



COMUNICADO

No: 34

Acuerdo histórico sobre el crecimiento neutro en carbono

3 de junio, 2013 (Ciudad del Cabo) - La 69ª Asamblea General Anual (AGM) de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA) ha apoyado casi unánimemente una resolución sobre la "Aplicación de una Estrategia para el Crecimiento Neutro en Carbono de la Aviación (CNG2020)".

La resolución proporciona una serie de principios sobre cómo los gobiernos pueden:

- Establecer procedimientos para una medida de mercado única (MBM)
- Integrar una MBM como parte de un paquete global de medidas para lograr CNG2020

"Las aerolíneas se han comprometido con los gobiernos para trabajar en la construcción de una plataforma sólida para el desarrollo sostenible de la aviación. Hoy, se han unido para recomendar a los gobiernos la adopción de una MBM para la aviación y ofrecer alternativas sobre cómo podría aplicarse a los transportistas individuales. Ahora, es el turno de los gobiernos. Vamos a apoyar firmemente su liderazgo en la búsqueda de un acuerdo global en la asamblea de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) a finales de este año", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

El medio ambiente será una de las prioridades en la agenda de la 38ª Asamblea de la OACI en septiembre. La industria de la aviación necesita con urgencia que los gobiernos se pongan de acuerdo, a través de la OACI, en la gestión de las emisiones de carbono de la aviación, incluyendo una MBM global. Las aerolíneas miembro de la IATA concluyeron que la MBM más sencilla y efectiva sería la adopción de un único esquema obligatorio de compensación de carbono.

"Para los gobiernos, la búsqueda de un acuerdo sobre las MBM no será fácil. Ya ha sido bastante difícil para las aerolíneas, teniendo en cuenta las posibles consecuencias financieras. Salvando las acusadas diferencias entre las aerolíneas de rápido crecimiento de los mercados emergentes y las de los mercados más maduros, es necesario un enfoque flexible y la comprensión mutua. Sin embargo, la sostenibilidad es la licencia para el crecimiento de la

aviación. Con entendimiento y un enfoque firme en el futuro, las aerolíneas han llegado a un acuerdo histórico. Este acuerdo debe ayudar a aliviar el estancamiento político sobre esta importante cuestión y dar a los gobiernos el impulso y herramientas necesarios a medida que continúan sus difíciles deliberaciones", dijo Tyler.

La aviación es la primera industria que sugiere un enfoque global en la aplicación de una sola MBM para gestionar su impacto en el cambio climático, manteniéndose en la vanguardia en la gestión de las emisiones de carbono. También fue la primera que estableció unos objetivos globales: mejora de la eficiencia del combustible un 1,5% anual hasta 2020, limitar las emisiones netas con CNG2020, y reducir las emisiones a la mitad para el año 2050 en comparación con 2005. También, fue el primero en acordar una estrategia mundial para alcanzarlos.

La MBM es uno de los cuatro pilares de la estrategia unánime de la industria de la aviación sobre el cambio climático. Las mejoras en la tecnología, en las operaciones y en infraestructuras ofrecerán una solución a largo plazo para la sostenibilidad de la aviación. "El acuerdo de hoy se centra en una MBM global como parte de un conjunto de medidas. Una MBM es fundamental a corto plazo hasta que la tecnología, las operaciones y las infraestructuras ofrezcan soluciones maduras. Mientras, no podemos apartar la vista del desarrollo de combustibles alternativos, la consecución del Cielo Único Europeo o la presentación de otros programas que mejoren el desempeño medioambiental de la aviación", dijo Tyler.

Una MBM debe estar diseñada para ofrecer reducciones de emisiones reales, no la generación de ingresos para los gobiernos. Los principios acordados se aplican al crecimiento de las emisiones después de 2020. "Las aerolíneas ya están dando resultados de sus compromisos sobre el cambio climático. Por ejemplo, vamos por buen camino para alcanzar nuestro objetivo de eficiencia de combustible a un promedio anual del 1,5%. Necesitamos que los gobiernos sean socios serios también. El desarrollo de una MBM no debe convertirse en una excusa para la generación de ingresos de los gobiernos con problemas de liquidez, o para no incentivar inversiones en nuevas tecnologías y combustibles alternativos sostenibles con bajas emisiones de carbono", dijo Tyler.

Un resumen de los principios de la resolución incluyen:

- Ajuste de una línea base de la industria a partir del promedio global anual de las emisiones en el período 2018-2020;
- Acuerdo de cláusulas/ajustes en los casos de:
 - Reconocimiento de los más emprendedores, comparando entre 2005-2020 y una vigencia hasta 2025
 - Adaptación de los nuevos participantes en el mercado durante sus primeros años de funcionamiento
 - Aerolíneas de rápido crecimiento

- Adopción de un equilibrio equitativo en la determinación de la responsabilidad individual de las aerolíneas teniendo en cuenta:
 - un elemento “cuota de emisiones” (que refleje la cuota total de la aerolínea respecto a las emisiones totales de la industria) y
 - un elemento de “crecimiento” a partir de 2020 (que refleje el crecimiento de la aerolínea por encima de las emisiones de referencia)
- Comunicación y verificación de las emisiones de carbono:
 - basado en un estándar global desarrollado por la OACI
 - sencillo y ampliable basado en el tamaño y la complejidad del operador
- Instauración de un ciclo de evaluación periódico de desempeño CNG2020 que revise los elementos individuales y los parámetros, según corresponda.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
AGM Media Center: +27 (0) 214105253
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para estar actualizado en la industria de la aviación.
- Carbon Neutral Growth 2020 (Environment):
<http://www.iata.org/pressroom/pr/Documents/agm69-resolution-cng2020.pdf>