



## COMUNICADO

No: 13

### La demanda de pasajeros aéreos comienza 2019 con una nota positiva

**7 de marzo, 2019 (Ginebra)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística mensual sobre el tráfico mundial de pasajeros relativa a enero de 2019. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 6,5% en comparación con enero de 2018, el mejor desempeño en seis meses. La capacidad, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 6,4%, y el factor de ocupación subió 0,1 puntos porcentuales hasta el 79,6%.

"2019 comenzó con una nota positiva con un crecimiento saludable en el sector de pasajeros aéreos, en línea con la tendencia de 10 años. Sin embargo, la industria se enfrenta a un panorama mixto, como el debilitamiento de la confianza empresarial en las economías desarrolladas y una imagen más matizada de las economías en desarrollo", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

#### Mercado aéreo mundial de pasajeros – Enero 2019

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Enero 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>6,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>79,6%</b>
<b>África</b>	2,1%	3,7%	2,0%	1,2%	70,9%
<b>Asia Pacífico</b>	34,5%	8,5%	7,5%	0,7%	81,0%
<b>Europa</b>	26,7%	7,4%	8,5%	-0,8%	79,6%
<b>Latinoamérica</b>	5,1%	4,8%	5,4%	-0,4%	82,5%
<b>Oriente Medio</b>	9,2%	1,5%	3,0%	-1,1%	76,0%
<b>Norteamérica</b>	22,4%	5,2%	4,7%	0,4%	79,5%

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2018; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

#### Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros aumentó un 6,0% en enero de 2019 en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior, lo que representa un aumento interanual del 5,3% respecto a diciembre de 2018. Todas las regiones registraron crecimiento, con Europa a la cabeza por cuarto mes consecutivo. La capacidad creció un 5,8% y el factor de ocupación subió 0,2 puntos porcentuales, hasta el 79,8%.

- En **Europa** el sector de pasajeros aéreos internacionales creció un 7,7% interanual – por debajo del 8,6% interanual de diciembre–, un desempeño moderado debido, probablemente, a la incertidumbre del panorama económico de la región y la falta de claridad sobre el «Brexit». La capacidad aumentó un 8,8% y el factor de ocupación cayó 0,9 puntos porcentuales, hasta el 80,3%.
- En **Asia-Pacífico** los RPK crecieron un 7,1% interanual, muy por encima del 5,0% interanual de diciembre. La capacidad aumentó 5,1% y el factor de ocupación escaló 1,5 puntos porcentuales, hasta el 81,7%, el segundo más alto del ranking. El sector de los viajes internacionales crece respaldado por el aumento de los ingresos y la expansión de los pares de aeropuertos.
- En **Oriente Medio** el crecimiento de los RPK internacionales fue más débil: 1,5% interanual; una mejora, no obstante, respecto a la caída de diciembre (0,1%). Aún es pronto para determinar si esta mejora representa una tendencia. La capacidad subió un 3,2% y el factor de ocupación se contrajo 1,3 puntos porcentuales, hasta el 75,6%.
- Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron un aumento de los RPK de un 4,7% interanual –una mejora respecto al 3,7% de diciembre–. La capacidad aumentó 3,5% y el factor de ocupación subió un 1,0 punto porcentual, hasta el 80,6%. La demanda se ve favorecida por un escenario económico comparativamente más fuerte que ha reducido la tasa de desempleo y aumentado el gasto de los consumidores.
- En **Latinoamérica** los RPK internacionales aumentaron un 5,8% interanual. A pesar del debilitamiento en enero respecto al 6,1% registrado en diciembre, los volúmenes desestacionalizados muestran una aceleración en los últimos meses. La capacidad se expandió un 6,7% y el factor de ocupación se contrajo 0,7 puntos porcentuales, hasta el 82,8%, liderando el sector.
- En **África** los RPK aumentaron un 5,1% interanual, frente al 3,8% de diciembre. Sin embargo, continúan las preocupaciones sobre las economías más grandes de la región, Sudáfrica y Nigeria. La capacidad creció un 2,9% y el factor de ocupación subió 1,5 puntos porcentuales, hasta el 70,9%.

### **Mercado doméstico de pasajeros**

El tráfico doméstico se aceleró un 7,3% interanual en enero de 2019, el mejor desempeño desde agosto de 2018 y por encima del 5,6% de diciembre. Todos los mercados registraron crecimiento. China, India y Rusia experimentaron incrementos anuales de dos dígitos. La

capacidad doméstica aumentó un 7,5% y el factor de ocupación cayó 0,1 puntos porcentuales, hasta el 79,3%.

#### Mercado doméstico de pasajeros – Enero 2019

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Enero 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
Doméstico <sup>4</sup>	36,1%	7,3%	7,5%	-0,1%	79,3%
Australia	0,9%	0,3%	-0,5%	0,6%	78,9%
Brasil	1,1%	0,3%	0,7%	-0,3%	84,5%
China	9,5%	14,1%	14,7%	-0,4%	81,0%
India	1,6%	12,4%	16,1%	-2,8%	86,1%
Japón	1,0%	3,0%	1,8%	0,8%	66,1%
Rusia	1,4%	10,4%	10,5%	0,0%	75,4%
EE UU	14,1%	5,8%	5,7%	0,1%	78,9%

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2018; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **EE. UU.** el tráfico doméstico alcanzó un máximo de cuatro meses: 5,8%. Sin embargo, en términos desestacionalizados, la tendencia alcista se ha moderado desde mediados de 2018 como consecuencia, probablemente, de la previsión económica y las tensiones comerciales con China.
- En **Rusia** los RPK domésticos crecieron un 10,4% interanual en enero, frente al 12,4% de diciembre, aunque continúa la fuerte tendencia alcista.

#### Balance final:

"La aviación es el negocio de la libertad. Elimina las barreras geográficas y reduce las distancias. Pero para aprovechar los beneficios de la aviación, debemos abrir las fronteras a la libre circulación de personas y bienes. Agradecemos las últimas propuestas de la UE, dentro de un enfoque más sensato, para mantener y fomentar la conectividad entre el Reino Unido y la UE en caso de un «Brexit» sin acuerdo. Pero esto es solo una solución temporal. Y de cara al Brexit programado para el 29 de marzo, instamos a ambas partes a que acuerden medidas definitivas que garanticen la conectividad aérea que esperan los viajeros", dijo De Juniac.

**-IATA-**

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 34,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,4%, Oriente Medio 9,2%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.