



COMUNICADO

Nº: 67

## La demanda de carga aérea se estabiliza en julio. Continúa la limitación de la capacidad

31 de agosto, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que el transporte mundial de carga aérea se estabilizó en julio, aunque se mantuvo por debajo de niveles de 2019. A pesar de la mejora intermensual registrada, ésta se produjo a un ritmo más lento de lo esperado por los indicadores clásicos ante la pérdida de capacidad de bodega de los aviones de pasajeros estacionados.

- La demanda global, medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTKs\*, por sus siglas en inglés), se contrajo un 13,5% interanual en julio (-15,5% en las operaciones internacionales), una mejora modesta respecto a la caída del 16,6% interanual registrada en junio. El dato desestacionalizado creció alrededor del 2,6% intermensual en julio.
- La capacidad global, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 31,2% interanual en julio (-32,9% en las operaciones internacionales), una ligera mejora respecto a la caída del 33,4% interanual en junio.
- La capacidad de bodega en los mercados internacionales de carga se contrajo un 70,5% interanual en julio debido a la interrupción de los vuelos de pasajeros durante la crisis del COVID-19. No obstante, el mayor uso de los cargueros compensó en parte esta caída con un aumento de la capacidad del 28,8%.
- La actividad económica continuó recuperándose en julio, como muestra el índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés), un indicador de la salud económica del sector manufacturero:
  - El subíndice de nuevas órdenes de exportaciones creció unos 3,5 puntos respecto a junio y 19,8 puntos más desde abril.
  - El PMI, que rastrea la producción manufacturera global, volvió a situarse por encima de 50, en línea con el crecimiento intermensual de la producción.

“Los indicadores económicos están mejorando, pero esta mejora no se ve reflejada en el crecimiento de la carga aérea. Ahora bien, el sector de carga aérea es mucho más fuerte que el negocio de pasajeros. Y uno de nuestros mayores retos sigue siendo acomodar la demanda a la fuerte limitación de capacidad. Si las fronteras siguen cerradas, los viajes restringidos y las flotas de aviones de pasajeros estacionadas, el sector de carga aérea lo tendrá muy difícil para mantener la actividad económica mundial”, dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

## Mercado de carga aérea – Julio 2020

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2020 (% interanual)		CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
		CTK	ACTK		
<b>Total Mercado</b>	<b>100%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>-31,2%</b>	<b>11,5%</b>	<b>56,4%</b>
<b>África</b>	1,8%	-4,0%	-35,0%	15,8%	48,9%
<b>Asia-Pacífico</b>	34,5%	-17,7%	-33,2%	12,0%	63,9%
<b>Europa</b>	23,6%	-22,0%	-36,5%	11,0%	59,4%
<b>Latinoamérica</b>	2,8%	-33,2%	-49,2%	11,1%	46,4%
<b>Oriente Medio</b>	13,0%	-14,9%	-27,3%	7,7%	53,0%
<b>Norteamérica</b>	24,3%	2,9%	-24,4%	13,4%	50,6%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2019; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

### Análisis regional en julio

En **Asia-Pacífico** la demanda de carga aérea internacional se desaceleró un 15,3% interanual. Tras una primera y fuerte recuperación en mayo, el dato desestacionalizado revela un crecimiento intermensual moderado. La capacidad internacional se contrajo un 32,0%.

En **Norteamérica** la demanda internacional registró en julio una caída de un solo dígito: 5,4% interanual. Esta mejora se debe en parte al fuerte incremento del comercio electrónico en la ruta transpacífica Asia-Norteamérica de productos fabricados en Asia. La capacidad internacional disminuyó un 30,9%.

En **Europa** la demanda internacional se contrajo un 22,4% interanual en julio, una ligera mejora respecto a la caída del 27,6% registrada en junio. La demanda se mantuvo débil en la mayoría de las rutas comerciales principales hacia/desde la región. El gran mercado Europa-Asia se desaceleró un 20% interanual en julio. La capacidad internacional cayó un 37,4%.

En **Oriente Medio** la demanda internacional registró una caída del 14,9% interanual en julio, una mejora con respecto al dato de junio (-19%). La demanda desestacionalizada subió un 7,2% intermensual, el mayor incremento respecto a las demás regiones, una recuperación impulsada por las estrategias operativas agresivas de algunos de los transportistas de la región. La capacidad internacional se contrajo un 27,1%, el mejor dato respecto a las demás regiones.

En **Latinoamérica** la demanda internacional cayó un 32,1% interanual, frente a la caída del 28,6% registrada en junio, y la capacidad internacional se contrajo un 44,5% –la mayor caída, tanto de la demanda como de la capacidad, respecto a las demás regiones–. El escenario es especialmente desafiante para las aerolíneas de la región ante las medidas drásticas de bloqueo para frenar la expansión de la COVID-19. En julio, el mercado latinoamericano de carga aérea se situó por debajo del mercado africano por primera vez desde las primeras estadísticas en 1990.

En **África**, la demanda se desaceleró un 3,0% interanual en julio, frente al crecimiento del 3,8% registrado en junio. El pequeño mercado África-Asia siguió favoreciendo el desempeño de la región. La capacidad internacional se contrajo un 33,7%.

[Análisis detallado del sector de carga aérea – Julio 2020](#) (pdf)

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada –comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata)
- Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: *freight* pasa a ser *cargo*, *FTK* a *CTK*, *AFTK* a *ACTK* y *FLF* a *CLF*. *Cargo* incluye los conceptos de *freight* y *mail* (correo) –*freight* no incluye el transporte de correo—. Este cambio no afecta a las cifras. Las cifras de una única aerolínea mantienen la sigla *FTK*.
- Explicación de los términos de medida:
  - *CTK* (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - *ACTK* (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - *CLF* (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de *ACTK* utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular –internacional y doméstico– de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos *CTK*: Asia-Pacífico 34,5%, Europa 23,6%, Norteamérica 24,3%, Oriente Medio 13,0%, Latinoamérica 2,8%, África 1,8%.