



COMUNICADO
N.º 19

La demanda de carga aérea crece 5,8% en abril

29 de mayo, 2025 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado el informe de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes al mes de abril de 2025 en el que destacan los siguientes resultados:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 5,8% interanual (+6,5% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— creció un 6,3% interanual (+6,9% en las operaciones internacionales).

"La demanda de carga aérea creció con fuerza en abril, con un aumento interanual de los volúmenes de un 5,8%, tras los buenos resultados de marzo. La demanda estacional del sector textil y bienes de consumo —a fin de anticiparse a los cambios arancelarios en EE.UU.—, y la bajada de los precios del combustible han impulsado la carga aérea. Con la capacidad en máximos históricos y la mejora de los rendimientos, las perspectivas para el transporte aéreo de mercancías son alentadoras. Aunque abril ha sido un mes favorable, las tensiones en el comercio mundial no son ningún secreto. Los cambios en la política comercial, sobre todo en Estados Unidos, ya están modificando la dinámica de la demanda y las exportaciones. Las aerolíneas deberán mantenerse flexibles ante la evolución de la situación en los próximos meses", declaró Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- En términos interanuales, la producción industrial mundial aumentó un 3,2% en marzo. El crecimiento de la carga aérea superó al crecimiento del comercio mundial de mercancías, que aumentó un 6,5% respecto al mes anterior.
- Los precios del combustible para aviación bajaron por tercer mes consecutivo (-21,2% interanual y -4,1% intermensual).
- El PMI manufacturero mundial subió a 50,5 puntos en abril, por encima del umbral de crecimiento que marcan los 50 puntos. Por el contrario, el PMI de nuevos pedidos de exportación cayó 2,8 puntos hasta 47,2 puntos, quedando por debajo del umbral de 50.

Mercado de carga aérea – Abril 2025 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Abril 2025 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	5,8%	6,3%	-0,2%	43,9%
África	2,0%	4,7%	9,7%	-2,0%	41,6%
Asia-Pacífico	34,2%	10,0%	9,4%	0,3%	44,8%
Europa	21,5%	2,9%	3,3%	-0,2%	51,9%
Latinoamérica	2,9%	10,1%	8,5%	0,6%	39,0%
Oriente Medio	13,6%	2,3%	5,5%	-1,3%	43,5%
Norteamérica	25,8%	4,2%	4,6%	-0,2%	38,6%

¹ % CTK de la industria en 2024

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento interanual de los CTK de un 10% en abril de 2025. La capacidad aumentó un 9,4% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento interanual de los CTK de abril de un 4,2%. La capacidad creció un 4,6% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un incremento interanual de los CTK de un 2,9% en abril. La capacidad aumentó un 3,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de los CTK de un 2,3% en abril, el dato de crecimiento más bajo. La capacidad creció un 5,5% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** vieron un aumento interanual de un 10,1% en los CTK de abril, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 8,5% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un incremento interanual de un 4,7% en los CTK de abril. La capacidad creció un 9,7% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales: Todas las rutas internacionales registraron crecimiento en abril, excepto las rutas entre Oriente Medio-Europa, África-Asia y las rutas intraeuropeas.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
Asia-Norteamérica	+1,9%	2 meses consecutivos de crecimiento	24,4%
Europa-Asia	+11,3%	26 meses consecutivos de crecimiento	20,5%
Oriente Medio-Europa	-4,6%	N/D	5,7%
Oriente Medio-Asia	+6,7%	2 meses consecutivos de crecimiento	7,3%
Interior de Asia	+10,0%	18 meses consecutivos de crecimiento	7,0%
Norteamérica- Europa	+9,6%	15 meses consecutivos de crecimiento	13,3%
África-Asia	-7,9%	N/D	1,4%
Interior de Europa	-8,8	N/D	2,0%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2024.



> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Abril 2025](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK: Asia-Pacífico 34,2%, Europa 21,5%, Norteamérica 25,8%, Oriente Medio 13,6%, Latinoamérica 2,9% y África 2,0%.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 350 líneas aéreas, que constituyen el 80% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.