



## 国际航协反对新的离境税 比利时、爱尔兰的“集体疯狂”

2008年10月17日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）严正批评比利时和爱尔兰政府效仿英国和荷兰征收离境税。

国际航协理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示：“我只能用‘集体疯狂’来形容爱尔兰和比利时分别高达1.5亿欧元和1.32亿欧元的离境税计划。以无须有的旅行税收政策来填补预算缺口或帮助政府投资银行业，显得非常短视。”

本周二，比利时和爱尔兰政府宣布在新的预算中增设离境税项目。加上英国的航空税、荷兰最近实施的离境税，截至2010年上述四国的航空出行者需每年承担高达38亿欧元的税负。

“燃油业已成为航空公司最大的负担，而就在这个时候，政府更变本加厉得增加航空出行的成本。最近油价虽然有所回落，但仍比以往高出3倍。欧洲政府应想方设法提升欧洲的竞争力，而非集体压榨纳税人。一个行之有效的‘单一欧洲天空’（Single European Sky）政策每年可以减少1600万吨二氧化碳的排放量，亦会提升欧洲天空的竞争力，节省50多亿欧元”，比西尼亚尼说。

- IATA -

### 编注：

- 爱尔兰政府宣布计划从2009年3月30日开始，对从爱尔兰机场离境的所有乘客征收离境税，预计年征收达1.5亿欧元。
- 比利时财政部决定计划每年征收高达1.32亿欧元的相关税费，稍后将会公布细节。
- 从2008年7月1日开始，荷兰政府开始对离开荷兰机场的旅客征收11.25欧元至45欧元不等的离境税，预计年征收达3.12亿欧元。
- 英国政府在2007年将空中旅客机场税（Air Passenger Duty）翻倍，每年征收达20亿英镑（25亿欧元）。从2009年11月开始，英国政府计划使用航空税（Aviation Duty）代替旅客机场税，预计每年征收达25亿英镑（32亿欧元），到2011/2012年将增加到35亿英镑（44亿欧元）。

### 新闻垂询：

韩冰

电话：010-6568-2243

传真：010-6566-3774

电子邮件：[hans@abjcom.com](mailto:hans@abjcom.com)