



新闻稿

国际航协：2月客运需求增长略放缓

2025年3月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025年2月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPKs 收入客公里计算）同比 2024 年 2 月增长 2.6%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 2.0%。2 月载客率为 81.1%，同比 2024 年 2 月增长 0.4 个百分点。
- **国际需求**同比 2024 年 2 月增长 5.6%。运力同比增长 4.5%，载客率 80.2%，同比 2024 年 2 月增长 0.9 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 2 月下降 1.9%。运力同比下降 1.7%。载客率 82.6%，同比 2024 年 2 月下降 0.2 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“虽然 2 月客运需求增长放缓，但在很大程度上可归因于闰年，以及农历新年提前至 1 月，而非去年的 2 月。尽管如此，2 月客运量创下历史新高，3 月和 4 月的定期航班数量将继续增加。我们需要密切关注北美市场，北美市场的国内和国际客运量均有所下降。”

“近期希思罗机场的关闭再次提醒我们，欧洲和英国目前的旅客权利制度并不适用。航空公司在赔偿、照护和援助方面的年度支出高达数十亿美元。值得庆幸的是，欧盟轮值主席国波兰已经认识到这会拖累欧洲竞争力，并正在推进《欧盟 261 条例》久违且亟需的改革。虽然许多拟议的改革是合理的，但并没有真正的解决方案。即使进行了改革，《欧盟 261 条例》仍将对航空公司进行处罚，即使延误的根本原因是基础设施故障等航空公司无法控制的因素——正如希思罗机场事件所示。二十多年来，《欧盟 261 条例》并没有减少航班延误，因为基础设施供应商缺乏改进服务的动力。遗憾的是，在即将到来的夏天旅游旺季，欧洲旅客可能会再度遭遇类似情况。《欧盟 261 条例》的真正改革必须确保航空延误负有责任的主体方都应承担相应后果。”沃尔什先生指出。

航空客运市场——2025 年 2 月

	全球市场 份额占比	2025 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	2.6%	2.0%	0.4%	81.1%
非洲	2.2%	6.8%	4.7%	1.5%	75.4%
亚太	33.5%	4.2%	2.7%	1.3%	85.4%
欧洲	26.7%	4.3%	3.9%	0.3%	76.7%
拉美	5.3%	4.6%	5.6%	-0.8%	81.6%
中东	9.4%	3.3%	1.3%	1.6%	82.0%
北美	22.9%	-3.2%	-1.9%	-1.1%	79.0%

区域细分-国际客运市场

2 月国际客运需求同比增长放缓至 5.6%，低于 1 月（增长 12.3%）。除北美地区以外的其他市场在 2 月均实现高水平增长。

亚太航空公司需求同比增长 9.5%。运力同比增长 8.3%，载客率 85.7%，同比 2024 年 2 月增长 0.9 个百分点。

欧洲航空公司需求同比增长 5.7%。运力同比增长 4.9%，载客率 75.5%，同比 2024 年 2 月增长 0.5 个百分点。

中东航空公司需求同比增长 3.1%。运力同比增长 1.3%，载客率 81.9%，同比 2024 年 2 月增长 1.4 个百分点。



北美航空公司需求同比下降 1.5%。运力同比下降 3.2%，载客率 78.9%，同比 2024 年 2 月增长 1.3 个百分点。

拉美航空公司需求同比增长 6.7%。运力同比增长 9.9%。载客率 81.7%，同比 2024 年 2 月下降 2.5 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 6.7%。运力同比增长 4.0%。载客率升至 75.3%，同比 2024 年 2 月增长 2.0 个百分点。

国内客运市场

国内客运需求同比去年 2 月下降 1.9%。载客率几乎持平（下降 0.2 个百分点）。中国国内客运量下降 3.2%，可能是由于今年的农历新年在 1 月，2024 年则是在 2 月。美国消费者信心下降或导致美国国内客运量下降 4.2%。印度需求持续强劲，增长 13.2%，载客率 90.3%，同比 2024 年 2 月增长 1.4 个百分点。

国内客运市场——2025 年 2 月

	全球市场 份额占比	2025 年 2 月（同比变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2%	-1.9%	-1.7%	-0.2%	82.6%
澳大利亚	0.8%	-3.8%	-5.5%	1.3%	74.3%
巴西	1.1%	8.0%	4.1%	2.9%	80.3%
中国	11.3%	-3.2%	-4.5%	1.2%	86.2%
印度	1.6%	13.2%	11.4%	1.5%	90.3%
日本	1.0%	5.8%	-1.2%	5.5%	83.9%
美国	14.4%	-4.2%	-1.2%	-2.5%	78.7%

[查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)