



## 哥本哈根协议向正确方向迈进 - 民航运输业强调其承诺目标 -

**2009年12月20日，哥本哈根——**国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）欢迎《哥本哈根协议》在气候变化的正确方向上迈出一大步。民航运输业的排放问题并没有在协议中明确指出，反映行业积极的措施已有所成效，为自身设立目标并采取积极的方案以实现。全行业将会继续为这些全球目标而努力，这些目标此前已在10月份国际民航组织（ICAO）举行的环境高级别会议上受各成员国认可，同时在10月稍晚些联合国秘书长潘基文和国际航协理事长乔瓦尼比西尼亚尼会晤中得到赞赏。国际航协将会与国际民航组织继续努力，建立一个管理民航业排放的全球性框架。

“我们来到哥本哈根并成为其中的一部分，在民航业的全球性行业解决方案和目标上更是受到了各方的鼓舞。我们将会继续促请各国在未来的协议中包含这些全球性目标，”比西尼亚尼说。“航空公司、机场、空中导航服务供应商和制造商重申了他们的承诺：1、到2020年，每年平均提高能效达1.5%；2、从2020年开始，稳定碳排放量，实现碳中和增长；3、到2050年，比2005年减少50%的碳排放量。”

比西尼亚尼说：“我们还在代表团中达致共识，即民航运输业的排放应该由联合国属下负责民航的机构——国际民航组织建立一个全球性行业解决方案。我们将会与国际民航组织紧密合作，为2010年9月份的国际民航组织大会带出一份管理民航业排放的全球性框架。我们也将会促请各国政府保障这一框架将会在2010年12月份的联合国第16次缔约方大会上提交。同时，我们继续会敦促各国政府避免出现国家、区域解决方案的大杂烩，保证民航业的排放被视为一个行业和全球性的来处理。对一个全球性行业来说，一个全球性行业解决方案伴之以艰巨的目标，才是唯一一个明智的做法。”

基于国际民航组织的全球性行业解决方案，在管理民航业排放方面将可确保公平竞争。该解决方案包含三大方面：

- 在全球范围内，而不是各自国家内，计算民航业的排放
- 经济措施的全球性协调，以确保民航业无需为其排放进行多次支付
- 完全进入全球碳市场

民航业已通过其四大支柱战略，向其气候变化目标迈进。这些目标包括：投资新技术、更高效地飞行、建立有效的基础设施、从积极的经济措施获益。

-IATA-

### 媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：[corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**编注：**

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际民航组织是联合国属下专责管理国际民航事务的机构。