



COMMUNIQUÉ

No : 23

Les lacunes politiques menacent la production de SAF

1^{er} juin 2025 (New Delhi) – L'Association du transport aérien international (IATA) s'attend à ce que la production de carburants d'aviation durables (SAF) atteigne 2 millions de tonnes (Mt) (2,5 milliards de litres) en 2025, soit 0,7 % de la consommation totale de carburant des compagnies aériennes.

« Il est encourageant qu'on s'attende à voir doubler la production de SAF pour atteindre 2 millions de tonnes en 2025, mais cela ne représente que 0,7 % des besoins en carburants de l'aviation. Et même cette quantité relativement faible va ajouter 4,4 milliards \$ à la facture de carburant. Le rythme de progression de la production doit être accéléré, tout comme les gains d'efficacité pour réduire les coûts », selon Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Le problème lié aux obligations

La majorité des SAF sont maintenant dirigés vers l'Europe, où l'Union européenne et le Royaume-Uni appliquent des obligations d'utilisation depuis le 1^{er} janvier 2025. Le coût des SAF assumé par les compagnies aériennes a doublé en Europe, à cause des frais de conformité que les producteurs ou les fournisseurs de SAF imposent, ce qui est inacceptable. Pour le million de tonnes de SAF que nous prévoyons d'acheter pour satisfaire les obligations européennes en 2025, le coût prévu au prix actuel du marché est de 1,2 milliard \$. Les frais de conformité sont évalués à une somme additionnelle de 1,7 milliard \$ en plus des prix du marché, un montant qui aurait pu servir à réduire de 3,5 millions de tonnes les émissions de carbone. Au lieu de promouvoir l'utilisation des SAF, les obligations européennes en matière de SAF ont rendu ces derniers cinq fois plus dispendieux que le carburéacteur conventionnel.

« Cela met en relief le problème lié à la mise en place d'obligations avant que les conditions du marché soient suffisantes, et avant que des protections soient en place pour prévenir les pratiques de marché déraisonnables qui font augmenter le coût de la décarbonation. Augmenter le coût de la transition énergétique, qui est déjà évalué à une somme stupéfiante de 4700 milliards \$, ne devrait pas être l'objectif ou le résultat des politiques de décarbonation. L'Europe doit réaliser que son approche ne fonctionne pas et chercher une autre voie », déclare M. Walsh.

Le rôle de l'IATA dans le soutien au développement d'un marché mondial des SAF

Pour soutenir le développement d'un marché mondial des SAF, l'IATA a mis en place deux initiatives :

- **Un registre des SAF** géré par l'Organisation de décarbonation de l'aviation civile (CADO), qui offre un système transparent et normalisé pour le suivi des achats de SAF, leur utilisation et les réductions d'émissions associées, conformément aux règlements internationaux comme



le Régime de réduction et de compensation de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA), et le régime d'échange de droits d'émission de l'Union européenne.

- La plateforme **SAF Matchmaker** qui va faciliter l'approvisionnement en SAF en mettant en relation les demandes des compagnies aériennes et l'offre de SAF.

Les gouvernements doivent agir d'urgence

L'IATA presse les gouvernements d'agir dans trois domaines :

1. **Créer des politiques plus efficaces.** Il est nécessaire d'éliminer les inconvénients que subissent les producteurs d'énergies renouvelables comparativement aux grands producteurs pétroliers, pour augmenter la production d'énergies renouvelables en général et la production de SAF en particulier. Cela implique de rediriger une portion des subsides de 1000 milliards \$ accordés par les gouvernements aux producteurs d'énergie fossile dans le monde.
2. **Élaborer une approche exhaustive des politiques énergétiques, qui inclurait les SAF.** D'abord, l'augmentation de la production de SAF exige qu'on augmente la production d'énergies renouvelables dont les SAF sont dérivés. Deuxièmement, il faut aussi des politiques faisant en sorte que les SAF représentent une proportion appropriée de la production d'énergies renouvelables. Une approche holistique devrait promouvoir l'utilisation conjointe des infrastructures, la coproduction et d'autres mesures qui favoriseraient la transition énergétique de l'aviation et d'autres secteurs de l'économie.
3. **Assurer le succès du CORSIA,** en tant que seul mécanisme fondé sur le marché pour la réduction des émissions de CO₂ de l'aviation internationale. L'IATA presse les gouvernements de rendre disponibles pour les compagnies aériennes les unités d'émissions admissibles. À ce jour, le Guyana est le seul État qui a rendu ses crédits carbone accessibles aux compagnies aériennes pour l'achat et la réclamation en vertu des obligations du CORSIA.

Le cas de l'Inde

L'Inde, une des économies émergentes du monde à l'heure actuelle, est le troisième plus grand utilisateur de pétrole, après les États-Unis et la Chine. L'Inde a lancé l'Alliance mondiale pour les biocarburants afin de faire des biocarburants une des clés de la transition énergétique et de la croissance économique. Cela inclut une cible de 2 % de SAF pour les vols internationaux d'ici 2028, des politiques comme le prix garanti, le soutien financier pour les nouveaux projets, ainsi que des normes techniques. L'IATA va collaborer avec l'Association indienne des producteurs de sucre et de bioénergie (ISMA) et Praj Industries Limited, pour offrir des orientations sur les bonnes pratiques mondiales en matière d'évaluation du cycle de vie pour l'utilisation des matières premières au pays.

En tant que troisième marché d'aviation civile au monde, l'Inde peut raffermir son leadership en matière de biocarburants en accélérant l'adoption des SAF au moyen de politiques progressives.

- IATA -



Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)