 7.8%。好于 2 月份（下降 15.9%）的表现。该地区航空公司持续受到俄乌冲突最为严重的影响。运力同比增长 8.8%。

中东航空公司 2023 年 3 月货运量同比 2022 年同期下降 5.5%。环比 2 月（下降 7.1%）有所改善。近几个月来，中东-欧洲航线的需求呈上升趋势。运力同比增长 9.7%。

拉美航空公司 货运量环比上月有所下降，3 月份货运需求在所有地区中表现最为强劲。同比 2022 年 3 月，该地区航空公司货运量下降 5.3%。与 2 月份（下降 2.9%）相比有所下降。运力同比增长 12.9%。

非洲航空公司 2023 年 3 月货运量同比 2022 年同期下降 6.2%。环比 2 月（下降 7.4%）有所改善。值得注意的是，3 月份非洲至亚洲航线的货运需求大幅增长。运力同比下降 4.1%。

[查看 3 月航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 300 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。