



COMMUNIQUÉ

N° : 67

## Demande stable en juillet dans le secteur du fret aérien – la capacité demeure limitée

31 août 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien en juillet, qui indiquent que la demande est stable, mais à un niveau inférieur à ce qu'il était en 2019. Bien que l'on constate une certaine amélioration de mois en mois, le rythme de croissance est plus lent que ce que suggéreraient certains indicateurs traditionnels. Cela est attribuable à la capacité restreinte en raison de la perte d'espace de soute des avions de passagers qui demeurent cloués au sol.

- À l'échelle mondiale, la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*) a diminué de 13,5 % en juillet (-15,5 % pour les opérations internationales) comparativement à la même période l'an dernier. Il s'agit d'une modeste amélioration par rapport à la baisse de 16,6 % en glissement annuel observée en juin. La demande désaisonnalisée a augmenté de 2,6 % en juillet, d'un mois sur l'autre.
- La capacité mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a diminué de 31,2 % en juillet (-32,9 % pour les opérations internationales) par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport à la chute de 33,4 % en glissement annuel enregistrée en juin.
- La capacité de soute du fret international a diminué de 70,5 % en juillet par rapport à l'année précédente, en raison de l'interruption des services de passagers dans le contexte de la pandémie de COVID-19. Cela a été partiellement compensé par une augmentation de capacité de 28,8 % attribuable à l'utilisation accrue des avions-cargos.
- L'activité économique a poursuivi sa reprise en juillet, ce que reflète l'indice des directeurs d'achats (PMI), un indicateur de santé économique dans le secteur manufacturier.
  - La composante des nouvelles commandes d'exportations de l'indice PMI a augmenté de 3,5 points par rapport à juin, et elle est en hausse de 19,8 points depuis avril.
  - L'indice PMI qui mesure la production manufacturière mondiale est revenu au-dessus de 50, ce qui est conforme à la croissance de la production d'un mois sur l'autre.

« Les indicateurs économiques s'améliorent, mais cela ne se traduit pas encore par une augmentation des envois de fret. Cela dit, le secteur du fret aérien est beaucoup plus robuste que le secteur passagers. Et un de nos plus grands défis consiste à satisfaire la demande avec des capacités gravement réduites. Si les frontières demeurent fermées, les voyages restreints et les flottes d'avions de passagers clouées au sol, la capacité du secteur du fret aérien de maintenir l'économie mondiale sera mise à mal », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – Juillet 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2020 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-13,5 %</b>	<b>-31,2 %</b>	<b>11,5 %</b>	<b>56,4 %</b>
Afrique	1,8 %	-4,0 %	-35,0 %	15,8 %	48,9 %
Asie-Pacifique	34,5 %	-17,7 %	-33,2 %	12,0 %	63,9 %
Europe	23,6 %	-22,0 %	-36,5 %	11,0 %	59,4 %
Amérique latine	2,8 %	-33,2 %	-49,2 %	11,1 %	46,4 %
Moyen-Orient	13,0 %	-14,9 %	-27,3 %	7,7 %	53,0 %
Amérique du Nord	24,3 %	2,9 %	-24,4 %	13,4 %	50,6 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en juillet

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu le trafic de fret aérien international diminuer de 15,3 % en juillet 2020, par rapport à la même période l'année précédente. Après une solide reprise initiale en mai, la croissance d'un mois sur l'autre de la demande désaisonnalisée a ralenti. La capacité internationale a diminué de 32,0 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une diminution de moins de 10 % de la demande de transport de fret international, soit une baisse de 5,4 % en juillet, en glissement annuel. Cette forte performance est attribuable en partie à la forte demande sur les routes transpacifiques entre l'Asie et l'Amérique du Nord. La capacité internationale a diminué de 30,9 %.

**Les transporteurs d'Europe** signalent une baisse annuelle de 22,4 % des volumes de fret international en juillet. Il s'agit d'une légère amélioration par rapport à la chute de 27,6 % enregistrée en juin. La demande dans la plupart des corridors commerciaux en provenance et vers la région demeure faible. Le grand marché Europe-Asie était en baisse de 20 % en juillet, en glissement annuel. La capacité internationale a diminué de 37,4 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent un déclin des volumes de fret international de 14,9 % en juillet, en glissement annuel, soit une amélioration par rapport à la baisse de 19 % enregistrée en juin. La demande désaisonnalisée a augmenté de 7,2 % d'un mois sur l'autre, soit le taux le plus élevé parmi les régions. Cette reprise était stimulée par les stratégies opérationnelles dynamiques de certains transporteurs de la région. La capacité internationale a diminué de 27,1 %, ce qui en fait la région la plus résiliente.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré en juillet une chute de 32,1 % en glissement annuel de la demande internationale, contre une baisse de 28,6 % en juin. La capacité internationale a diminué de 44,5 %. La chute de la demande et de la capacité était la pire parmi toutes les régions. La crise de la COVID-19 est particulièrement difficile en ce moment pour les compagnies aériennes basées en Amérique latine, en raison des strictes mesures de confinement. En juillet, le marché de fret aérien d'Amérique latine était plus petit que celui de l'Afrique, et ce, pour la première fois depuis qu'on a commencé à établir cette statistique en 1990.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent une contraction de 3,0 % en juillet, en baisse par rapport à l'augmentation de 3,8 % enregistrée en juin. Le petit marché Afrique-Asie continue de soutenir la performance de la région. La capacité internationale a diminué de 33,7 %.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 23,6 % ; Amérique du Nord, 24,3 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,8 % ; Afrique, 1,8 %.