

EL VALOR DEL TRANSPORTE AÉREO PARA REPÚBLICA DOMINICANA

El sector del transporte aéreo contribuye significativamente a la economía de la República Dominicana

Impacto económico total de la aviación en la República Dominicana



Existen diferentes formas de medir el impacto del transporte aéreo en una economía. Dos indicadores clave son el número de puestos de trabajo y la contribución al Producto Interno Bruto (PIB) generado por el sector de la aviación, incluidas las aerolíneas, los operadores aeroportuarios y las empresas in situ, los proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) y los fabricantes (agentes "directos" de la aviación). En la República Dominicana, 14.300 personas están empleadas directamente en la aviación, generando USD 342,5 millones de producción económica, equivalente al 0,3% del PIB total.

Los beneficios adicionales son generados por la cadena de suministro en general, el gasto de los empleados y las actividades turísticas que contribuyen con un total de USD 12,9 mil millones al PIB y 549.600 puestos de trabajo.

El turismo apoyado por la aviación aporta USD 12.000 millones al PIB del país y emplea a 513.300 personas. Se estima que los turistas internacionales a la República Dominicana contribuyen con USD 10,1 mil millones anuales² a la economía a través de la compra de bienes y servicios de empresas locales.

Fuente: Oxford Economics, 2023¹

Contribución al PIB y empleo dentro de la industria de la aviación y el turismo en la República Dominicana

| Aerolíneas | Aeropuertos, ANSP, fabricación civil | Turismo apoyado por aviación |
|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| USD 105,5 millones | USD 237,0 millones | USD 12,0 mil millones |
| 3.100 puestos de trabajo | 11.200 puestos de trabajo | 513.300 puestos de trabajo |

Fuente: Oxford Economics, 2023³

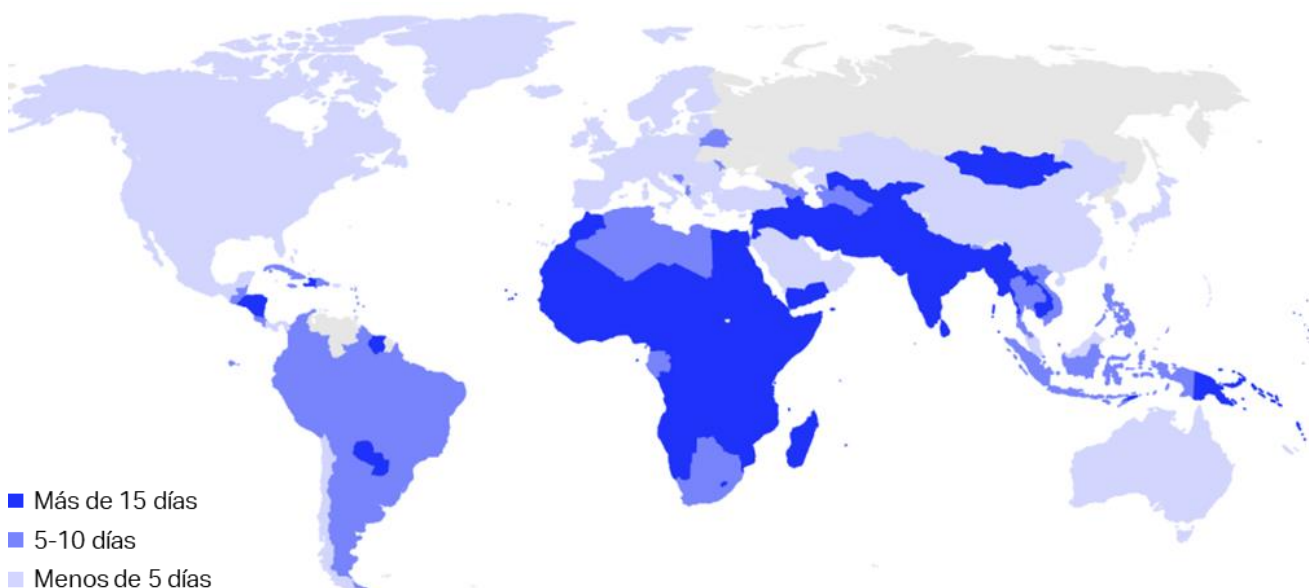
Nota: La tabla anterior proporciona los componentes principales de los resultados de 2023; No capta los beneficios indirectos e inducidos, que también forman parte del total global.

La aviación ofrece beneficios sociales sustanciales y generalizados

La aviación genera una serie de beneficios sociales y contribuye significativamente a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas.⁴ El transporte aéreo mejora el acceso a la educación, conecta a amigos y familiares, facilita el intercambio cultural e impulsa el desarrollo socioeconómico. Actuando en conjunto, estas fuerzas permiten a un país ampliar su potencial productivo, generando crecimiento económico a largo plazo y apoyando la reducción de la pobreza y la mejora de los niveles de vida de todos los ciudadanos de la nación.

El costo de volar impacta en la magnitud de los beneficios que se pueden generar por los viajes aéreos. En los últimos 50 años, los costos de los vuelos han disminuido en un 70% a nivel mundial,⁵ lo que hace que el transporte aéreo sea más accesible. El precio medio real de las tarifas aéreas en República Dominicana disminuyó un 21%⁶ entre 2011 y 2023, y la población local necesita ahora trabajar 8,2 días⁷ para pagar un billete de avión. En total, en 2023 se realizaron 786⁸ vuelos por cada 1.000 habitantes.

El número de días de trabajo necesarios para poder pagar un billete de avión en 2023



Fuente: IATA Sustainability & Economics, basado en datos de IATA Direct Data Solutions (DDS) y el Banco Mundial⁹

El transporte aéreo facilita el flujo de mercancías, inversiones y comercio

La aviación estimula el comercio y la inversión mundiales, permite mejorar la productividad de la mano de obra y el capital, impulsa la innovación y fomenta el intercambio de conocimientos. El movimiento de mercancías, posibilitado por la industria del transporte aéreo, genera mejores resultados económicos a través de la colaboración catalítica, la especialización y la asignación más eficiente de recursos en todos los sectores de la economía local y mundial.

La aviación desempeña un papel crucial, por ejemplo, permitiendo el desarrollo de cadenas de suministro dinámicas y eficientes, e impulsando el crecimiento del comercio electrónico. En tiempos de crisis, el mundo depende de la carga aérea para proporcionar ayuda humanitaria y socorro de emergencia.

En 2023 se transportaron 103.500 toneladas de carga aérea a través de los aeropuertos de República Dominicana, lo que respaldó los volúmenes totales de importación y exportación del país.

103.500
toneladas

de la carga aérea manipulada



61°

mercado de carga aérea más grande

81°

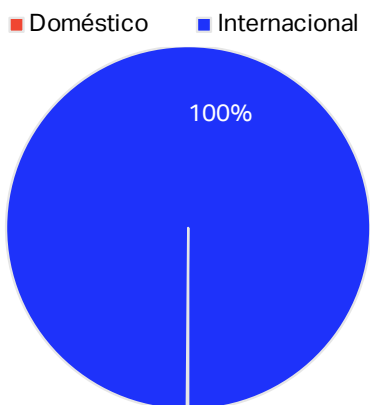
mercado comercial más grande

Fuente: Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), 2023 (datos de carga); Banco Mundial, 2023 (datos comerciales)

Una red de aviación bien desarrollada transforma vidas y comunidades

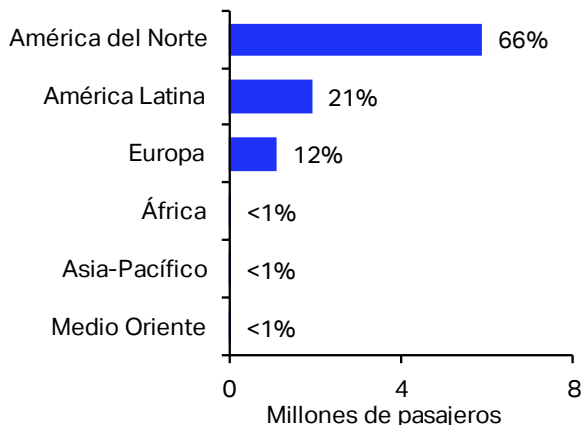
Al conectar de forma rápida y segura a las personas en diferentes ciudades, el transporte aéreo genera beneficios para los consumidores y la economía en general. Hace el mundo más pequeño, enriqueciendo vidas y realzando la diversidad cultural. En las zonas rurales y remotas, el transporte aéreo proporciona un salvavidas esencial para la comunidad, salvaguardando el acceso a la atención médica, la educación y, a menudo, el empleo.

Salidas de pasajeros O-D (origen-destino) nacionales e internacionales, % de participación



Fuente: IATA DDS, 2023
Nota: Los valores se redondean al punto porcentual más cercano.

Salidas internacionales de pasajeros O-D (origen-destino) desde República Dominicana a regiones



Fuente: IATA DDS, 2023
Nota: América Latina incluye América del Sur, Central y el Caribe.

El tráfico aéreo internacional representó casi el 100% del total de salidas de origen-destino (O-D) hacia República Dominicana en 2023, lo que equivale a 8,9 millones de salidas de pasajeros. América del Norte es el mayor mercado internacional para los flujos de pasajeros de la República Dominicana, seguido de América Latina y Europa. Casi 5,9 millones de pasajeros partieron de República Dominicana hacia Norteamérica (66% del total), 1,9 millones a otro país de América Latina (21% del total) y 1,1 millones a Europa (12% del total).

Los 10 destinos urbanos más populares de República Dominicana

| | | |
|------------------------|-----------|-----------------------------|
| Nueva York | 1 | 1,87 mn pax 21,0% |
| Toronto | 2 | 0,50 mn pax 5,6% |
| Miami | 3 | 0,43 mn pax 4,8% |
| Montreal | 4 | 0,37 mn pax 4,2% |
| Boston | 5 | 0,31 mn pax 3,5% |
| Madrid | 6 | 0,27 mn pax 3,0% |
| San Juan | 7 | 0,23 mn pax 2,6% |
| Fort Lauderdale | 8 | 0,22 mn pax 2,5% |
| Bogotá | 9 | 0,21 mn pax 2,3% |
| Orlando | 10 | 0,19 mn pax 2,1% |

Fuente: IATA DDS, 2023
Nota: Clasificación basada en el tráfico internacional O-D de República Dominicana, medido como el número total de pasajeros que salen y como proporción del total de pasajeros en 2023.



Fuente: IATA DDS, 2023
Nota: Medido por O-D salidas internacionales de pasajeros.

La conectividad es vital para el desarrollo económico

La conectividad aérea es fundamental para desbloquear el potencial de crecimiento económico y la prosperidad de un país; permite a las industrias de todas las regiones del país participar en una actividad comercial dinámica. El alcance de la conectividad nacional e internacional es un facilitador y un acelerador tanto de la generación como de la distribución de beneficios económicos.

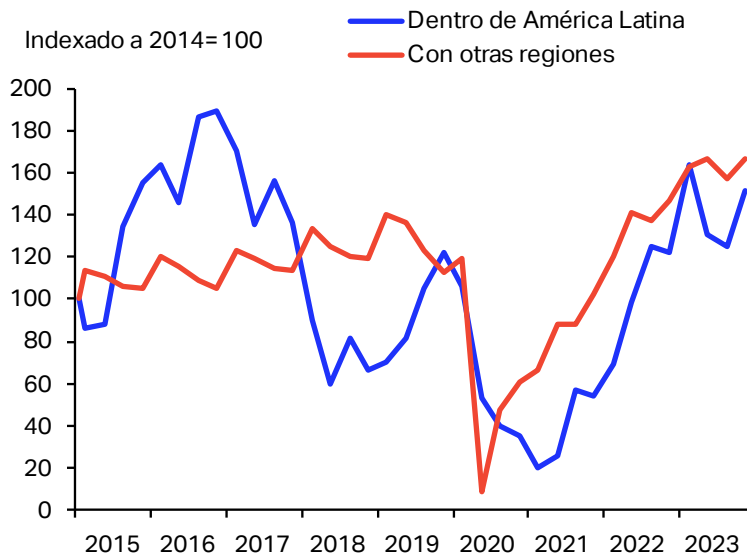
Indicadores de conectividad aérea para República Dominicana

| | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|---|--|---|
| 7 | 106 | 45 | 167 | 60 | 64 |
| Aeropuertos con vuelos comerciales regulares | Aeropuertos internacionales conectados directamente | Países conectados por vuelos directos | Vuelos internacionales de salida al día | Nuevas rutas internacionales en los últimos 5 años | Compañías aéreas operadoras ¹⁰ |

Fuente: OAG, 2023

Desde 2014, el índice de conectividad aérea internacional de República Dominicana ha aumentado un 43% en la región de América Latina y un 63% en todas las demás regiones. También es importante comprender la naturaleza de esa conectividad. En el caso de la República Dominicana, el 99% de los pasajeros terminaron su viaje en el punto de entrada al país o continuaron su viaje utilizando un medio de transporte diferente. El 1% de todos los pasajeros que llegaron a la República Dominicana desde el extranjero continuaron su viaje a un destino en otro país.

Conectividad aérea internacional de la República Dominicana



Fuente: IATA Sustainability & Economics, basado en datos de OAG, 2023¹¹

Pasajeros que llegan en avión



Fuente: IATA DDS, 2023¹²

Nota: Los valores se redondean al punto porcentual más cercano.

Notas

¹ Grupo de Acción de Transporte Aéreo, 2024. *Informe Aviation Benefits Beyond Borders* basado en datos de Oxford Economics.
² Consejo Mundial de Comercio y Turismo, 2023. Datos y estadísticas turísticas.
³ Grupo de Acción de Transporte Aéreo, 2024. *Informe Aviation Benefits Beyond Borders* basado en datos de Oxford Economics.
⁴ Grupo de Acción de Transporte Aéreo, s.f. *Los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la aviación*.
⁵ Grupo de Acción de Transporte Aéreo, 2020. *Informe Beneficios de la Aviación Más Allá de las Fronteras*.
⁶ Las tarifas aéreas reales se refieren a la tarifa promedio de los viajes O-D hacia/desde/dentro del país ajustada por la inflación. Calculado a partir de datos de IATA Direct Data Solutions (2023) y Fondo Monetario Internacional (2023).
⁷ El número de días que la población local necesita trabajar para pagar un vuelo se estima en función de la tarifa media de los viajes y el PIB per cápita en 2023. Calculado a partir de datos de IATA Direct Data Solutions (2023) y Banco Mundial (2023).
⁸ El número de vuelos per cápita se estima en función del tráfico de pasajeros y la población en 2023. Calculado a partir de datos de IATA Direct Data Solutions (2023) y Banco Mundial (2023).
⁹ El número de días que la población local necesita trabajar para pagar un vuelo se estima en función de la tarifa aérea promedio para viajes y el PIB per cápita en 2023. Calculado a partir de datos de IATA Direct Data Solutions (2023) y Banco Mundial (2023).
¹⁰ Se aplica un umbral de al menos un vuelo regular a la semana.
¹¹ El Índice de Conectividad de la IATA se calcula como la capacidad total de la ruta (en términos de asientos disponibles) ponderada por la capacidad del aeropuerto de destino. El Índice de Conectividad se calcula con base en datos de OAG (2023).
¹² Se refiere a los pasajeros internacionales que llegan al país y sus conexiones posteriores. Por ejemplo, si un pasajero llega al país pero no se conecta ni a nivel nacional ni internacional por vía aérea, se clasifica como "Sin conexión posterior". Un pasajero que hace conexión dentro de un país se clasifica como "Conexión nacional posterior" y un pasajero que llega con conexión a un vuelo internacional se clasifica como "Conexión internacional posterior".