



COMMUNIQUÉ

N° : 29

## Résolution : Les compagnies aériennes pressent les gouvernements d'adhérer aux lignes directrices mondiales sur l'attribution des créneaux

2 juin 2019 (Séoul) – La 75<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association du transport aérien international (IATA) a adopté à l'unanimité une résolution sur l'attribution des créneaux, pour réaffirmer l'importance d'un système mondial harmonisé de créneaux aéroportuaires et demander aux gouvernements de s'occuper d'urgence de la pénurie de capacité dans les aéroports.

Plus de 200 aéroports dans le monde sont de niveau 3, c'est-à-dire coordonnés, ce qui veut dire qu'ils n'ont pas la capacité suffisante pour répondre à la demande actuelle. Ce nombre devrait augmenter de façon importante au cours de la prochaine décennie parce que la construction d'aéroports ne se fait pas au même rythme que l'accroissement de la demande de transports aériens. Il sera donc de plus en plus important d'appliquer à l'échelle mondiale des règles régissant l'utilisation des capacités dans les aéroports encombrés.

L'AGA a réaffirmé que les *lignes directrices mondiales sur l'attribution des créneaux* (WSG) constituent la norme mondiale pour les politiques, les principes et les procédures d'attribution et de gestion des créneaux aéroportuaires. La résolution entérine aussi un énoncé des objectifs des WSG, qui comprend les points suivants :

- facilitation des choix des consommateurs et amélioration de la connectivité mondiale ;
- établissement d'horaires répondant aux demandes des consommateurs ;
- attribution transparente et non discriminatoire des créneaux par un coordonnateur de créneaux indépendant ; et
- réalisation du plein potentiel des infrastructures aéroportuaires grâce à des examens réguliers des capacités.

« Les lignes directrices mondiales sur l'attribution des créneaux ont permis de distribuer avec succès les maigres capacités aéroportuaires, ce qui a énormément aidé la cause des consommateurs. Les passagers, les entreprises et les compagnies aériennes tirent avantage d'horaires uniformes et fiables. De plus, le choix augmente d'année en année. En Europe, où

se trouvent plus de la moitié des aéroports encombrés, la pénétration de marché des transporteurs à bas prix a augmenté de 40 % au cours de la dernière décennie », a expliqué Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

En outre, la résolution affirme que les WSG ne sont pas un substitut à l'augmentation de la capacité aéroportuaire. « Des règles harmonisées à l'échelle mondiale sur les créneaux permettent l'utilisation optimale des infrastructures dont nous disposons. Mais elles ne peuvent pas créer de nouvelles capacités lorsque les infrastructures physiques – pistes et aéroports – sont insuffisantes. Les gouvernements doivent agir dès aujourd'hui pour éviter une crise qui menace la connectivité essentielle alors que la demande augmente », conclut M. de Juniac.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.