



新闻稿

国际航协：行业持续“烧钱”重启迫在眉睫

2021年2月24日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新分析数据，预计航空运输业2021年全年将保持现金流负增长。此前的分析（2020年11月）显示，航空公司将在2021年第四季度实现现金流正增长。从行业层面来看，航空公司预计要到2022年才能实现现金流盈余。

国际航协预计2021年行业的“烧钱”规模将从此前预计的480亿美元增加到750亿美元至950亿美元之间：

- **2021年重启乏力：**众所周知，2021年上半年的情况将比先前预期的更糟。各国政府为了应对新冠病毒变异再度收紧旅行限制。夏季（7-8月）的远期预订量目前比2019年2月份低78%（受新冠肺炎疫情影响，2020年数据不做对比）。
- **乐观预期：**从今年这一较低的起点开始，乐观预期是当发达经济体的弱势群体完成疫苗接种后，旅行限制将逐步取消，且时机正好能及时拉动北半球夏季旅游旺季乏力的需求。照此预期，2021年的需求量将是2019年水平的38%。航空公司今年将烧掉750亿美元的现金。第四季度将会烧掉70亿美元现金，相比第一季度将烧掉330亿美元的预期，已是大幅改善。
- **悲观预期：**航空公司全年将烧掉950亿美元现金。从第一季度330亿美元的现金消耗减少到第四季度的160亿美元，将是一个改善的趋势。悲观预期的驱动力源自北方夏季旅游旺季，各国政府将继续实施严苛的旅行限制。照此预期，2021年的需求量仅为2019年水平的33%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“随着各国政府收紧边境限制，2021年将比此前的预期更为艰难。如果趋势向好，航空公司今年的烧钱规模将为750亿美元；如果形势依然严峻，或将烧掉高达950亿美元的现金。我们需要更多的政府紧急救援，一个运转良好的航空业最终可以为新冠疫情危机下的经济复苏注入活力。如果行业在危机结束前大规模倒闭，经济复苏也就受到拖累。假如各国政府无法开放边境，我们希望政府通过财政救助帮助航空公司渡过危机，得以生存。”

基于现阶段的预计，即航空公司2021年全年都处于“烧钱”模式，政府和航空业都必须做好充分准备，在政府同意重开边境的那一刻确保安全重启。以下三项举措至关重要：

1. **规划：**行业在中断一年或更长一段时间后安全重启，需要审慎细致的规划和数月准备。各国政府可通过与航空业合作制定基准和计划，确保航空公司准备好重新连接民众和经济，以便能够有序和及时地重启。

“英国的做法是一个好的范例。本周早些时候，根据新冠肺炎疫情的改善情况，英国政府制定了重新开放的措施。此举为航空公司重启计划提供了一个框架，虽然在重启过程中，仍需要不断调整和磨合。这是与业界合作的最佳范本，其他国家的政府应予以效法。”德·朱尼亚克先生表示。

2. **健康证明：**显而易见，随着疫情得到控制以及包括旅游业在内的经济增长，疫苗和病毒检测将发挥作用。IATA Travel Pass（国际航协旅行通行证）将使旅客能够安全地掌控他们的健康数据，并与相关各方分享。越来越多的航空公司，包括新西兰航空公司、巴拿马航空公司、阿提哈德航空公司、阿联酋航空公司、卡塔尔航空公司、马来西亚航空公司、卢旺达航空公司和新加坡航空公司，已经或正致力于开展IATA Travel Pass试点。

“对健康证明进行有效的数字管理是重启的关键要素。一旦重启开始，人工处理将无法应对海量数据。数字解决方案必须是安全的，与现有系统协同工作，符合全球标准并尊重数据隐私。在制定IATA Travel Pass时，这些都必须重点考虑。IATA Travel Pass应用程序将有助于设置非常高的标准来管理健康证明，防止欺诈和实现方便的旅程。虽



然市场上有多个解决方案可供选择，但不应在基准线上妥协，否则我们将面临系统故障、政府和旅客失望以及重启延迟的风险。”德·朱尼亚克先生强调。

3. **全球标准：**随着疫苗接种计划广泛开展以及病毒检测能力的提升，两项发展变得至关重要——病毒检测记录和疫苗接种的全球标准；以及一项针对已接种疫苗人员的登记计划。

“速度至关重要。新冠肺炎病毒检测结果造假已有发生。随着疫苗接种项目的增加，各国政府正在使用纸质流程和不同的数字标准来记录接种过疫苗的人群。然而，当政府开放边境时，这些做法都无法在规模上支持成功重启。世界卫生组织、国际民航组织和经合组织正在制定标准。标准的缺失，意味着挑战与日俱增。我们亟需主管部门尽早结论，行业可以尽早规划。”德·朱尼亚克先生指出。

“各国政府都在集中精力应对新冠肺炎疫情危机，但我们的意识，必须要比制定重启飞行和振兴经济复苏所需的计划、工具和标准先行一步。航空公司和政府合作由来已久。数十年来，我们与政府携手合作，致力于提供安全、高效和可靠的航空连接。虽然过去的一年，封锁和限制措施让人痛心，但疫苗研发和病毒检测能力得到了提升，所有的努力都是为了保障民众的安全，并最终能够实现人民健康和经济福祉。随着疫苗接种的好消息传来和病毒检测能力的不断提升，至暗尽头曙光乍现。我们希望各国政府分享边境重启计划，并在重启过程给予航空业全力支持。”德·朱尼亚克先生补充道。

[查阅亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲稿](#)

[查看新冠肺炎疫情危机下航空业 2021 年将持续“烧钱”报告](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。