



COMMUNIQUÉ

N° :

L'IATA prévoit 8,2 milliards de voyageurs aériens en 2037

- La prévision sur 20 ans annonce un déplacement vers l'Est
- Le protectionnisme pourrait réduire les bienfaits de l'aviation

24 octobre 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) révèle que les tendances actuelles dans le transport aérien suggèrent que le nombre de passagers pourrait doubler d'ici 2037 pour atteindre 8,2 milliards.

La dernière mise à jour de la prévision de l'IATA sur le trafic de passagers aériens pour les 20 prochaines années indique qu'un déplacement accru vers l'Est du centre de gravité de l'industrie explique la forte croissance persistante. Au cours des deux prochaines décennies, la prévision laisse entrevoir un taux de croissance annuel composé (TCAC) de 3,5 %, qui fera doubler le nombre de passagers actuel.

L'Association prévient toutefois que les perspectives de croissance du transport aérien et les bienfaits générés par l'aviation pourraient être amoindris si des mesures protectionnistes sont mises en place par les gouvernements.

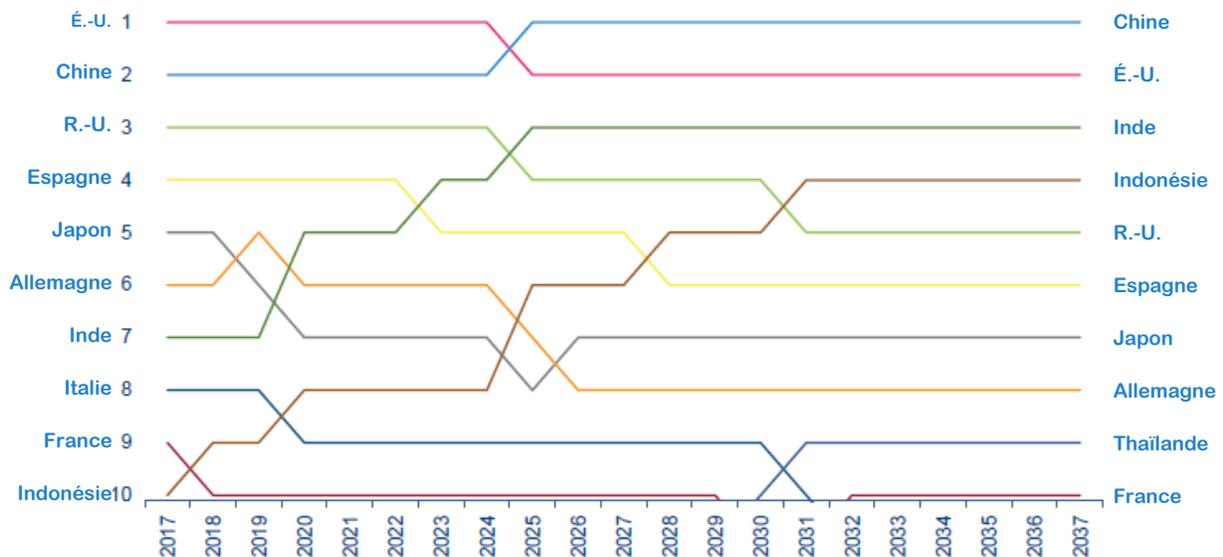
« L'aviation est en croissance, et cela procure d'énormes bienfaits à l'échelle mondiale. Si le nombre de passagers double d'ici 20 ans, cela pourrait soutenir 100 millions d'emplois dans le monde. Deux choses importantes ressortent de la prévision de cette année. D'abord, nous assistons à une redistribution géographique du trafic aérien mondial vers l'Est. Ensuite, nous prévoyons un impact négatif considérable sur la croissance et les bienfaits de l'aviation si des mesures protectionnistes rigoureuses et restrictives sont mises en place », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le déplacement vers l'Est du centre de gravité de l'aviation se poursuit

La région Asie-Pacifique aura la plus forte croissance, et plus de la moitié du nombre total de nouveaux passagers au cours des 20 prochaines années proviendra de ces marchés. La croissance dans ce marché est alimentée par une combinaison de facteurs, soit la forte croissance économique, l'amélioration des revenus des ménages et les profils de population et de démographie favorables.

- Au milieu des années 2020, la Chine supplantera les États-Unis comme plus grand marché d'aviation au monde (défini en fonction du trafic à destination, en provenance et à l'intérieur du pays). Le rééquilibrage de l'économie chinoise vers la consommation favorisera à long terme une forte demande de voyages aériens.
- L'Inde prendra la troisième place après les États-Unis, surpassant le Royaume-Uni vers 2024.
- On prévoit que l'Indonésie deviendra un joueur exceptionnel, passant du 10^e marché mondial d'aviation en 2017 au 4^e rang d'ici 2030.
- La Thaïlande devrait faire son entrée parmi les 10 plus importants marchés en 2030, remplaçant l'Italie qui sera écartée de cette liste.

Les 10 plus grands marchés de passagers au fil des ans (selon le nombre de passagers vers, depuis et à l'intérieur du pays)



Source: IATA/TE

Mondialisation inversée ou libéralisation accrue ?

Le TCAC de 3,5 % d'ici 2037 suppose un cadre politique inchangé durant cette période. Toutefois, il est probable que les politiques changeront avec le temps. Si le protectionnisme se développe davantage, selon un scénario de mondialisation inversée, l'aviation va poursuivre sa croissance, mais à un rythme plus lent et elle procurera moins d'avantages économiques et sociaux. Dans un environnement libéralisé, la connectivité générerait davantage d'emplois et de croissance du PIB.

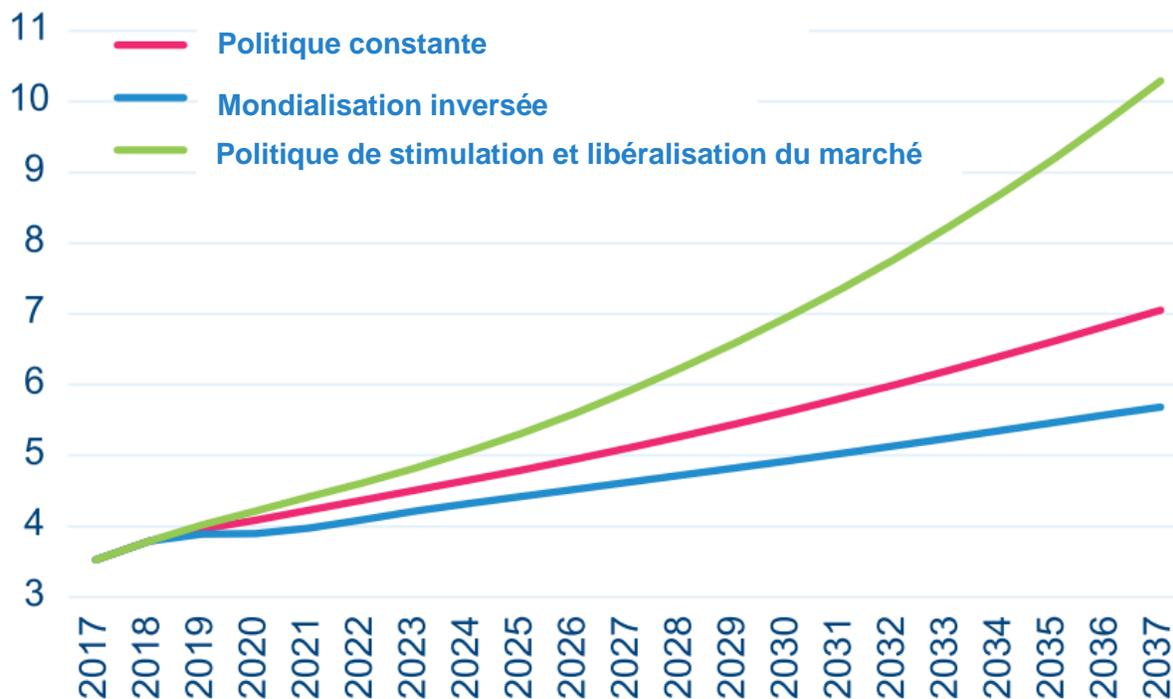
« La prospérité mondiale dépend de la connectivité aérienne. L'aviation est sensible aux politiques qui soutiennent ou minent la croissance. Et il semble que les choses vont dans la mauvaise direction. Le déclin de la demande de connectivité aérienne met à risque des emplois de haute qualité, ainsi que des activités économiques dépendantes de la mobilité mondiale. La

prévision constitue un avertissement aux gouvernements. D'abord, l'industrie va croître, mais les gouvernements doivent éliminer les goulots d'étranglement afin que cette croissance rejoigne leurs marchés nationaux. Ensuite, les gouvernements doivent comprendre que la mondialisation a rendu notre monde plus prospère socialement et économiquement. Nuire à la mondialisation par des mesures protectionnistes va éliminer des possibilités », a déclaré M. de Juniac.

| Scénario | TCAC | N ^{bre} total de passagers en 2037 Passagers origine-destination (O-D) | Emplois soutenus en 2037 | PIB soutenu |
|--------------------------------|-------|---|--------------------------|--------------------|
| Mondialisation inversée | 2,4 % | 5,7 milliards | 90 millions | 4 600 milliards \$ |
| Politique constante | 3,5 % | 7,0 milliards | 100 millions | 5 500 milliards \$ |
| Libéralisation maximale | 5,5 % | 10,3 milliards | 119 millions | 7 600 milliards \$ |

Source : IATA/Tourism Economics & Oxford Economics

Passagers (milliards, base O-D)



Sources: IATA/TE

Infrastructures et durabilité

Quel que soit le scénario de croissance, l'aviation fait face à une crise des infrastructures. Les gouvernements doivent collaborer étroitement avec l'industrie et être plus ambitieux dans leurs projets de développement d'infrastructures efficaces, adaptées aux besoins et économiquement avantageuses.

« Le monde ne peut que profiter grandement d'une meilleure connectivité. Toutefois, à ce rythme, les aéroports et les systèmes de contrôle aérien ne pourront pas suffire à la demande. Les gouvernements et les exploitants d'infrastructures doivent planifier stratégiquement l'avenir. Les décisions qu'ils prennent aujourd'hui auront des incidences sur la valeur créée par l'aviation dans leurs régions », soutient M. de Juniac.

La demande accrue de transport aérien entraîne la responsabilité de croître de façon durable. L'industrie aérienne maintient son engagement envers ses cibles de croissance neutre en carbone à partir de 2020 et de réduction de moitié des émissions de CO₂ d'ici 2050, par rapport aux niveaux de 2005. « L'aviation commerciale est l'une des seules industries au monde à avoir adopté de telles cibles environnementales. L'obligation de déclarer les émissions à compter du 1^{er} janvier 2019, en vertu du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), va pousser l'industrie à investir dans des aéronefs plus efficaces au plan énergétique et des carburants durables pour l'aviation », selon M. de Juniac.

Faits saillants

Les marchés en plus rapide croissance, en termes de passagers O-D supplémentaires, pour la période de 2017 à 2037 (selon le scénario de politique constante):

- **Chine** : 1 milliard de nouveaux passagers, pour un total de 1,6 milliard
- **États-Unis** : 481 millions de nouveaux passagers pour un total de 1,3 milliard
- **Inde** : 414 millions de nouveaux passagers pour un total de 572 millions
- **Indonésie** : 282 millions de nouveaux passagers pour un total de 411 millions
- **Thaïlande** : 116 millions de nouveaux passagers pour un total de 214 millions

Croissance régionale (selon le scénario de « politique constante ») en 2037

- **Les routes vers, en provenance et à l'intérieur de l'Asie-Pacifique** seront fréquentées par 2,35 milliards de passagers de plus par année d'ici 2037, portant le total à 3,9 milliards de passagers. Le TCAC de 4,8 % est le plus élevé, suivi de ceux de l'Afrique et du Moyen-Orient.
- **La région Amérique du Nord** va croître selon un TCAC de 2,4 % annuellement et en 2037, le nombre total de passagers s'élèvera à 1,4 milliard, soit un ajout de 527 millions de passagers.
- En **Europe**, le TCAC sera de 2,0 % et il y aura 611 millions de passagers de plus. Le marché total comptera 1,9 milliard de passagers.
- Les marchés **d'Amérique latine** connaîtront un TCAC de 3,6 %, avec un total de 731 millions de passagers, soit 371 millions de plus de passagers annuellement comparativement à aujourd'hui.
- Le **Moyen-Orient** connaîtra une forte croissance selon un TCAC de 4,4 %. Il y aura 290 millions de passagers supplémentaires sur les routes vers, en provenance et à

l'intérieur de la région d'ici 2037. Le marché total représentera 501 millions de passagers.

- **L'Afrique** croîtra selon un TCAC de 4,6 %. D'ici 2037, il y aura 199 millions de passagers de plus, pour un marché total de 334 millions de passagers.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- La prévision du trafic passagers sur 20 ans de l'IATA est préparée par l'IATA et la firme Tourism Economics. Pour acheter un exemplaire, visitez la page www.iata.org/passenger-forecast.
- Les chiffres sur les passagers dans les pays et les régions sont calculés selon le nombre de trajets origine-destination (O-D). Le nombre total de passagers de 8,2 milliards, selon les politiques actuelles, est calculé sur la base des passagers O-D et en correspondance. Si on considère uniquement les passagers O-D, le nombre total de passagers en 2037, selon un scénario de politique constante, serait de 7 milliards.