



PRESS RELEASE

No: 36

Viagens internacionais impulsionam a recuperação do tráfego aéreo em maio

7 de julho de 2022 (Genebra) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) anunciou os dados de transporte aéreo de passageiros de maio de 2022. Segundo o relatório, a recuperação das viagens aéreas acelerou, enquanto a alta temporada de viagens de verão do Hemisfério Norte se aproxima.

Nota: Voltamos às comparações de tráfego ano a ano, no lugar das comparações com o período de 2019, a não ser que especificado de outra forma. Devido ao tráfego reduzido em 2021, alguns mercados apresentarão taxas de crescimento ano a ano muito altas, mesmo que o volume desses mercados ainda seja significativamente menor em relação a 2019.

- **O tráfego total** (medido em passageiro pagante-quilômetro ou RPKs) aumentou 83,1% em maio de 2022 em relação a maio de 2021, impulsionado em grande parte pela forte recuperação do tráfego internacional. O tráfego total atingiu 68,7% dos níveis pré-crise.
- **O tráfego doméstico** aumentou 0,2% em maio de 2022 em relação ao mesmo período do ano anterior. Melhorias significativas em muitos mercados foram mascaradas pelo declínio ano a ano de 73,2% no mercado doméstico chinês, devido às restrições relacionadas à COVID-19. O tráfego doméstico de maio de 2022 atingiu 76,7% dos níveis de maio de 2019.
- **O tráfego internacional** aumentou 325,8% em relação a maio de 2021. A flexibilização das restrições de viagens na maior parte da Ásia está acelerando a recuperação das

viagens internacionais. Os RPKs internacionais de maio de 2022 atingiram 64,1% dos níveis de maio de 2019.

“A recuperação das viagens aéreas continua ganhando força. As pessoas precisam viajar e de fato viajam quando os governos eliminam as restrições relacionadas à COVID-19. Muitas das principais áreas de rotas internacionais – inclusive dentro da Europa e as rotas Oriente Médio-América do Norte – já estão ultrapassando os níveis pré-pandemia. A eliminação completa de todas as restrições relacionadas à COVID-19 é o caminho a seguir – a Austrália, nesta semana, foi o último país a eliminar as restrições. A principal exceção ao otimismo da recuperação das viagens é a China, que registrou uma queda dramática de 73,2% nas viagens domésticas em relação ao ano anterior. Sua política contínua de zero COVID está fora de sintonia com o restante do mundo e mostra a recuperação consideravelmente mais lenta das viagens relacionadas ao país”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air passenger market in detail - May 2022

	<i>World share</i> ¹	May 2022 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	83.1%	52.8%	13.1%	79.1%
Africa	1.9%	124.9%	76.8%	14.9%	69.6%
Asia Pacific	27.5%	-4.7%	-8.2%	2.6%	69.6%
Europe	25.0%	258.8%	159.1%	22.4%	80.7%
Latin America	6.5%	99.3%	89.5%	4.0%	80.7%
Middle East	6.6%	279.6%	103.5%	35.4%	76.2%
North America	32.6%	56.3%	36.6%	10.8%	86.0%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 412,3% no tráfego internacional em maio de 2022 em relação a maio de 2021. A capacidade aumentou 221,3% e a taxa de ocupação subiu 30,1 pontos percentuais, atingindo 80,6%. O impacto da guerra na Ucrânia permaneceu limitado às áreas diretamente afetadas.

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 453,3% no tráfego internacional em maio de 2022 em relação a maio de 2021, uma melhoria

significativa em relação ao aumento de 295,3% registrado em abril de 2022 versus abril de 2021. A capacidade aumentou 118,8% e a taxa de ocupação subiu 43,6 pontos percentuais, atingindo 72,1%. Melhorias estão sendo obtidas devido à flexibilização das restrições na maioria dos mercados da região, exceto na China.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 317,2% em maio de 2022 em comparação com maio de 2021. A capacidade aumentou 115,7% em maio em relação ao mesmo período do ano anterior, e a taxa de ocupação subiu 37,1 pontos percentuais, atingindo 76,8%. A reabertura progressiva dos mercados asiáticos está aumentando o tráfego nos hubs do Golfo.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de 203,4% em maio em relação ao mesmo período de 2021. A capacidade aumentou 101,1% e a taxa de ocupação subiu 27,1 pontos percentuais, atingindo 80,3%. Com a maioria das restrições eliminadas para os viajantes desta região, o turismo e a vontade de viajar continuam promovendo a recuperação das viagens internacionais, com várias outras áreas de rotas superando os resultados de 2019.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 180,5% em relação ao mesmo mês de 2021. A capacidade aumentou 135,3% em maio e a taxa de ocupação cresceu 13,5 pontos percentuais, atingindo 83,4%, a maior taxa de ocupação entre as regiões pelo 20º mês consecutivo. Algumas rotas, incluindo as da América Central para a Europa e para a América do Norte, estão superando os níveis de 2019.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 134,9% nos RPKs de maio de 2022 versus maio de 2021. A capacidade aumentou 78,5% em maio de 2022 e a taxa de ocupação subiu 16,4 pontos percentuais, atingindo 68,4%, o menor entre as regiões.

Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

Air passenger market in detail - May 2022

	<i>World</i>	May 2022 (% year-on-year)			
	<i>share</i> ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
Domestic	62.3%	0.2%	-3.3%	2.9%	79.8%
Dom. Australia	0.8%	34.7%	23.1%	6.5%	75.6%
Domestic Brazil	1.9%	73.1%	89.6%	-7.1%	74.8%
Dom. China P.R.	17.8%	-73.2%	-64.7%	-18.8%	59.1%
Domestic India	2.2%	405.7%	205.7%	32.4%	81.8%
Domestic Japan	1.1%	132.7%	70.7%	15.2%	56.9%
Domestic US	25.6%	26.1%	15.6%	7.3%	88.7%

¹% of industry RPKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Os RPKs domésticos da **Índia** aumentaram 405,7% na comparação ano a ano em maio de 2022 em relação ao aumento de 78,6% registrado em abril. Em maio de 2021, a Índia havia sofrido o surto de COVID-19 mais grave do país.

O tráfego doméstico dos **Estados Unidos** aumentou 26,1% em maio de 2022 em comparação com maio de 2021.

2022 X 2019

Os fortes resultados na maioria dos mercados internacionais e domésticos em comparação com o mesmo período do ano passado estão ajudando a demanda de passageiros a alcançar os níveis de 2019. O total de RPKs em maio de 2022 atingiu 68,7% dos níveis de maio de 2019, que foi o melhor desempenho em relação ao período pré-COVID-19 obtido até agora neste ano.

Air passenger market overview - May 2022

	<i>World share</i> ¹	May 2022 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-31.3%	-28.9%	-2.7%	79.1%
International	37.7%	-35.9%	-34.3%	-1.9%	78.6%
Domestic	62.3%	-23.3%	-19.2%	-4.2%	79.8%

¹% of industry RPKs in 2021

²Change in load factor vs same month in 2019

³Load factor level

Conclusão

“A recuperação dos mercados de viagens é impressionante. À medida que nos aproximamos da alta temporada de verão no Hemisfério Norte, tensões no sistema surgem em alguns hubs na Europa e América do Norte. Ninguém quer ver passageiros sofrendo com atrasos ou cancelamentos. Mas os viajantes podem ter certeza de que as soluções estão sendo implementadas com urgência. Empresas aéreas, aeroportos e governos estão trabalhando juntos, mas preparar o número necessário de funcionários para atender à crescente demanda levará tempo e exigirá paciência nos poucos locais onde os gargalos são mais graves. No longo prazo, os governos devem melhorar sua compreensão de como a aviação opera e trabalhar mais de perto com aeroportos e empresas aéreas. Depois de criar tanta incerteza com mudanças impensadas nas políticas relacionadas à COVID-19 e evitando a maioria das oportunidades de trabalhar em conjunto com políticas baseadas em padrões globais, suas ações pouco fizeram para permitir o aumento planejado das viagens aéreas. Então, agora é inaceitável que o setor enfrente uma possível punição regulatória, já que vários governos criaram calendários regulatórios pós-COVID-19. A aviação atua melhor quando os governos e o setor trabalham juntos para definir e implementar padrões globais. Essa ideia é tão verdadeira pós-COVID-19 quanto era no século passado”, disse Walsh.

[Veja a análise completa dos mercados de transporte aéreo de passageiros de maio de 2022](#)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 62,4% do mercado total; os 7 mercados domésticos neste relatório representaram 53,9% dos RPKs globais em 2021.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante-quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2021, as participações no mercado de transporte aéreo de passageiros por região das companhias aéreas em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 27,6%, Europa 24,9%, América do Norte 32,7%, Oriente Médio 6,5%, América Latina 6,5% e África 1,9%.