



国际航协：4月航空货运需求增长 5.8%

2025年5月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年4月全球航空货运需求定期数据显示：

- 全球航空货运总需求，按照货运吨公里（CTKs*）同比2024年4月增长 5.8%（国际需求增长 6.5%）。
- 航空货运运力（可用货运吨公里，ACTKs）同比2024年4月增长 6.3%（国际需求增长 6.9%）

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“4月航空货运需求强劲，同比增长 5.8%，延续了3月份的稳健表现。受时尚和消费品的季节性需求拉动，尤其是在美国关税政策调整前提前备货，以及较低航空燃油价格的共同推动，航空货运继续增长。随着可用运力创新高，收益率提升，航空货运的前景令人鼓舞。虽然4月数据利好，但全球贸易的压力有目共睹。贸易政策的调整，尤其是在美国，重在重塑需求和出口格局。未来数月形势将继续演化，航空公司需保持高度的灵活。”

航空货运运营环境的重要指标：

- 3月，全球工业生产同比增长 3.2%。航空货运增长超过了全球货运贸易，全球货运贸易环比上月增长 6.5%。
- 航空燃油价格同比下降 21.2%，环比下降 4.1%，连续三个月下降。
- 4月全球制造业采购经理人指数升至 50.5，连续四个月增长。但新出口订单的采购经理人指数下降 2.8 个百分点，至 47.2，仍低于 50 荣枯线。

航空货运市场——2025年4月

	全球市场 份额占比	2025年4月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	5.8%	6.3%	-0.2%	43.9%
非洲	2.0%	4.7%	9.7%	-2.0%	41.6%
亚太	34.2%	10.0%	9.4%	0.3%	44.8%
欧洲	21.5%	2.9%	3.3%	-0.2%	51.9%
拉美	2.9%	10.1%	8.5%	0.6%	39.0%
中东	13.6%	2.3%	5.5%	-1.3%	43.5%
北美	25.8%	4.2%	4.6%	-0.2%	38.6%

4月各区域表现

亚太航空公司 4月航空货运需求同比增长 10.0%。运力同比增长 9.4%。

北美航空公司 4月航空货运需求同比增长 4.2%。运力同比增长 4.6%。

欧洲航空公司 4月航空货运需求同比增长 2.9%。运力同比增长 3.3%。

中东航空公司 4月航空货运需求同比增长 2.3%，在所有地区中增速最慢。运力同比增长 5.5%。

拉美航空公司 4月航空货运需求同比增长 10.1%，在所有地区中增速最快。运力同比增长 8.5%。

非洲航空公司 4月航空货运需求同比增长 4.7%。运力同比增长 9.7%。



贸易通道增长：除中东-欧洲、非洲-亚洲和欧洲内部航线外，其他国际航线在 4 月均有所增长。

贸易航线	同比增长率	注释	占比
亚洲-北美	+1.9%	连续 2 个月增长	24.4%
欧洲-亚洲	+11.3%	连续 26 个月增长	20.5%
中东-欧洲	-4.6%	N/A	5.7%
中东-亚洲	+6.7%	连续 2 个月增长	7.3%
亚洲区内	+10.0%	连续 18 个月增长	7.0%
北美-欧洲	+9.6%	连续 15 个月增长	13.3%
非洲-亚洲	-7.9%	N/A	1.4%
欧洲区内	-8.8%	N/A	2.0%

*占比基于 2024 年全年货运吨公里

>[查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。