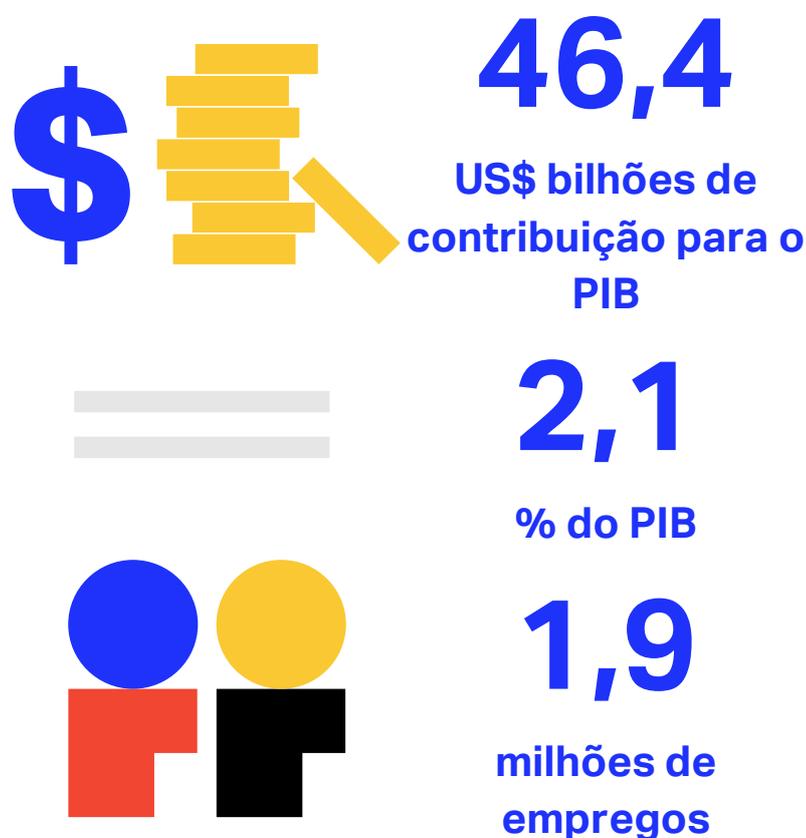




O VALOR DO TRANSPORTE AÉREO PARA O BRASIL

O setor de transporte aéreo contribui significativamente para a economia do Brasil

Impacto econômico total da aviação no Brasil



Existem diferentes formas de medir o impacto do transporte aéreo em uma economia. Dois indicadores-chave são o número de empregos e a contribuição para o Produto Interno Bruto (PIB) gerada pelo setor de aviação, incluindo empresas aéreas, operadores aeroportuários e empresas locais, provedores de Serviços de Navegação Aérea (ANSPs) e fabricantes (participantes "diretos" da aviação). No Brasil, 246.800 pessoas estão diretamente empregadas na aviação, gerando US\$ 10,3 bilhões de produção econômica, o equivalente a 0,5% do PIB total.

Benefícios adicionais são gerados pela cadeia de suprimentos mais ampla, gastos dos funcionários e atividades do turismo, contribuindo com um total de US\$ 46,4 bilhões para o PIB e 1,9 milhão de empregos.

O turismo apoiado pela aviação contribui com US\$ 6,6 bilhões para o PIB do país e emprega 310.000 pessoas. Estima-se que os turistas internacionais para o Brasil contribuam com US\$ 6,8 bilhões anualmente² para a economia através da compra de bens e serviços de empresas locais.

Fonte: Oxford Economics, 2023¹

Contribuição do PIB e emprego na indústria da aviação e turismo no Brasil



Fonte: Oxford Economics, 2023³

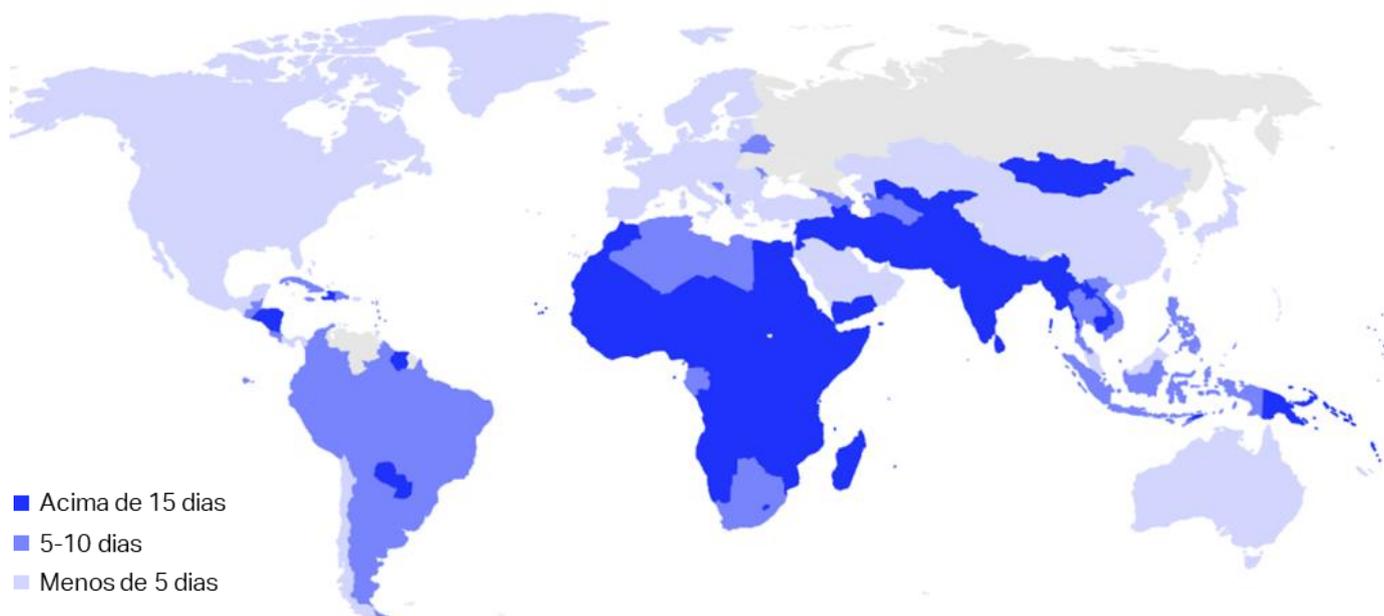
Nota: A tabela acima fornece os principais componentes dos resultados de 2023; não abrange os benefícios indiretos e induzidos, que também fazem parte do total global.

A aviação proporciona benefícios sociais substanciais e abrangentes

A aviação cria uma série de benefícios sociais e contribui significativamente para os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) das Nações Unidas.⁴ O transporte aéreo melhora o acesso à educação, conecta amigos e familiares, facilita o intercâmbio cultural e impulsiona o desenvolvimento socioeconômico. Atuando em conjunto, essas forças permitem que um país expanda seu potencial produtivo, proporcionando crescimento econômico de longo prazo e apoiando a redução da pobreza e a melhoria dos padrões de vida de todos os cidadãos da nação.

O custo do voo afeta a magnitude dos benefícios que podem ser gerados pelas viagens aéreas. Nos últimos 50 anos, os custos dos voos diminuíram 70% globalmente,⁵ tornando o transporte aéreo mais acessível. Atualmente, a população local precisa trabalhar 6,5 dias para que possa pagar por uma passagem aérea. Em geral, 405 voos por 1.000 habitantes⁶ foram realizados em 2023.

O número de dias de trabalho necessários para poder pagar por uma passagem de avião em 2023



Fonte: IATA Sustainability & Economics com base em dados da IATA Direct Data Solutions (DDS) e do Banco Mundial⁷

O transporte aéreo facilita o fluxo de mercadorias, investimentos e comércio

A aviação estimula o comércio e o investimento globais, permite melhorias na produtividade da mão de obra e do capital, impulsiona a inovação e promove o intercâmbio de conhecimento. A movimentação de mercadorias, possibilitada pela indústria de transporte aéreo, traz melhores resultados econômicos por meio de colaboração catalítica, especialização e alocação mais eficiente de recursos em todos os setores da economia local e mundial.

A aviação desempenha um papel crucial, por exemplo, ao permitir o desenvolvimento de cadeias de suprimentos dinâmicas e eficientes e ao impulsionar o crescimento do comércio eletrônico. Em tempos de crise, o mundo depende da carga aérea para fornecer ajuda humanitária e socorro emergencial.

1,4 milhão de toneladas de carga aérea foram transportadas pelos aeroportos do Brasil em 2023, sustentando os volumes totais de importação e exportação do país.

1,4
milhões de toneladas
de carga aérea movimentada



17°

Maior mercado de carga aérea

24°

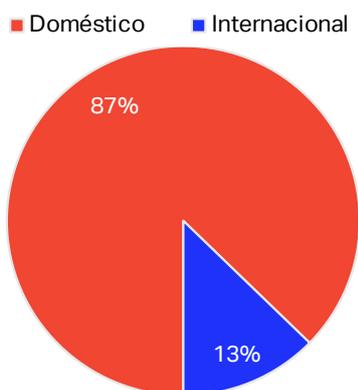
Maior mercado comercial

Fonte: Conselho Internacional de Aeroportos (ACI), 2023 (dados de carga); Banco Mundial, 2023 (dados comerciais)

Uma malha aérea bem desenvolvida transforma vidas e comunidades

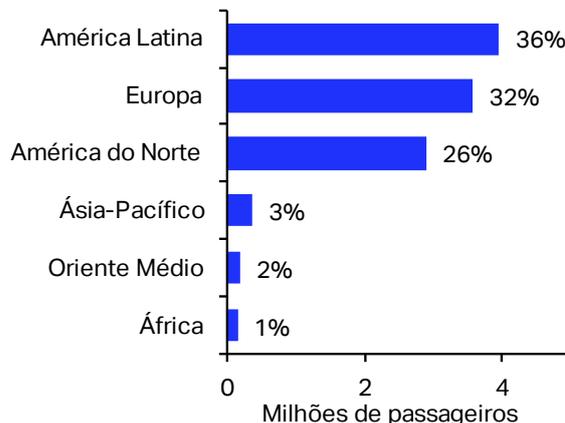
Ao conectar pessoas de forma rápida e segura em diferentes cidades, o transporte aéreo gera benefícios para os consumidores e para a economia em geral. Torna o mundo menor, enriquecendo vidas e aumentando a diversidade cultural. Em áreas rurais e remotas, o transporte aéreo fornece um elo essencial para a comunidade, garantindo o acesso à saúde, educação e, muitas vezes, emprego.

Partidas de passageiros domésticos e internacionais O-D (origem-destino), % de participação



Fonte: IATA DDS, 2023

Partidas internacionais de passageiros O-D (origem-destino) do Brasil para regiões



Fonte: IATA DDS, 2023

Nota: A América Latina inclui a América do Sul e Central e o Caribe.

O tráfego aéreo internacional representou 13% do total de partidas origem-destino (O-D) para o Brasil em 2023, o equivalente a 11,1 milhões de partidas de passageiros. A América Latina é o maior mercado internacional para fluxos de passageiros do Brasil, seguida pela Europa e América do Norte. Quase 4,0 milhões de passageiros partiram do Brasil para outro país da América Latina (36% do total), 3,6 milhões para a Europa (32% do total) e 2,9 milhões para a América do Norte (26% do total).

Os 10 destinos mais populares do Brasil

Buenos Aires	1	1,38 milhão pax 12,4%
0,84 milhão pax 7,6%	2	Santiago
Lisboa	3	0,76 milhão pax 6,8%
0,48 milhão pax 4,3%	4	Miami
Orlando	5	0,42 milhão de pax 3,8%
0,41 milhão pax 3,7%	6	Nova Iorque
Paris	7	0,39 milhões pax 3,5%
0,31 milhão pax 2,8%	8	Londres
Montevideú	9	0,25 milhão pax 2,2%
0,20 milhão pax 1,8%	10	Madrid

Fonte: IATA DDS, 2023

Nota: Classificação baseada no tráfego internacional O-D do Brasil, medido em termos do número total de passageiros que partem e como uma parcela do total de passageiros em 2023.



passageiros partiram internacionalmente

+6,8%

crescimento acumulado na última década



do tráfego internacional global de passageiros



mercado por partidas de passageiros



do tráfego internacional regional de passageiros

Fonte: IATA DDS, 2023

Nota: Medido pelas partidas internacionais de passageiros O-D.

A conectividade é vital para o desenvolvimento econômico

A conectividade aérea é fundamental para desbloquear o potencial de crescimento econômico e a prosperidade de um país; permite que as indústrias em todas as regiões do país se envolvam em atividades comerciais dinâmicas. A extensão da conectividade doméstica e internacional é um facilitador e um acelerador tanto da geração quanto da distribuição de benefícios econômicos.

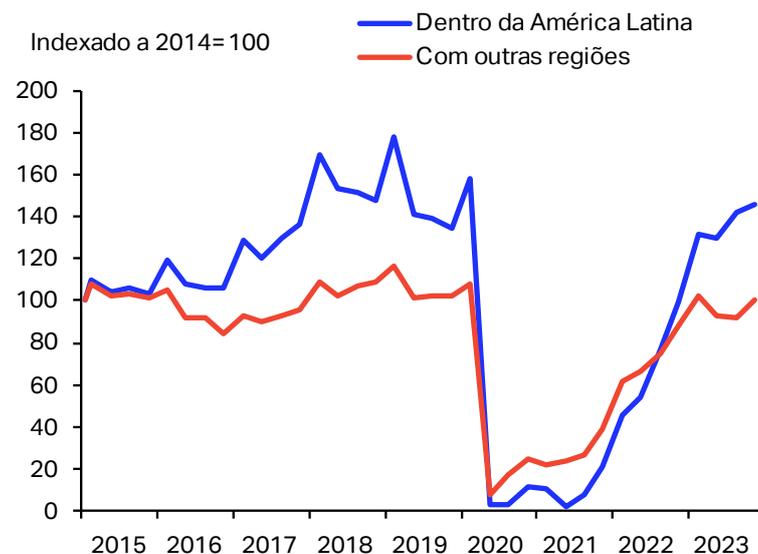
Indicadores de conectividade aérea para o Brasil

169	61	30	155	93	38
Aeroportos com voos comerciais regulares	Aeroportos internacionais diretamente conectados	Países conectados por voos diretos	voos internacionais partindo diariamente	Novas rotas internacionais nos últimos 5 anos	Empresas aéreas em operação ⁸

Fonte: OAG, 2023

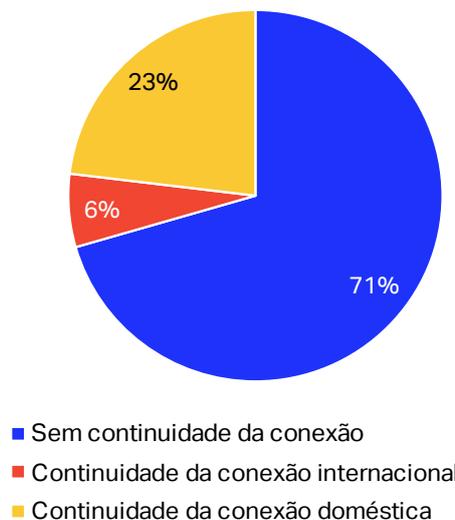
Desde 2014, o índice de conectividade aérea internacional do Brasil aumentou 38% dentro da região América Latina e diminuiu 3,3% em todas as outras regiões. Compreender a natureza dessa conectividade também é importante. Para o Brasil, 23% de todos os passageiros que chegam internacionalmente continuaram sua viagem em uma conexão doméstica. 71% dos passageiros terminaram sua jornada no ponto de entrada no país ou continuaram viajando usando um meio de transporte diferente. 6% de todos os passageiros que chegam ao Brasil vindos do exterior continuaram sua viagem para um destino em outro país.

Conectividade aérea internacional do Brasil



Fonte: IATA Sustainability & Economics com base em dados da OAG, 2023⁹

Passageiro que chega e segue viagem aérea



Fonte: IATA DDS, 2023¹⁰

Notas

¹ Grupo de Ação para o Transporte Aéreo, 2024. *Relatório Aviation Benefits Beyond Borders* baseado em dados da Oxford Economics.
² Conselho Mundial de Comércio e Turismo, 2023. Dados e estatísticas do turismo.
³ Grupo de Ação para o Transporte Aéreo, 2024. *Relatório Aviation Benefits Beyond Borders* baseado em dados da Oxford Economics.
⁴ Grupo de Ação para o Transporte Aéreo, s.d. *Objetivos de Desenvolvimento Sustentável e Aviação*.
⁵ Grupo de Ação para o Transporte Aéreo, 2020. *Relatório Aviation Benefits Beyond Borders*.
⁶ O número de voos per capita é estimado com base no tráfego de passageiros O-D e na população em 2023. Calculado com base em dados da IATA Direct Data Solutions (2023) e do Banco Mundial (2023).
⁷ O número de dias que a população local precisa trabalhar para pagar um voo é estimado com base na tarifa aérea média para viagens e no PIB per capita em 2023. Calculado com base em dados da IATA Direct Data Solutions (2023) e do Banco Mundial (2023).
⁸ É aplicado um limite de pelo menos um voo programado por semana.
⁹ O Índice de Conectividade IATA é calculado como a capacidade total da rota (em termos de assentos disponíveis) ponderada pela capacidade do aeroporto de destino. O Índice de Conectividade é calculado com base nos dados do OAG (2023).
¹⁰ Refere-se a passageiros internacionais que chegam ao país e suas conexões subsequentes. Por exemplo, se um passageiro chega ao país, mas não faz conexão nacional ou internacional por via aérea, ele é categorizado como "Sem conexão de continuação". Um passageiro em conexão dentro de um país é categorizado como "Conexão doméstica subsequente" e um passageiro que chega em conexão com um voo internacional é categorizado como "Conexão internacional subsequente".