



NOTICIAS

No: 56

Acuerdo de Copenhague, un paso en la dirección correcta -La aviación refuerza su compromiso hacia sus duros objetivos-

20 de diciembre de 2009 (COPENHAGUE) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) acogió con beneplácito el Acuerdo de Copenhague como un importante paso en la dirección correcta hacia el cambio climático. Las emisiones de la aviación no han sido abordadas específicamente en el Acuerdo, un reflejo de las medidas proactivas que la industria ha adoptado con el fin de establecer objetivos ambiciosos por sí misma, junto con una agresiva estrategia para alcanzarlos. La industria va a seguir trabajando para conseguir estos objetivos mundiales, que han sido reconocidos por los estados miembros de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) en su Reunión de Alto Nivel sobre Medio Ambiente, en octubre de 2009, y elogiados posteriormente por el Secretario General de Naciones Unidas, Ban Ki-moon, en su reunión con Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA, ese mismo mes en Nueva York. La IATA seguirá trabajando junto a la OACI en el desarrollo de un marco global para la gestión de las emisiones de la aviación.

“Llegamos a Copenhague para formar parte de la negociación, y nos alentó el nivel de apoyo hacia el planteamiento global sectorial de la industria y sus objetivos. Vamos a seguir presionando a los estados para que incluyan estos objetivos mundiales en futuros acuerdos”, explicó Bisignani. “Aerolíneas, aeropuertos, proveedores de servicios para la navegación aérea y fabricantes están afianzados en este compromiso (1) para mejorar la eficiencia del combustible una media anual del 1,5% hasta 2020, (2) para estabilizar las emisiones de carbono a partir de 2020 con un crecimiento neutro, y (3) para alcanzar una reducción neta del 50% hacia 2050 en comparación con 2005”, añadió.

Bisignani apuntó que “además, existe consenso entre las delegaciones sobre la necesidad del establecimiento de un planteamiento global sectorial para gestionar las emisiones de la aviación bajo la dirección de la OACI, la agencia especializada para la aviación de Naciones Unidas. Vamos a trabajar estrechamente con la OACI en la preparación de un marco global para la gestión de las emisiones de la aviación de cara a la Asamblea de la OACI, en septiembre de 2010. Además, vamos a instar a los gobiernos para asegurar que este marco será presentado en COP16, en diciembre de 2010. Mientras tanto, continuaremos insistiendo a los gobiernos que eviten la creación de un mosaico de soluciones nacionales y regionales, y que aseguren que las emisiones de la aviación se van a tratar como las emisiones de un único sector en todo el mundo. Un planteamiento global sectorial cimentado con duros objetivos es el único camino acertado hacia una industria global”.

Un planteamiento global sectorial, bajo la dirección de la OACI, para la gestión de las emisiones de la industria de la aviación asegurará un marco de igualdad.

El planteamiento consta de tres elementos fundamentales:

- Contabilización de las emisiones de carbono como un sector industrial global, no por estado.
- Coordinación mundial de medidas económicas para garantizar que la aviación no pagará más de una vez por sus emisiones.
- Pleno acceso a los mercados mundiales de carbono.

La industria de la aviación ya está trabajando hacia sus objetivos sobre el cambio climático a través de su estrategia de los cuatro pilares. Esta estrategia se centra en la inversión en nuevas tecnologías, una forma de volar más inteligente, la creación de eficientes infraestructuras, y la adopción de medidas económicas positivas.

-IATA-

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
+ 41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA es la asociación internacional para la industria de la aviación. Las 230 aerolíneas miembros de la IATA representan el 93% del tráfico regular internacional.
- La Organización Internacional de Aviación Civil (OACI) es la agencia especializada para la aviación civil internacional, de Naciones Unidas.