



PRESS RELEASE

No. 34

É necessário apoio dos governos para garantir ainda mais segurança no transporte de baterias de lítio

21 de junho de 2022 (Doha) - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) pediu aos governos que apoiem ainda mais o transporte seguro de baterias de lítio, desenvolvendo e implementando normas globais de triagem, teste de incêndio e compartilhamento de informações sobre incidentes.

Assim como acontece com vários produtos enviados por via aérea, para garantir a segurança são necessárias normas eficazes, implementadas globalmente. O desafio é atender ao rápido aumento na demanda global de baterias de lítio (o mercado está crescendo 30% ao ano), trazendo vários novos despachantes para as cadeias de fornecimento de carga aérea. Um risco importante que está aumentando se refere, por exemplo, a incidentes de remessas não declaradas ou declaradas incorretamente.

Há muito tempo a IATA pede que os governos intensifiquem as regras de segurança no transporte de baterias de lítio. Isso deve incluir penalidades mais rígidas para despachantes que não agem em conformidade com as normas e a criminalização de infrações graves ou intencionais. A IATA pediu aos governos que reforçassem essas atividades com as medidas adicionais abaixo:

- **Desenvolvimento de normas e processos de triagem para segurança do transporte de baterias de lítio**

O desenvolvimento de normas e processos específicos por parte dos governos para apoiar o transporte seguro de baterias de lítio, como os que existem para a segurança da carga aérea, ajudará a oferecer um processo eficiente para os despachantes de baterias de lítio que atuarem em conformidade com as normas. É fundamental que as normas e os processos sejam baseados em resultados e globalmente harmonizados.



- **Desenvolvimento e implementação de um padrão de teste de incêndio que aborde a contenção de incêndio causado por bateria de lítio**

Os governos devem desenvolver um padrão de teste de incêndio causado por bateria de lítio para avaliar medidas de proteção complementares além dos sistemas atuais de supressão de incêndio no compartimento de carga.

- **Melhorias na coleta de dados de segurança e no compartilhamento de informações entre governos**

Os dados de segurança são fundamentais para entender e gerenciar de forma eficaz os riscos da bateria de lítio. Sem dados relevantes suficientes, fica difícil compreender a eficácia de qualquer medida. É essencial melhorar o compartilhamento de informações e a coordenação dos incidentes de baterias de lítio entre os governos e entre esses e o setor para ajudar a gerenciar de forma eficaz os riscos das baterias de lítio.

Essas medidas apoiariam iniciativas significativas de empresas aéreas, despachantes e fabricantes para garantir o transporte seguro das baterias de lítio. As ações incluíram:

- Atualizações do Regulamento de Mercadorias Perigosas e desenvolvimento de material de orientação complementar,
- O lançamento de um Sistema de Notificação de Ocorrência com Mercadorias Perigosas, que fornece às empresas aéreas um mecanismo de compartilhamento de informações em situações envolvendo mercadorias perigosas não declaradas ou declaradas incorretamente,
- O desenvolvimento de uma [Safety Risk Management Framework](#) (estrutura de gestão de riscos à segurança) específica para o transporte de baterias de lítio.
- O lançamento de baterias de lítio CEIV para melhorar o manuseio e transporte seguros de baterias de lítio em toda a cadeia de suprimentos.

“As empresas aéreas, os despachantes, os fabricantes e os governos, todos querem garantir o transporte seguro de baterias de lítio por via aérea. É uma responsabilidade conjunta. O setor está elevando o padrão para aplicar de forma consistente as normas existentes e compartilhar informações importantes sobre despachantes irregulares. Mas em algumas áreas, a liderança dos governos é fundamental. A aplicação mais rigorosa das normas atuais e a criminalização de abusos servirão de alerta aos despachantes que não atuam em



conformidade. E o desenvolvimento acelerado de normas de triagem, troca de informações e contenção de incêndio dará ao setor ferramentas ainda mais eficazes para trabalhar”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Veja a apresentação dos [desafios operacionais e de segurança](#).

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A 78ª Assembleia Geral Anual da IATA e a Cúpula Mundial do Transporte Aéreo ocorrem em Doha, Catar, de 19 a 21 de junho de 2022, organizadas pela Qatar Airways. Cerca de 1.000 líderes da aviação de empresas aéreas associadas à IATA, governos, grupos de interesse do setor, parceiros estratégicos e representantes da imprensa estão participando do evento. Veja o [kit para a imprensa](#) sobre o evento para obter as atualizações e o conteúdo multimídia.
- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: twitter.com/iata para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Programa [Fly Net Zero](#).