



新闻稿

国际航协：SAF 登记名录将由民航脱碳组织运营

2025 年 3 月 24 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）创立 CADO（民航脱碳组织），负责管理国际航协创建的可持续航空燃料登记名录（SAF Registry）。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家 Marie Owens Thomsen 女士表示：“CADO 将加快推进国际航协开发的 SAF 登记名录的上线。其任务是以开放和全球化的方式，将 SAF 登记名录作为独立于国际航协的实体进行管理，为所有利益相关方之间建立信任所需的审查提供支持。SAF 价值链中的任何利益相关方，包括政府，都可以加入 CADO。这一包容性方案有助于统一各类 SAF 登记系统的核心原则。”

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“SAF 登记名录是市场基础设施的关键一环，对于建立一个全球化、透明和流动的 SAF 全球市场至关重要。行业承诺创建登记名录并成立 CADO 进行管理，此举激励政府、化石燃料生产商和投资者以相应的活力参与 SAF 市场。提高 SAF 产量是共同目标，我们所架构的 CADO 是推进脱碳的重要一步。”

关于 CADO

CADO 是在加拿大注册的非营利组织，总部设在蒙特利尔。国际航协是 CADO 的创始成员，为 CADO 提供持续的技术支持和运营。CADO 会员资格如下：

- 在 SAF 价值链中运营或直接为 SAF 价值链做出贡献的机构，或代表 SAF 价值链上任何协会或参与者团体的组织
- 与 SAF 登记名录的运作和利益有直接利益关系的国家或准国家组织
- 间接受益于航空系统中部署的 SAF 的相关利益集团

关于 SAF 登记名录

国际航协正在开发与即将推出的 SAF 登记名录，是一个以标准化和透明的方式记录 SAF 交易的全球系统，旨在确保 SAF 的环境效益在 SAF 价值链中得以追踪，并使航空公司和企业客户能够根据监管义务和自愿计划对效益进行申报。

SAF 登记名录将航空公司与 SAF 生产商和供应商进行对接，不受地理位置的限制，帮助解决当前 SAF 供应严重短缺且仅在少数地方可用的挑战。同时，还可为航空公司企业客户提供参与行业减排的机会，合作分担脱碳成本。

2027 年 4 月前可免费加入与使用 SAF 登记名录，之后将按成本回收方式运营。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 340 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%
- [飞向净零碳排放](#)