



新闻稿

国际航协：每况愈下 1 月份客运需求进一步下降

2021 年 3 月 2 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021 年 1 月份全球航空客运量环比 2020 年 12 月份下降，并低于新冠肺炎疫情前的水平（2019 年 1 月份）。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 1 月份常态需求数据所进行的对比。

- 与 2019 年 1 月份相比，2021 年 1 月份客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降 72.0%，亦低于 2020 年 12 月份的降幅（同比下降 69.7%）。
- 与疫情前（2019 年 1 月份）相比，国内总需求下降 47.4%。由于中国在农历新年期间倡导就地过年，2020 年 12 月份的客运需求同比下降 42.9%。
- 1 月份国际客运需求与 2019 年 1 月份相比下降 85.6%，略低于 2020 年 12 月份的降幅（同比下降 85.3%）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“2021 年开年客运表现比 2020 年底更为糟糕。即使疫苗接种计划有所进展，但病毒变异使政府加大了旅行限制。这些限制措施的时效长短尚不确定，但对未来的旅行需求造成冲击。今年 2 月份，北半球夏季旅游季的远期预订量比 2019 年 2 月水平低了 78%。”

全球航空客运市场——2021 年 1 月份

	全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据)	2021 年 1 月份 (对比 2019 年 1 月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-72.0%	-58.7%	-25.7%	54.1%
非洲	1.9%	-63.9%	-53.0%	-16.4%	54.4%
亚太	38.6%	-71.5%	-59.0%	-24.8%	56.6%
欧洲	23.7%	-77.4%	-68.7%	-22.4%	57.6%
拉美	5.7%	-58.0%	-49.5%	-13.9%	68.5%
中东	7.4%	-80.7%	-65.8%	-32.4%	42.2%
北美	22.7%	-67.5%	-46.5%	-31.2%	48.4%

国际客运市场



亚太航空公司与2019年1月份相比,今年1月份的客运量锐减94.6%,与2020年12月(下降94.4%)相比几乎没有变化。该地区的客运量连续七个月急剧下降。运力下降86.5%,载客率下降49.4个百分点,至32.6%,为各地区最低水平。

欧洲航空公司与2019年1月份相比,今年1月份的客运量下降83.2%,与2019年同期相比,去年12月份下降82.6%。运力下降73.6%,载客率下降29.2个百分点,至51.4%。

中东航空公司与2019年1月份相比,今年1月份需求下降82.3%,与去年12月份(下降82.6%)基本持平。运力下降67.6%,载客率下降33.9个百分点,至40.8%。

北美航空公司与2019年1月份相比,今年1月份客运量下降79.0%,比去年12月份(下降79.5%)略有上升。运力下降60.5%,载客率下降37.8个百分点,至42.9%。

拉美航空公司与2019年1月份相比,今年1月份需求下降78.5%,比去年12月份(下降76.2%)降幅更大。与2019年1月份相比,今年1月份运力下降67.9%,载客率下降27.2个百分点,至55.3%,连续四个月在各地区中保持最高水平。

非洲航空公司1月份客运量下降66.1%,与去年12月份(下降68.8%)相比温和改善。与2019年1月份相比,今年1月份运力下降54.2%,载客率下降18.4个百分点,至52.3%。

国内客运市场

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年1月份(对比2019年1月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.3%	-47.4%	-30.5%	-19.3%	60.1%
澳大利亚	0.7%	-81.6%	-77.8%	-13.3%	64.8%
巴西	1.6%	-31.4%	-29.4%	-2.4%	81.6%
中国	19.9%	-33.9%	-15.1%	-18.2%	64.0%
印度	2.1%	-37.6%	-22.5%	-16.8%	69.3%
日本	1.5%	-71.3%	-39.9%	-35.0%	31.9%
俄罗斯	3.4%	5.5%	-0.7%	4.7%	80.1%
美国	16.6%	-60.3%	-37.8%	-28.7%	50.5%

中国国内市场与2019年1月份相比,国内客运量下降33.9%,对比2020年12月份的降幅8.5%,需求急剧恶化。农历新年假期之前,中国局部地区出现疫情,政府采取了较为严格的防控措施。

俄罗斯国内市场与2019年1月份相比,客运量增长5.5%,需求比2020年12月份(与2019年同期相比下降12.0%)有所好转。去年12月迎来一波需求增长的小高峰,得益于新冠肺炎疫情病例下降以及2021年1月第一周法定假日的拉动。

总结



“说 2021 年出师不利，简直是轻描淡写。随着各国政府收紧旅行限制，今年的财务前景正在恶化。国际航协预计，航空业今年将烧掉 750 亿至 950 亿美元现金，而不是此前预期，会在第四季度实现现金正增长。如果没有政府的额外救助措施，行业将岌岌可危。提高检测能力和疫苗分发是政府开启经济活动（包括旅游）的关键。至关重要的是，各国政府应制定并分享其重启计划以及指导基准。将使行业能够做好准备，在没有任何不必要的拖延的情况下为复苏注入活力。”德·朱尼亚克先生指出。

航空运输业迫切需要全球标准，以国际公认的方式安全地记录病毒检测和疫苗接种数据。“如果各国政府继续要求提供核酸检测或疫苗接种数据，全球标准将是重新开始国际旅行的关键。国际航协即将推出 IATA Travel Pass（国际航协旅行通行证），帮助旅行者和政府管理数字健康凭证。但 IATA Travel Pass 的全部惠益只有在各国政府同意所需信息的标准后才能实现。”德·朱尼亚克先生强调。

查看 [2021 年 1 月份全球航空客运定期报告](#) (包括 2021 年与 2020 年同比结果)

查阅 [亚历山大·德·朱尼亚克先生演讲全文](#)

查看 [新冠肺炎疫情危机下“1 月份客运量进一步下降，货运需求乐观”](#)演讲稿

查看 [国际航协健康应用程序的关键标准](#) 演讲稿

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。