



COMUNICADO

N.º 50

Demanda carga aérea se suaviza en septiembre

7 de noviembre, 2022 (Ginebra) – Los mercados de carga aérea experimentaron una ligera desaceleración en septiembre, según los resultados publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK*, por sus siglas en inglés)— se contrajo un 10,6% respecto a septiembre de 2021 (-10,6% en el mercado internacional), pero continúa acercándose a niveles prepandemia (-3,6%).
- La capacidad creció un 2,4% interanual (+5,0% en el mercado internacional), pero continúa un 7,4% por debajo de septiembre de 2019 (-8,1% en el mercado internacional).
- Factores a destacar en el entorno operativo:
 - En consonancia con la recesión que están experimentando las principales economías del mundo, y por tercer mes consecutivo, el componente de nuevos pedidos de exportación del índice de gerentes de compra (PMI, por sus siglas en inglés) volvió a registrar una contracción, alcanzando su nivel más bajo de los dos últimos años.
 - Según los datos más recientes, el comercio mundial de mercancías creció un 5,2% en septiembre, una señal positiva para la economía mundial. Si bien se espera que esto beneficie principalmente a la carga marítima, la carga aérea registrará también un ligero impulso.
 - Los precios del petróleo se mantuvieron estables en septiembre y el *crack spread* del combustible para la aviación volvió a descender respecto al máximo de junio.
 - La inflación interanual se estabilizó en los países del G7 en septiembre, pero en su nivel más alto de la última década (7,7%). La inflación de costes (insumos) se contrajo por segundo mes consecutivo, situándose en un 13,7%.

“Si bien la actividad de la carga aérea sigue acercándose a niveles de 2019, los volúmenes se mantienen por debajo del excepcional desempeño de 2021, en tanto el sector enfrenta a algunos vientos en contra. En lo que respecta a los consumidores, el levantamiento de las restricciones de viaje después de la pandemia parece que propiciará los viajes de vacaciones, en detrimento del comercio electrónico. Y a nivel macroeconómico, la creciente amenaza de recesión podría tener un impacto negativo en los flujos mundiales de bienes y servicios, compensado ligeramente por una estabilización de los precios del petróleo. En este contexto, el transporte aéreo de mercancías avanza

de forma favorable. Y la desaceleración estratégica de la capacidad —que pasó del 6,3% en agosto al 2,4% en septiembre— demuestra la capacidad de la industria para ajustarse a la dinámica de la economía", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado de carga aérea – Septiembre 2022

	Cuota mundial ¹	Septiembre 2022 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (nivel) ³
Total Mercado	100,0%	57,0%	29,1%	14,5%	81,6%
África	1,9%	0,1%	-4,1%	1,9%	45,1%
Asia-Pacífico	32,6%	-10,7%	2,8%	-8,7%	57,2%
Europa	22,8%	-15,6%	0,2%	-9,9%	52,8%
Latinoamérica	2,2%	10,8%	18,4%	-2,6%	38,1%
Oriente Medio	13,4%	-15,8%	-2,8%	-7,4%	47,8%
Norteamérica	27,2%	-6,0%	4,6%	-4,4%	39,6%

¹% CTK de la industria en 2021; ²Variación del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron una caída de los volúmenes de carga aérea de un 10,7% interanual. El dato de septiembre cae respecto a agosto (-8,3%). Las aerolíneas de la región siguen sufriendo el impacto del conflicto en Ucrania, la escasez de mano de obra y unos niveles aún bajos de la actividad comercial y manufacturera debido a las restricciones relacionadas con ómicron en China. La capacidad aumentó un 2,8% respecto a 2021.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un descenso del 6,0% interanual en los volúmenes de carga en septiembre de 2022. El desempeño cae en comparación con agosto (3,4%). La capacidad aumentó un 4,6% interanual.

Las **aerolíneas europeas** experimentaron una caída interanual del 15,6% en los volúmenes de carga de septiembre de 2022, sin cambios respecto a agosto (-15,1%), debido principalmente al conflicto ucraniano, a lo que se suman la escasez de mano de obra y la subida de la inflación, sobre todo en Turquía. La capacidad se incrementó un 0,2% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron un descenso de un 15,8% interanual en la demanda de septiembre de 2022, el peor desempeño global y respecto al mes anterior (-11,3%), debido principalmente al deterioro de los volúmenes de carga hacia/desde Europa. La capacidad se contrajo un 2,8% interanual.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un incremento del 10,8% interanual en la demanda de septiembre de 2022, el mejor desempeño global. Las aerolíneas de la región se muestran optimistas tras la incorporación de más servicios y mayor capacidad, a lo que se suma la inversión para la adquisición de más cargueros en los próximos meses. La capacidad aumentó un 18,4% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un crecimiento de un 0,1% interanual en septiembre de 2022, un dato que desciende ligeramente respecto a agosto de 2022 (1,0%). La capacidad descendió un 4,1% interanual.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- *Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, Norteamérica 27,2%, Oriente Medio 13,4%, Latinoamérica 2,2% y África 1,9%.