



新闻稿

国际航协：近期航空货运运力严重不足

2020年4月28日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）3月份全球航空货运数据显示，全球航空货运运力严重不足。

- 3月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比去年下降15.2%（国际市场下降15.8%）。
- 3月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降22.7%（国际市场下降24.6%）。
- 国际市场占航空货运市场总量的87%。今年3月，国际航空货运运力与去年同期相比萎缩43.7%。通过提升货机利用率，包括利用闲置客机开展货运业务，运力增加6.2%，部分抵消运力萎缩带来的影响。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“现有运力无法满足航空货运需求。3月份货运量同比去年下降15%以上，但运力下降近23%。必须迅速解决这个问题，让重要物资到达最需要的地方。例如，对于这场疫情危机至关重要的药品运输需求翻了一番，大多数客机都处于闲置状态，航空公司正在尽最大努力通过增加货运服务来满足需求，包括‘客改货’。但采取这种方法面临障碍。各国政府应减少特殊航班运营的繁文缛节，确保机组人员的安全高效便利。”

包机航班许可延迟、免除航空货运机组人员病毒检测的做法尚不普遍、往返机场和机场内部的地面基础设施仍然不足。航空货运需要在整个供应链中高效运行才能有效。国际航协敦促各国政府：

- 减少包机业务的相关文件准备工作
- 免除空运机组成员的检疫要求
- 确保有足够的人员和设施有效处理货物

复苏缓慢

虽然目前运力紧缺，但陷入瘫痪的经济状况将进一步压低整体货运量。

短期分析显示，政府实施封锁带来大范围经济波动，3月份全球制造业继续萎缩。继2月份大幅下滑（超过全球金融危机），3月份全球制造业采购经理人指数（PMI）小幅上升，但仍不景气。部分改善是基于中国PMI的稳定；刨除中国的PMI指数，全球PMI指数跌至2009年5月以来的最低水平。

世界贸易组织的预测显示，2020年余下的几个月，经济几乎无法迅速复苏。乐观的预测2020年贸易将下降13%，而悲观的预测2020年贸易将下降32%，将重创航空货运的前景。

然而，一个需求领域正在急剧增长。药品发货量是去年的两倍，不包括医疗设备的运输。

“运力短缺将是暂时性的，经济衰退对航空货运前景的打击和对其他行业的冲击可能同样严重。为了保持供应链的运转以满足可能存在的需求，航空公司必须保持财务稳健，迫切需要各种形式的财政援助，”朱尼亚克先生表示。

3月份各区域表现

航空货运市场——2020年3月份

	全球市场 份额占比	货运吨公里	2020年3月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
国际市场	86.8%	-15.8%	-24.6%	6.5%	62.0%
非洲	1.8%	-1.2%	-8.2%	3.0%	42.8%
亚太	30.4%	-15.9%	-27.8%	10.3%	72.6%

欧洲	23.3%	-18.8%	-27.6%	7.1%	65.1%
拉美	2.3%	-19.3%	-37.6%	12.4%	54.5%
中东	13.0%	-14.1%	-20.4%	3.9%	53.5%
北美	16.0%	-13.3%	-19.0%	3.5%	54.3%

亚太航空公司与去年同期相比，国际航空货运需求在 2020 年 3 月份下降 15.9%。与 2020 年 2 月份相比，经季节性调整后的货运需求下降了 3.0%，降至 2013 年第三季度的水平。国际运力下降 27.8%。

北美航空公司 3 月份国际货运需求同比去年下降 13.3%，是 2 月份（下降 6.1%）降速的两倍多。3 月份，欧洲至北美贸易通道的货运量受影响最大（同比下降 22%）。国际运力下降 19%。

欧洲航空公司 3 月份国际货运量同比去年下降 18.8%，远高于 2 月份降幅（下降 5.2%）。由于该地区制造业普遍停产，欧洲内部需求同比下降 32.6%。欧洲、北美和欧亚市场本月也大幅下跌。国际运力下降 27.6%。

中东航空公司 2 月份增长 4.3%，同比下降 14.1%。在所有进出中东的航线中，欧洲和亚洲航线 3 月份的降幅约为 20%，非洲市场则下降了约 30%。国际运力下降 20.4%。

拉美航空公司降幅最大，国际货运需求同比下降 19.3%。与 2 月份（下降 0.5%）相比显著下滑。降幅普遍存在，但中南美洲降幅最大，货运量同比下降约 35%。国际运力下降 37.6%。

非洲航空公司国际货运需求在 1 月份和 2 月份同比增势良好，3 月份受中断影响较小，同比下降 1.2%。亚非市场是 3 月份唯一持续增长的贸易通道，货运量同比增长近 10%。国际运力下降 8.2%。

[查看三月份货运运输报告 \(pdf\)](#)

[查看新冠肺炎疫情影响下的航空货运预期报告](#)

[亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。