



新闻稿

国际航协：2018 年全球航空货运迎来“开门红”

2018 年 3 月 14 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018 年 1 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 8.0%，与 2017 年 12 月份增长率（5.8%）相比有所提高。

2018 年 1 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 4.2%。

货运需求持续保持积极增长，并延续至 2018 年，表明推动航空货运需求增长的动力因素持续发挥作用。全球制造业出口需求强劲，为满足出口需求，供应链交货期也将相应延长。企业努力缩短交货期以弥补生产时间的延长，因此对航空货运的需求也相应增加。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2018 年伊始，航空货运增长稳健，1 月份航空货运量增长 8%；去年是非常特殊的一年，货运需求增长 9%。2018 年航空货运需求增长将回归常态，预计将增长 4.5%，但可能会遇到阻力。如果真如特朗普总统所言，对进口铝材和钢材征收关税，贸易战将会带来很大风险。当保护主义措施升级，没有谁是真正的赢家”。

航空货运市场 - 2018 年 1 月

	全球市场份额	2018 年 1 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	8.0%	4.2%	1.5%	43.3%
非洲	1.9%	12.9%	5.3%	1.7%	24.6%
亚太	37.0%	7.7%	2.2%	2.7%	52.4%
欧洲	24.2%	10.5%	5.3%	2.1%	45.4%
拉美	2.7%	8.0%	5.4%	0.7%	30.5%
中东	13.7%	4.4%	6.3%	-0.8%	41.0%
北美	20.5%	7.5%	4.2%	1.1%	36.3%

各区域表现

2018 年 1 月份，所有地区航空公司货运需求均实现增长。

亚太航空公司 2018 年 1 月份货运需求同比增长 7.7%，运力增长 2.2%。该地区主要出口国——中国和日本货运需求受欧洲经济复苏推动，货运需求持续表现强劲。但受季节性调整的影响，增长趋势暂缓。

北美航空公司 2018 年 1 月份货运量同比增长 7.5%，运力增长 4.2%。近年来，美国经济及美元走强提振了进口货运市场；尽管货运需求可能会受近期美元疲软的影响，但新近达成的美国税改法案或将有助于提振未来一段时间的货运量。货运量受季节性调整影响而出现大幅波动。

欧洲航空公司 2018 年 1 月份货运量同比增长 10.5%，运力增长 5.3%。该地区制造商对新出口订单需求稳健。1 月份，受季节性调整后，货运量环比增长 3%——是自 2017 年 3 月份以来的最高环比增幅。

中东航空公司 2018 年 1 月份货运量同比增长 4.4%，增速最慢。运力增长 6.3%。受季节性调整影响，货运量在今年第一个月持续保持增长，但该地区运营商依然面临中东地区政治环境的挑战。

拉美航空公司 1 月份货运需求增长 8.0%，运力增长 5.4%。该地区最大经济体巴西经济复苏推动需求增长。经季节性调整后的国际货运量现已回至 2014 年底水平。

非洲航空公司 2018 年 1 月份货运需求同比增长 12.9%。得益于亚非贸易的强劲增长，2017 年亚非货运需求增长 59%，随着外国投资涌入非洲大陆，亚非大陆间直飞航班数量有所增加。

世界货运研讨会

今年航空货运迎来了“开门红”，[世界货运研讨会](#)也将于 3 月 13 日至 15 日在美国德克萨斯州达拉斯召开。

[查看 1 月份全球航空货运定期数据\(pdf\)](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com；ljd@abjcom.com

编者注释：

— 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。