

ارتفاع الطلب على الشحن الجوي بنسبة 5.8% في شهر أبريل

29 مايو 2025 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات الشحن الجوي في الأسواق العالمية لشهر أبريل 2025، والتي أظهرت ما يلي:

- ارتفع إجمالي الطلب العالمي، الذي يُقاس بطن الشحن لكل كيلومتر، بواقع 5.8% مقارنةً بشهر أبريل 2024 (بزيادة بنسبة +6.5% بالنسبة للعمليات العالمية).
- ارتفعت السعة، التي تُقاس بطن الشحن المتوافر لكل كيلومتر، بواقع 6.3% مقارنةً بشهر أبريل 2024 (+6.9% بالنسبة للعمليات العالمية).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "شهد الطلب على الشحن الجوي نمواً قوياً في شهر أبريل، مسجلاً ارتفاعاً في أحجام الشحن الجوي بنسبة 5.8% على أساس سنوي، ما يعكس الأداء الجيد الذي حققه في شهر مارس. ويعزى هذا النمو إلى عاملين رئيسيين، هما الطلب الموسمي على الأزياء والسلع الاستهلاكية، والذي جاء مبكراً تحسباً للتغيرات المحتملة نتيجة الرسوم الجمركية الأمريكية، بالإضافة إلى انخفاض أسعار وقود الطائرات. وتبدو التوقعات المستقبلية للشحن الجوي واعدة، لا سيما مع وصول القدرة الاستيعابية المتاحة إلى مستويات قياسية وتحسن العوائد. ورغم أن شهر أبريل حمل أخباراً إيجابية، إلا أن الضغوط التي تواجه التجارة العالمية باتت واضحة. فالتحولات في السياسات التجارية، لا سيما في الولايات المتحدة، تعيد تشكيل ديناميكيات الطلب والتصدير. وبناءً عليه سيتعين على شركات الطيران الحفاظ على مرونتها في ضوء تطور الأوضاع خلال الأشهر القادمة".

ونُشير فيما يلي إلى عدد من العوامل المؤثرة في البيئة التشغيلية، وهي:

- نمو حجم الإنتاج الصناعي العالمي على أساس سنوي بواقع 3.2% في شهر مارس. وتجاوز نمو الشحن الجوي نظيره في تجارة السلع العالمية، التي ارتفعت بنسبة 6.5% مقارنةً بالشهر السابق.
- انخفضت أسعار وقود الطائرات بنسبة 21.2% على أساس سنوي، و4.1% على أساس شهري، مسجلة بذلك التراجع الشهري الثالث على التوالي.
- ارتفع مؤشر مديري المشتريات التصنيعي العالمي إلى 50.5 نقطة في أبريل، مما يشير إلى توسع القطاع للشهر الرابع على التوالي. ومع ذلك، انخفض مؤشر مديري المشتريات لطلبات التصدير الجديدة بمقدار 2.8 نقطة ليصل إلى 47.2 نقطة، وظل بذلك أدنى من مستوى 50 نقطة التي تفصل بين النمو والانكماش.

Air cargo market in detail - April 2025

	World share ¹	April 2025 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
TOTAL MARKET	100.0%	5.8%	6.3%	-0.2%	43.9%
Africa	2.0%	4.7%	9.7%	-2.0%	41.6%
Asia Pacific	34.2%	10.0%	9.4%	0.3%	44.8%
Europe	21.5%	2.9%	3.3%	-0.2%	51.9%
Latin America	2.9%	10.1%	8.5%	0.6%	39.0%
Middle East	13.6%	2.3%	5.5%	-1.3%	43.5%
North America	25.8%	4.2%	4.6%	-0.2%	38.6%

Note 1: % of industry CTK in 2024

الأداء الإقليمي لشهر أبريل

شهدت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ نمواً بنسبة 10.0% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أبريل. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 9.4% على أساس سنوي.

شهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية نمواً بنسبة 4.2% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أبريل، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 4.6% على أساس سنوي.

ومن جانبها، شهدت شركات الطيران الأوروبية نمواً بنسبة 2.9% في الطلب على الشحن الجوي على أساس سنوي خلال شهر أبريل. مع زيادة سعة الشحن بنسبة 3.3% على أساس سنوي.

حققت شركات الطيران في الشرق الأوسط ارتفاعاً بنسبة 2.3% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أبريل، محققة النمو الأبطأ بين جميع المناطق. كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 5.5% على أساس سنوي.

شهدت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية نمواً هو الأعلى عالمياً بنسبة 10.1% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أبريل، مع زيادة سعة الشحن بنسبة 8.5% على أساس سنوي.

سجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 4.7% على أساس سنوي في الطلب على الشحن الجوي خلال شهر أبريل، كما زادت سعة الشحن في المنطقة بنسبة 9.7% على أساس سنوي.

نمو المسار التجاري: شهدت جميع المسارات الدولية نمواً في شهر أبريل، باستثناء تلك الواقعة بين الشرق الأوسط وأوروبا، وأفريقيا وآسيا، والمسارات الداخلية الأوروبية.

المسار التجاري	النمو على أساس سنوي	ملاحظات:	حصة القطاع في السوق
آسيا وأمريكا الشمالية	+1.9%	استمر النمو لمدة شهرين متتاليين	24.4%
أوروبا وآسيا	+11.3%	استمر النمو لمدة 26 شهراً متتالياً	20.5%
الشرق الأوسط وآسيا	-4.6%	غير متوفر	5.7%
الشرق الأوسط وآسيا	+6.7%	استمر النمو لمدة شهرين متتاليين	7.3%
ضمن آسيا	+10.0%	استمر النمو لمدة 18 شهراً متتالياً	7.0%
أمريكا الشمالية وأوروبا	+9.6%	استمر النمو لمدة 15 شهراً متتالياً	13.3%
أفريقيا وآسيا	-7.9%	غير متوفر	1.4%
ضمن أوروبا	-8.8%	غير متوفر	2.0%

* تُقاس الحصة بناءً على التقرير السنوي لأطنان الشحن لكل كيلومتر لكامل عام 2024.

[يمكنكم الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق الشحن الجوي](#)

-انتهى-