



COMUNICADO

No: 04

El sector de carga aérea sube 3,5% en 2018. La demanda se debilita en diciembre.

6 de febrero, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de carga relativos al ejercicio de 2018. Las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) crecieron un 3,5% respecto a 2017, una importante desaceleración respecto al 9,7% registrado en 2017.

La capacidad, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), se adelantaron a la demanda con un crecimiento del 5,4% en 2018, ejerciendo una presión a la baja sobre el factor de ocupación, aunque los rendimientos se mantuvieron fuertes.

El desempeño del sector de carga aérea cerró el año con una caída interanual del 0,5% en diciembre, el peor dato desde marzo de 2016. Por su parte, con un crecimiento interanual del 3,8%, la capacidad volvió a adelantarse a la demanda por décimo mes consecutivo.

El comercio electrónico (*e-commerce*) internacional creció en 2018, un factor positivo para el sector, aunque en un entorno de debilidad de los principales impulsores de la demanda:

- fin del ciclo de reabastecimiento urgente de inventarios a principios de 2018;
- desaceleración de la actividad económica mundial;
- caída de las exportaciones en el segundo semestre de 2018 en los principales países exportadores, excepto EE. UU.;
- debilitamiento de la confianza del consumidor respecto a niveles de principios de 2018.

“El sector de carga aérea perdió impulso en la recta final de 2018 en un escenario de debilitamiento del comercio mundial, caída de la confianza del consumidor y desafíos geopolíticos. Aun así, la demanda creció un 3,5% respecto a 2017. Con un optimismo cauteloso, prevemos que la demanda crecerá en torno al 3,7% en 2019. Pero la persistencia de las tensiones comerciales y las medidas proteccionistas por parte de algunos gobiernos empañan el optimismo. Es fundamental mantener las fronteras abiertas a las personas y al comercio”, señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

“Debemos atraer la demanda en nuevos segmentos de mercado, y para ello la industria de carga aérea debe reforzar su propuesta de valor. La digitalización de los procesos es clave para modernizar la industria y fortalecer su posición en el *e-commerce* y el transporte de productos sensibles al tiempo y la temperatura, como productos farmacéuticos y perecederos”, añadió De Juniac.

Mercado de carga aérea – Diciembre 2018

	Cuota mundial ¹	Diciembre 2018 (% interanual)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	-0,5%	3,8%	-2,1%	48,8%
África	1,7%	-2,2%	4,9%	-2,8%	38,1%
Asia-Pacífico	35,4%	-4,5%	2,6%	4,1%	54,0%
Europa	23,3%	1,9%	3,7%	-1,0%	56,7%
Latinoamérica	2,6%	-0,1%	6,0%	-1,8%	29,1%
Oriente Medio	13,3%	0,1%	4,5%	-2,1%	48,8%
Norteamérica	23,0%	2,9%	4,5%	-0,6%	41,4%

¹% FTK de la industria en 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Todas las aerolíneas, excepto África, registraron incremento anual de la demanda en 2018.

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** cerraron diciembre con el peor dato de crecimiento respecto a las demás regiones, con una caída de la demanda del 4,5% interanual. La capacidad subió un 2,6%. La debilidad de diciembre redujo el dato anual, que se situó en un 1,7% interanual de crecimiento para 2018. La capacidad aumentó un 5,0% en 2018. Este desempeño más débil muestra, principalmente, la desaceleración de las exportaciones en los principales exportadores de la región (China, Japón y Corea). Los signos de moderación en la actividad económica en China y la escalada de las tensiones comerciales siguen amenazando al sector de carga aérea en Asia-Pacífico.

Las aerolíneas **norteamericanas** lideraron el crecimiento por séptimo mes consecutivo en diciembre de 2018 con una subida del 2,9% interanual. La capacidad aumentó un 4,5%. El desempeño de diciembre impulsó el crecimiento anual de la demanda en 2018 hasta el 6,8%, en el mismo nivel que la capacidad. La fortaleza de la economía de los EE. UU. y el gasto del consumidor han respaldado la demanda de carga aérea durante el año pasado, beneficiando a los transportistas estadounidenses.

Las aerolíneas **européas** registraron un aumento interanual de los FTK del 1,9% en diciembre de 2018 y una subida de la capacidad del 3,7%. Las aerolíneas de la región cerraron el año con un crecimiento anual del 3,2% para 2018. La capacidad aumentó un 4,3% en este mismo año. La caída de las exportaciones, especialmente en Alemania —uno de los principales mercados de exportación europeo— y un entorno económico mixto debilitaron la demanda en 2018.

En **Oriente Medio** los FTK aumentaron un 0,1% interanual en diciembre. La capacidad subió un 4,5%. La demanda anual creció un 3,9% en 2018, la tercera tasa de crecimiento más rápida respecto a las demás regiones. La capacidad anual aumentó un 6,2%. Las cuestiones geopolíticas continúan afectando al sector de carga aérea.

En **Latinoamérica** los FTK cayeron un 0,1% interanual, dejando atrás tres meses de crecimiento positivo. La capacidad aumentó un 6,0%. A pesar de la desaceleración de la demanda, el mercado en el interior

de Sudamérica continúa disfrutando de un fuerte desempeño, con un crecimiento de los FTK internacionales de casi un 20% interanual. El crecimiento anual se situó en el 5,8% en 2018, el segundo más rápido de todas las regiones. La capacidad anual aumentó 3,4% en 2018.

En **África** los FTK cayeron un 2,2% interanual en diciembre de 2018. A pesar de la caída, el desempeño de los transportistas africanos mejora respecto a la caída interanual del mes anterior (9,4%). La capacidad aumentó un 4,9% interanual. Es importante señalar que los volúmenes desestacionalizados —a pesar de situarse un 7,7% por debajo del máximo a mediados de 2017— siguen siendo un 50% más altos que su mínimo más reciente a finales de 2015. El crecimiento anual disminuyó un 1,3% en 2018 y la capacidad creció un 1%.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 35,4%, Europa 23,3%, Norteamérica 23,7%, Oriente Medio 13,3%, Latinoamérica 2,6%, África 1,7%.