



新闻稿

国际航协：净零碳排放成共识 各方戮力同心推进部署

2022年10月7日，蒙特利尔——国际航空运输协会（IATA）对国际民航组织（ICAO）第41届大会达成的决议深感鼓舞，为支持航空业2050年实现净零碳排放，各国政府同意采用长期目标（LTAG）。此举不仅符合《巴黎协定》，亦与航空公司在2021年10月举行的国际航协年会第77届上达成的2050年实现净零碳排放的决议一致。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“长期目标的重要性不容低估。航空业承诺在2050年实现净零碳排放需要政府的支持性政策。现在，政府和行业都将2050年净零碳排放作为目标，我们期望在脱碳关键领域，如激励可持续航空燃料（SAF）产能，施行强有力的政策举措。全球航空脱碳的决心是协议的基础，必须从各国实际出发，采取切实可行的政策行动，使所有国家都能支持航空业的快速发展。”

在国际民航组织就长期目标作出决定之前，为弥合世界各地不同的发展水平，各方进行了紧张的谈判。在大会上，这一目标获得了压倒性的支持。

国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）

大会重申国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的承诺，同意将国际航空排放量稳定在2019年水平的85%的做法亦再次彰显雄心壮志。商议时，多国政府强调了CORSIA作为唯一的经济措施用以管理国际航空碳足迹的重要性。

“大会的协议强化了CORSIA。若设置更低的基线，将给航空公司造成更大的成本负担。因此，政府不对CORSIA作为管理国际航空碳足迹的唯一经济措施的职能进行分割比以往任何时候都更为重要。各国现在必须尊重、支持和捍卫CORSIA，防止增生其他的经济措施破坏CORSIA和航空脱碳的集体努力。”沃尔什先生强调。

可持续航空燃料（SAF）

业界期待SAF在航空脱碳方面发挥最大作用。国际航协预计，实现2050年净零碳排放所需的减排中，65%来自SAF。虽然行业在2021年全数购买了SAF的一亿升产能，但供应仍然不足，价格远高于传统航空燃料。

“基于长期目标，政府现在应把精力集中在如何激励SAF产能的增加，同时降低成本。许多经济体在电力生产如太阳能和风能等绿色能源过渡方面取得的巨大成果表明，通过行之有效的政府政策，尤其是生产激励政策，就可取得成就。”沃尔什先生特别指出。

大会提出多个旨在支持SAF关键领域的要求：

- 提请国际民航组织理事会：
 - 提高产能建设并向各国提供SAF项目技术援助
 - 与利益相关方合作，确定并促进向SAF过渡
 - 促进SAF基础设施开发项目的融资，以制定克服初始市场障碍所需的激励措施
- 提请各国政府：
 - 加快燃料认证和SAF的发展，包括原料生产，
 - 加快新飞机和发动机的认证，允许使用SAF达到100%



- 鼓励和促进采购协议
- 支持及时交付机场和能源供应基础设施的任何必要变更
- 考虑使用激励措施支持 SAF 部署

实施与部署

国际航协强调了有效执行的重要性。

“各国政府需要在此次大会取得的成果上一鼓作气。航空脱碳成本高达数万亿美元，全球产业转型的时间跨度很长。行之有效的政府政策可确保 2030 年成为 SAF 生产的转折点，推动实现净零碳排放目标。下一届大会，‘鸿鹄之志’的长期目标必须转变为具有明确行动计划的坚定目标。各国政府必须与业界合作，部署有效的全球政策框架，吸引所需的财政资源，确保航空业进入直通航道，在 2050 年实现净零碳排放。任重道远，时不我待。”沃尔什先生强调。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)