



PRESS RELEASE

No. 10

De mal en pis : le trafic de passagers diminue encore en janvier

21 mars 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que le trafic de passagers a diminué en janvier 2021, tant en comparaison de la période pré-COVID (janvier 2019) que du mois précédent (décembre 2020).

Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à janvier 2019 alors que le schéma de la demande était normal.

- La demande totale en janvier 2021 (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 72,0 % par rapport à janvier 2019. C'est pire que le déclin de 69,7 % en glissement annuel observé en décembre 2020.
- La demande intérieure totale était en baisse de 47,4 % par rapport au niveau d'avant la crise (janvier 2019). En décembre, la diminution était de 42,9 % en glissement annuel. Cet affaiblissement est largement provoqué par des contrôles plus stricts des voyages intérieurs en Chine durant la période du Nouvel An lunaire.
- Le trafic de passagers internationaux en janvier était en baisse de 85,6 % par rapport à janvier 2019, ce qui marque encore une basse comparativement au déclin de 85,3 % en glissement annuel observé en décembre.

« Le début de 2021 est encore pire que la fin de 2020, et cela en dit long. Même si les programmes de vaccination prennent leur élan, les nouveaux variants de la COVID poussent les gouvernements à accentuer les restrictions de voyage. L'incertitude sur la durée de ces restrictions a aussi des incidences sur les voyages futurs. Les réservations en février de cette année pour la saison d'été dans l'hémisphère Nord étaient en baisse de 78 % par rapport à février 2019 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2021

	Part mondiale ¹	Janvier 2021 (% par rapport à janvier 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-72,0 %	-58,7 %	-25,7 %	54,1 %
Afrique	1,9 %	-63,9 %	-53,0 %	-16,4 %	54,4 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-71,5 %	-59,0 %	-24,8 %	56,6 %
Europe	23,7 %	-77,4 %	-68,7 %	-22,4 %	57,6 %
Amérique latine	5,7 %	-58,0 %	-49,5 %	-13,9 %	68,5 %
Moyen-Orient	7,4 %	-80,7 %	-65,8 %	-32,4 %	42,2 %
Amérique du Nord	22,7 %	-67,5 %	-46,5 %	-31,2 %	48,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2020 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu le trafic plonger de 94,6 % en janvier, par rapport à janvier 2019, soit une baisse semblable au déclin de 94,4 % en glissement annuel enregistré en décembre 2020. La région subit encore le déclin le plus marqué, et ce, pour un septième mois consécutif. La capacité a diminué de 86,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 49,4 points de pourcentage pour s'établir à 32,6 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré en janvier une baisse de trafic de 83,2 % par rapport à janvier 2019, ce qui est pire que le déclin de 82,6 % en glissement annuel observé en décembre. La capacité a chuté de 73,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 29,2 points de pourcentage pour s'établir à 51,4 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la demande chuter de 82,3 % en janvier, par rapport à janvier 2019, ce qui équivaut à peu de chose près à la diminution de 82,6 % en glissement annuel enregistrée en décembre. La capacité a diminué de 67,6 % et le coefficient d'occupation a perdu 33,9 points de pourcentage pour s'établir à 40,8 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré en janvier une baisse de trafic de 79,0 % par rapport à janvier 2019, soit une légère amélioration comparativement au déclin de 79,5 % en glissement annuel observé en décembre. La capacité a chuté de 60,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 37,8 points de pourcentage pour s'établir à 42,9 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une baisse de la demande de 78,5 % en janvier, par rapport à janvier 2019, soit un déclin pire que celui de décembre qui était de 76,2 % en glissement annuel. La capacité était en baisse de 67,9 % par rapport à janvier 2019 et le coefficient d'occupation perdait 27,2 points de pourcentage pour s'établir à 55,3 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions pour un quatrième mois consécutif.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une baisse de trafic de 66,1 % en janvier, soit une modeste amélioration par rapport au déclin de 68,8 % en glissement annuel observé en décembre. La capacité a diminué de 54,2 % par rapport à janvier 2019, et le coefficient d'occupation a perdu 18,4 points de pourcentage pour s'établir à 52,3 %.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Janvier 2021

	Part mondiale ¹	Janvier 2021 (% par rapport à janvier 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	54,3 %	-47,4 %	-30,5 %	-19,3 %	60,1 %
Australie (int.)	0,7 %	-81,6 %	-77,8 %	-13,3 %	64,8 %
Brésil (int.)	1,6 %	-31,4 %	-29,4 %	-2,4 %	81,6 %
Chine (int.)	19,9 %	-33,9 %	-15,1 %	-18,2 %	64,0 %
Inde (int.)	2,1 %	-37,6 %	-22,5 %	-16,8 %	69,3 %
Japon (int.)	1,5 %	-71,3 %	-39,9 %	-35,0 %	31,9 %
Russie (int.)	3,4 %	5,5 %	-0,7 %	4,7 %	80,1 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-60,3 %	-37,8 %	-28,7 %	50,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2019 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation
 Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent approximativement 46 % du total mondial de RPK et 84 % des RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes combinant des données déclarées et des estimations pour les données manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est attribué selon la région d'enregistrement du transporteur ; il ne doit pas être considéré comme le trafic régional.

Le trafic intérieur en Chine était en baisse de 33,9 % en janvier, par rapport à janvier 2019, soit une détérioration dramatique si on compare au déclin de 8,5 % en glissement annuel enregistré en décembre. Cette chute est attribuable aux contrôles plus stricts exercés en vue de la période de congé du Nouvel An lunaire, dans un contexte marqué par plusieurs nouvelles éclosions localisées de COVID-19.

Le trafic intérieur en Russie, par contraste, a augmenté de 5,5 % par rapport à janvier 2019, ce qui va à l'encontre du déclin de 12,0 % observé en décembre par rapport à décembre 2019. Cela



est attribuable à une diminution des cas de COVID-19 depuis le pic de la fin de décembre et aux congés nationaux de la première semaine du mois.

Le bilan

« Dire que l'année 2021 n'a pas bien commencé serait un euphémisme. Les perspectives financières pour l'année se dégradent, alors que les gouvernements resserrent les restrictions de voyage. Nous prévoyons maintenant que l'industrie consommera de 75 à 95 milliards de dollars (US) de liquidités cette année, plutôt que de retrouver une trésorerie positive au quatrième trimestre comme on le prévoyait précédemment. Ce n'est pas une situation que l'industrie pourra supporter s'il n'y a pas d'aide additionnelle de la part des gouvernements. Les capacités de dépistage accrues et la distribution des vaccins sont des éléments clés pour que les gouvernements puissent libérer l'activité économique, y compris les voyages. Il est essentiel que les gouvernements élaborent et partagent leurs plans de relance ainsi que les critères de référence qui les guideront. Cela permettra à l'industrie de se préparer à stimuler la reprise sans délai inutile », affirme M. de Juniac.

Il faut d'urgence des normes mondiales pour enregistrer les données de test et de vaccination dans des formats reconnus internationalement. « Ces normes seront essentielles pour redémarrer les voyages internationaux si les gouvernements continuent à exiger des données vérifiées sur les tests et les vaccins. L'IATA va bientôt lancer le Travel Pass pour aider les voyageurs et les gouvernements à générer les attestations de santé numériques. Mais les avantages complets du Travel Pass de l'IATA ne pourront être obtenus tant que les gouvernements ne s'entendent pas sur les normes de l'information désirée », selon M. de Juniac.

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour janvier 2021](#) (incluant des comparaisons entre 2021 et 2020)

Lire les [commentaires d'Alexandre de Juniac](#)

Voir la présentation sur [le recul du secteur passagers en janvier et l'amélioration du secteur du fret](#)

Voir la présentation sur [les critères essentiels de l'IATA concernant les applis de santé](#)

- IATA -



Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.