



COMMUNIQUÉ
No : 19

Le trafic de fret aérien en hausse de 5,8 % en avril

29 mai 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en avril. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 5,8 % par rapport à avril 2024 (+6,5 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 6,3 % par rapport à avril 2024 (+6,9 % pour les opérations internationales).

« Le trafic de fret aérien a fortement augmenté en avril, avec des volumes en hausse de 5,8 % en glissement annuel, s'appuyant sur la solide performance de mars. La demande saisonnière de produits de mode et de consommation – anticipant les changements de tarifs douaniers des États-Unis – et les prix moindres du carburéacteur se sont combinés pour stimuler le fret aérien. Avec une capacité atteignant des niveaux records et des rendements améliorés, les prévisions pour le fret aérien sont encourageantes. Bien qu'avril ait apporté de bonnes nouvelles, les tensions affectant le commerce mondial sont notoires. Les changements dans les politiques commerciales, en particulier aux États-Unis, redéfinissent déjà les dynamiques de la demande et des exportations. Les compagnies aériennes vont devoir demeurer flexibles à mesure que la situation va évoluer dans les mois qui viennent », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel doivent être signalés :

- D'une année sur l'autre, la production industrielle a augmenté de 3,2 % en mars. La croissance du fret aérien a surpassé celle du commerce mondial de biens, qui a augmenté de 6,5 % par rapport au mois précédent.
- Les prix du carburéacteur ont chuté de 21,2 % en glissement annuel, et de 4,1 % d'un mois à l'autre, ce qui marque un troisième mois d'affilée de décroissance.
- L'indice PMI de production manufacturière mondiale s'est élevé à 50,5 en avril, ce qui reflète une expansion pour un quatrième mois d'affilée. Toutefois, l'indice PMI des nouvelles commandes d'exportation a perdu 2,8 points pour s'établir à 47,2, sous le seuil de croissance de 50.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2025

	Part mondiale ¹	Avril 2025 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	5,8 %	6,3 %	-0,2 %	43,9 %
Afrique	2,0 %	4,7 %	9,7 %	-2,0 %	41,6 %
Asie-Pacifique	34,2 %	10,0 %	9,4 %	0,3 %	44,8 %
Europe	21,5 %	2,9 %	3,3 %	-0,2 %	51,9 %
Amérique latine	2,9 %	10,1 %	8,5 %	0,6 %	39,0 %
Moyen-Orient	13,6 %	2,3 %	5,5 %	-1,3 %	43,5 %
Amérique du Nord	25,8 %	4,2 %	4,6 %	-0,2 %	38,6 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux en avril

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu le trafic de fret aérien augmenter de 10,0 % en glissement annuel en avril. La capacité a augmenté de 9,4 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en avril une croissance du fret aérien de 4,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,6 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe ont vu leur trafic de fret aérien augmenter de 2,9 % en avril, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en avril une croissance de 2,3 % en glissement annuel. C'est le résultat le plus faible parmi les régions. La capacité a augmenté de 5,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une augmentation de 10,1 % de la demande de fret aérien en avril, en glissement annuel. C'est le résultat le plus élevé parmi les régions. La capacité a augmenté de 8,5 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en avril une augmentation de la demande de fret aérien de 4,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,7 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce : toutes les routes internationales ont connu une croissance en avril, à l'exception des routes entre le Moyen-Orient et l'Europe et entre l'Afrique et l'Asie, et des routes intra-européennes.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Asie–Amérique du Nord	+1,9 %	2 mois consécutifs de croissance	24,4 %

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Europe-Asie	+11,3 %	26 mois consécutifs de croissance	20,5 %
Moyen-Orient-Europe	-4,6 %	s.o.	5,7 %
Moyen-Orient-Asie	+6,7 %	2 mois consécutifs de croissance	7,3 %
Intra-asiatique	+10,0 %	18 mois consécutifs de croissance	7,0 %
Europe-Amérique du Nord	+9,6 %	15 mois consécutifs de croissance	13,3 %
Afrique-Asie	-7,9 %	s.o.	1,4 %
Intra-européen	-8,8 %	s.o.	2,0 %

* Proportions basées sur les CTK totaux de 2024

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,2 % ; Europe, 21,5 % ; Amérique du Nord, 25,8 % ; Moyen-Orient, 13,6 % ; Amérique latine, 2,9 % et Afrique, 2,0 %.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.