



NOTICIAS

No: 57

Continuamos mejorando -Pero aún falta mucho terreno por recuperar-

30 de diciembre de 2009 (GINEBRA) - La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha dado a conocer los resultados del tráfico regular internacional del mes de noviembre de 2009. La demanda del tráfico de pasajeros aumentó un 2,1% en comparación con noviembre de 2008, mientras que la demanda del transporte de carga registró una mejora del 9,5%. El factor de ocupación de pasajeros permaneció en los niveles pre-crisis – 75,4% – y el factor de ocupación de carga se mantuvo en el 56,6%.

La fuerte caída sufrida durante la segunda mitad de 2008 hace que la tendencia de mejora, tanto del transporte de pasajeros como de carga, parezca exagerada.

- La demanda de pasajeros es un 6,4% mejor que el nivel más bajo alcanzado durante el primer trimestre de 2009, pero es un 6% más baja que los niveles de principios de 2008. En comparación con el mes de octubre (y refiriéndonos al ajuste estacional), la demanda de pasajeros cayó un 0,7% – principalmente por la debilidad que continúa en Norte América y Europa.
- La demanda de carga en un 20% mejor que el nivel más bajo alcanzado en diciembre de 2008, pero un 10% más bajo que los niveles registrados a principios de 2008. En comparación con el mes de octubre (en relación al ajuste estacional), la demanda de carga creció un 4,7%, en gran medida por la fuerza de los mercados conectados con Asia Pacífico.

“La demanda continúa mejorando, pero aún nos queda mucho terreno por recuperar. No podemos anticipar ninguna mejora significativa del rendimiento para los próximos meses. Por ello, conservar liquidez, controlar los costes y adaptar la capacidad a la demanda con mucho cuidado, son las claves para sobrevivir”, apuntó Giovanni Bisignani, Director General y CEO de la IATA.

Demanda Internacional de Pasajeros

La mejora en la demanda de pasajeros sigue presentando diferencias significativas en cada región.

- En noviembre, las compañías de **Asia Pacífico** (+5,1%), **Latinoamérica** (+8,2%) y **Oriente Medio** (+16,5%), registraron un aumento de la demanda. El crecimiento económico de Asia se ve favorecido por la fuerte demanda de materias primas tanto en Latinoamérica como en **África**. Mientras que las compañías latinoamericanas se están beneficiando del crecimiento en su volumen de negocio, la caída del 2,1% en el tráfico del continente africano indica una pérdida de la cuota de mercado. El crecimiento del 16,5% que ha experimentado Oriente Medio puede estar relacionado con la fuerza de Asia y la habilidad de las compañías de Oriente Medio para facilitar la conexión del tráfico con la región a través de los hubs de Oriente Medio.

- Las compañías **europeas** y **norteamericanas** experimentaron una caída del 3% en el tráfico de noviembre. El desempleo sigue influyendo sobre la confianza del consumidor en ambos mercados. En comparación con los niveles más altos, las compañías europeas han recortado su capacidad en un 3,9%, y las de América del Norte en un 6,7%. Si bien esto ha impulsado los factores de carga, los ajustes de capacidad podrían estar afectando la tasa de crecimiento.

Demanda Internacional de Carga

- La mayor parte de los mercados de carga están conectados con Asia. El crecimiento del 14,5% en la demanda de carga que han experimentado las compañías de **Asia-Pacífico** está relacionado con el éxito de los programas para estimular la producción industrial y una recuperación más amplia dentro de la región.
- Otras regiones también han visto un fuerte crecimiento en el transporte de carga: **África** (+8,1%), **Latinoamérica** (+17,5%), **Oriente Medio** (+21,4%) y **América del Norte** (+13,6%).
- **Europa** ha sido la única en registrar cifras negativas con una caída del 5,6% en la demanda, que refleja un malestar económico persistente.

- IATA -

Contacto:

Anthony Concil
 Director Corporate Communications
 + 41 22 770 2967
 Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: Passenger Load Factor es el porcentaje de AKO usados (ocupación).
 - FTK: Freight Tonne Kilometres mide el tráfico real de carga.
 - AFTK: Toneladas por Kilómetro de Carga Disponibles, mide la capacidad total de carga disponible
 - FLF: Factor de Ocupación de Carga, es el % de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA cubren el tráfico aéreo regular internacional; no se incluye el tráfico doméstico.
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación, más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- La cuota de mercado para el tráfico aéreo internacional de pasajeros por región expresado en RPK: Europa 34,9%, Asia-Pacífico 29,6%, América del Norte 17,8%, Oriente Medio 11,4%, Latinoamérica 4,4%, África 1,8%.
- La cuota de mercado para el tráfico aéreo internacional de carga por región expresado en FPK: Asia-Pacífico 44,6%, Europa 25,5%, América del Norte 16,6%, Oriente Medio 10,2%, Latinoamérica 2,2%, África 1,0%.