



新闻稿

国际航协评论：关于机舱传播新冠肺炎病毒研究

2020年9月19日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）业已关注到有关研究，即伦敦飞往河内、波士顿飞往香港、以及在其他航班上，机舱内可能发生病毒二次传播的相关推论。国际航协曾在“[基于医学证据的可能策略](#)”中提及机舱内传播事件，旨在帮助航空业竭力保证飞行中的公共卫生安全。

新冠肺炎疫情爆发至今，全球数百万架次航班的飞行过程中，几乎没有确诊病例被怀疑是在机舱内感染的。国际航协认为，数据已显示，与其他公共室内环境相比，如火车、公共汽车、餐馆和工作场所，机舱内病毒传播的风险低。已公布的病例表明，上述公共环境中的风险更高。飞机得益于极高的空气交换率和 HEPA 过滤器，可过滤 99.99% 以上的所有颗粒，包括病毒。

研究中提及的两个案例均是今年 3 月份的航班。此后，航空业采取了很多措施确保旅客的健康与公共卫生安全。卓有成效的一点是，现在，口罩和面罩已成为飞行和其他无法实施社交隔离环境中的常见做法。6 月份，国际民航组织（ICAO）就新冠肺炎疫情危机期间的安全运行《启航指南》准则达成一致，并由各国政府实施。

虽然机舱内病毒传播的风险低，但旅客可以采取其他预防措施进一步降低风险。按照指示戴上口罩或面罩可为所有机舱内的人员提供有效保护。鼓励旅客保持良好的手部卫生习惯——定期使用肥皂或酒精类洗手液洗手，并避免触摸眼睛、鼻子或嘴巴，尤其是在接触到经常触摸的公共设施/设备表面后。

我们将继续对新的数据和医学文献保持开放的态度和密切关注。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。