



PRESS RELEASE

No: 43

## Demanda de passageiros continua forte em julho

7 de setembro de 2022 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os dados de transporte aéreo de passageiros de julho de 2022. Segundo o relatório, a recuperação das viagens aéreas permanece forte.

**Nota: Voltamos às comparações de tráfego ano a ano, no lugar das comparações com o período de 2019, a não ser que especificado de outra forma. Devido ao tráfego reduzido em 2021, alguns mercados apresentarão taxas de crescimento ano a ano muito altas, mesmo que o tamanho desses mercados ainda seja significativamente menor em relação a 2019.**

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante por quilômetro ou RPKs) aumentou 58,8% em julho de 2022 em relação a junho de 2021. Globalmente, o tráfego atingiu 74,6% dos níveis pré-crise.
- **O tráfego doméstico** aumentou 4,1% em julho de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior e agora está impulsionando a recuperação. O tráfego doméstico total de julho de 2022 ficou em 86,9% do nível de julho de 2019. A China apresentou forte melhoria em relação a junho de 2022.
- **O tráfego internacional** aumentou 150,6% em relação a julho de 2021. Os RPKs internacionais de julho de 2022 atingiram 67,9% dos níveis de julho de 2019. Todas as regiões relataram forte crescimento, lideradas pela região Ásia-Pacífico.

“O desempenho de julho continuou forte, com alguns mercados se aproximando dos níveis pré-COVID, mesmo com as restrições de capacidade em partes do mundo que não estavam preparadas para o número de pessoas que voltaram a viajar. Ainda há muito a se recuperar, mas este é um excelente sinal enquanto seguimos para os trimestres tradicionalmente mais lentos de outono e inverno no Hemisfério Norte”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

### Air passenger market in detail - July 2022

	<i>World share</i> <sup>1</sup>	July 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>58.8%</b>	<b>37.3%</b>	<b>11.3%</b>	<b>83.5%</b>
Africa	1.9%	81.9%	48.3%	13.9%	75.3%
Asia Pacific	27.5%	47.5%	28.1%	10.0%	76.4%
Europe	25.0%	84.0%	48.9%	16.6%	87.0%
Latin America	6.5%	59.2%	53.2%	3.1%	83.1%
Middle East	6.6%	176.7%	75.3%	29.8%	81.2%
North America	32.6%	26.9%	21.2%	4.0%	88.2%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

**As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** apresentaram aumento de 528,8% no tráfego de julho de 2022 em relação a julho de 2021, a maior taxa ano a ano entre as regiões. A capacidade aumentou 159,9% e a taxa de ocupação aumentou 47,1 pontos percentuais, atingindo 80,2%.

**As companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de 115,6% em julho de 2022 em relação a julho de 2021. A capacidade aumentou 64,3% e a taxa de ocupação subiu 20,6 pontos percentuais, atingindo 86,7%, a segunda maior entre as regiões.

**As companhias aéreas do Oriente Médio** apresentaram aumento de 193,1% em julho de 2022 em comparação com julho de 2021. A capacidade aumentou 84,1% em relação ao mesmo período do ano passado, e a taxa de ocupação subiu 30,5 pontos percentuais, atingindo 82,0%.

**As companhias aéreas da América do Norte** apresentaram aumento de 129,2% no tráfego em julho de 2022 em relação ao período de 2021. A capacidade aumentou

79,9% e a taxa de ocupação subiu 19,4 pontos percentuais, atingindo 90,3%, que foi a maior entre as regiões pelo segundo mês consecutivo.

**As companhias aéreas da América Latina** apresentaram aumento de 119,4% em julho de 2022 versus julho de 2021. A capacidade de junho aumentou 92,3% e a taxa de ocupação aumentou 10,5 pontos percentuais, atingindo para 85,2%.

**As companhias aéreas da África** apresentaram aumento de 84,8% no tráfego de julho em relação a julho de 2021. A capacidade de julho de 2022 aumentou 46,7% e a taxa de ocupação subiu 15,5 pontos percentuais, atingindo 75,0%, a menor entre as regiões.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

### Air passenger market in detail - July 2022

	<i>World</i>	July 2022 (% year-on-year)			
	<i>share</i> <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>62.3%</b>	<b>4.1%</b>	<b>3.4%</b>	<b>0.5%</b>	<b>81.5%</b>
Dom. Australia	0.8%	239.7%	106.6%	33.7%	86.0%
Domestic Brazil	1.9%	24.2%	28.1%	-2.5%	80.4%
Dom. China P.R.	17.8%	-28.7%	-25.2%	-3.6%	73.0%
Domestic India	2.2%	97.8%	72.4%	9.8%	76.4%
Domestic Japan	1.1%	104.0%	65.1%	12.4%	65.1%
Domestic US	25.6%	0.7%	2.1%	-1.2%	87.1%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

O tráfego doméstico do **Brasil** subiu 24,2% em julho e atingiu os níveis pré-pandemia.

O tráfego doméstico da **Índia** aumentou 97,8% em julho, atingindo mais de 81% dos níveis de 2019.

### Air passenger market overview - July 2022

	<i>World</i>	July 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
	<i>share</i> <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>-25.4%</b>	<b>-23.6%</b>	<b>-2.0%</b>	<b>83.5%</b>
International	37.7%	-32.1%	-32.0%	-0.2%	85.0%
Domestic	62.3%	-13.1%	-8.1%	-4.7%	81.5%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2021

<sup>2</sup>Change in load factor vs same month in 2019

<sup>3</sup>Load factor level

## Conclusão

"A aviação continua se recuperando enquanto as pessoas aproveitam a volta de sua liberdade de viajar. A pandemia mostrou que a aviação não é um luxo, mas uma necessidade em nosso mundo globalizado e interconectado e que tem o compromisso de continuar atendendo às demandas das pessoas e do comércio de forma sustentável. Em alinhamento com as metas do Acordo de Paris, estabelecemos a meta de zerar as emissões líquidas de CO2 até 2050. E, na 41ª Assembleia da Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), os governos terão a oportunidade de apoiar esse nosso compromisso fazendo parte do Long-Term Aspirational Goal (LTAG), ou objetivo de longo prazo para atingir zero emissão líquida de CO2 da aviação até 2050. Com os governos apoiando o mesmo objetivo e cronograma, nós e nossos parceiros da cadeia de valor podemos avançar com confiança em direção a um futuro com zero emissão líquida de carbono", disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de julho de 2022](#) (pdf)

[Veja a atualização da apresentação sobre perspectivas do transporte aéreo \(Air Transport Outlook\)](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.

- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
  - RPK: medições de passageiro pagante-quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
  - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, América do Norte 32,6%, Oriente Médio 6,6%, América Latina 6,5% e África 1,9%.