



新闻稿

## 国际航协：旅游旺季在 8 月高调收官

2022 年 10 月 6 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022 年 8 月份航空客运市场定期数据显示，航空旅行复苏继续保持强劲势头。

- 2022 年 8 月份**航空客运总需求**（按照收入客公里或 RPKs 计算）同比 2021 年同期增长 67.7%。全球客运量为疫情爆发前水平的 73.7%。
- **国内客运量** 2022 年 8 月份比去年同期增长 26.5%。2022 年 8 月份国内客运总量为 2019 年 8 月份水平的 85.4%。
- **国际客运量** 与 2021 年 8 月份相比增长 115.6%，亚太航空公司年同比增长率领跑全球。2022 年 8 月份，国际客运量恢复至 2019 年 8 月份水平的 67.4%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“北半球夏季旅游旺季高调收官。虽然经济存在不确定性，但旅游需求发展趋势向好。包括日本在内的一些主要亚洲目的地取消或放宽旅行限制，必将加速亚洲的复苏。中国大陆是最后一个仍针对疫情采取入境限制的主要市场。”

### 航空客运市场-2022 年 8 月

	全球市场 份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	2022 年 8 月 (同比变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>67.7%</b>	<b>43.6%</b>	<b>11.8%</b>	<b>81.8%</b>
非洲	1.9%	69.6%	47.6%	9.8%	75.7%
亚太	27.5%	141.6%	76.5%	19.9%	74.0%
欧洲	25.0%	59.6%	37.8%	11.8%	86.2%
拉美	6.5%	55.0%	46.6%	4.5%	82.4%
中东	6.6%	135.5%	65.4%	23.7%	79.6%
北美	32.6%	29.6%	20.0%	6.4%	85.6%

### 国际客运市场

**亚太航空公司** 8 月份客运量同比 2021 年同期增长 449.2%。运力增长 167.0%，载客率上升 40.1 个百分点，达到 78.0%。尽管该地区实现了最强劲的同比增长，但由于中国仍采取旅行限制措施，继续延宕该地区的整体复苏。

**欧洲航空公司** 8 月份客运量同比 2021 年同期增长 78.8%。运力增长 48.0%，载客率上升 14.7 个百分点，达到 85.5%。该地区的载客率仅次于北美地区，在各地区中排名第二。

**中东航空公司** 8 月份客运量同比 2021 年同期增长 144.9%。运力同比增长 72.2%，载客率上升 23.7 个百分点，达到 79.8%。

**北美航空公司** 8 月份客运量同比 2021 年同期增长 110.4%。运力增长 69.7%，载客率上升 16.9 个百分点，达到 87.2%，在各地区中最高。

**拉美航空公司** 8 月份客运量同比 2021 年同期增长 102.5%。8 月份运力增长 80.8%，载客率增长 8.9 个百分点，达到 83.5%。

**非洲航空公司** 8 月份客运量同比增长 69.5%。2022 年 8 月份运力增长 45.3%，载客率上升 10.8 个百分点，达到 75.9%，为各地区最低水平。非洲和邻近地区间的国际客运量接近疫情前水平。

## 国内客运市场

### 国内客运市场-2022年8月

	全球市场	2022 年 8 月（同比变化率）			
	份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>62.3%</b>	<b>26.5%</b>	<b>18.9%</b>	<b>4.7%</b>	<b>79.7%</b>
澳大利亚	0.8%	449.0%	233.7%	32.1%	81.9%
巴西	1.9%	25.7%	23.4%	1.5%	81.2%
中国	17.8%	45.1%	25.7%	9.0%	67.4%
印度	2.0%	55.9%	42.3%	6.9%	78.9%
日本	1.1%	112.3%	40.0%	24.0%	70.6%
美国	25.6%	7.0%	3.3%	3.0%	84.6%

**澳大利亚**国内客运量同比增长 449.0%，为 2019 年水平的 85.8%。

**美国** 8 月份国内客运量同比 2021 年 8 月增长 7.0%。进一步复苏将受制于供应链的瓶颈。

### 航空客运整体市场-2022 年 8 月

	全球市场	2022 年 8 月（对比 2019 年同期变化率）			
	份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0%</b>	<b>-26.3%</b>	<b>-22.8%</b>	<b>-3.9%</b>	<b>81.8%</b>
国际市场	37.7%	-32.6%	-30.6%	-2.5%	83.2%
国内市场	62.3%	-14.6%	-8.1%	-6.0%	79.7%

## 总结

国际航协年会作出的2050年实现净零碳排放的历史性决定在本周取得了标志性进展。

“根据《巴黎协议》，航空业致力于在2050年脱碳。实现这一目标所需的能源转型必须得到政府政策的支持。因此业界殷切期望国际民航组织（ICAO）第41届大会能就航空和气候变化的长期目标达成协议。疫情期间航空业近乎瘫痪的状态突显其对现代世界的重要性。政府政策愿景与行业在2050年实现净零碳排放的承诺相一致，将确保我们能够大踏步地通过可持续全球互连互通创造长期的社会和经济效益。”沃尔什先生表示。

[查看 2022 年 8 月份航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。