



PRESS RELEASE

No 50

Demanda por carga aérea diminui em setembro

07 de novembro de 2022 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) divulgou os resultados dos mercados globais de transporte aéreo de carga de setembro de 2022, que mostraram redução da demanda por carga aérea.

- A demanda global, medida em toneladas de carga por quilômetro (CTKs*), ficou 10,6% abaixo dos níveis de setembro de 2021 (queda também de 10,6% nas operações internacionais), mas continuou próxima dos níveis pré-pandemia (-3,6%).
- A capacidade ficou 2,4% acima de setembro de 2021 (+5,0% nas operações internacionais), mas ainda 7,4% abaixo dos níveis de setembro de 2019 (-8,1% nas operações internacionais).
- Vários fatores devem ser destacados no ambiente operacional:
 - Após contrações nas principais economias, o PMI global, índice que mede a atividade econômica do setor de manufatura para novos pedidos de exportação também caiu (pelo terceiro mês consecutivo) para seu nível mais baixo em dois anos.
 - Os números mais recentes do comércio global de mercadorias mostraram expansão de 5,2% em setembro, um sinal positivo para a economia global, que deve beneficiar principalmente a carga marítima, com um leve impulso também para a carga aérea.
 - Os preços do petróleo permaneceram estáveis em setembro e o crack spread do combustível de aviação caiu após ter atingido o pico em junho.
 - O Índice de Preços ao Consumidor se estabilizou nos países do G7 em setembro, mas no patamar de 7,7%. A inflação nos preços ao produtor (insumos) desacelerou para 13,7% em agosto.

“Embora a atividade de carga aérea continue próxima dos níveis de 2019, os volumes permanecem abaixo do desempenho excepcional de 2021, enquanto o setor enfrenta algumas situações desfavoráveis. Para o consumidor, com o relaxamento das restrições de viagens pós-pandemia, é provável que as pessoas gastem mais

com viagens e menos em comércio eletrônico. E em um nível mais amplo, os crescentes alertas de recessão provavelmente terão um impacto negativo nos fluxos globais de mercadorias e serviços, levemente equilibrados pela estabilização dos preços do petróleo. Nesse contexto, a carga aérea está se saindo bem. E uma desaceleração estratégica no crescimento da capacidade de 6,3% em agosto para 2,4% em setembro mostra a flexibilidade do setor de se ajustar a os desenvolvimentos econômicos”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Air cargo market in detail - September 2022

	<i>World</i>	September 2022 (% year-on-year)			
	<i>share</i> ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-10.6%	2.4%	-7.0%	48.1%
Africa	1.9%	0.1%	-4.1%	1.9%	45.1%
Asia Pacific	32.6%	-10.7%	2.8%	-8.7%	57.2%
Europe	22.8%	-15.6%	0.2%	-9.9%	52.8%
Latin America	2.2%	10.8%	18.4%	-2.6%	38.1%
Middle East	13.4%	-15.8%	-2.8%	-7.4%	47.8%
North America	27.2%	-6.0%	4.6%	-4.4%	39.6%

¹% of industry CTKs in 2021

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Desempenho por região em setembro de 2022

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico relataram queda de 10,7% nos volumes de carga aérea em setembro de 2022 em comparação com o mesmo mês de 2021. Este resultado mostra declínio no desempenho quando comparado a agosto, quando foi registrada queda de 8,3%. As companhias aéreas da região continuam sofrendo o impacto do conflito na Ucrânia, da escassez de mão de obra e níveis menores de atividade comercial e industrial devido às restrições relacionadas à variante Ômicron na China. A capacidade disponível na região aumentou 2,8% em relação a setembro de 2021.

As transportadoras da América do Norte registraram queda de 6,0% nos volumes de carga aérea em setembro de 2022 em comparação com o mesmo mês de 2021. Este resultado mostra declínio no desempenho quando comparado a agosto (3,4%). A capacidade aumentou 4,6% em relação a setembro de 2021.

As transportadoras da Europa relataram queda de 15,6% os volumes de carga em setembro de 2022 em comparação com o mesmo mês de 2021. Este resultado foi

semelhante ao desempenho registrado em agosto (-15,1%) e está relacionado à guerra na Ucrânia. A escassez de mão de obra e os altos níveis de inflação, principalmente na Turquia, também afetaram os volumes. A capacidade aumentou 0,2% em setembro de 2022 em comparação com setembro de 2021.

As transportadoras do Oriente Médio registraram queda de 15,8% nos volumes de carga em setembro de 2022 versus setembro de 2021. Este foi o pior desempenho entre todas as regiões e um declínio significativo em relação ao mês anterior (-11,3%). Os volumes de carga estagnados de/para a Europa impactaram o desempenho da região. A capacidade caiu 2,8% em relação a setembro de 2021.

As transportadoras da América Latina relataram aumento de 10,8% nos volumes de carga em setembro de 2022 em relação a setembro de 2021. Esse foi o melhor desempenho entre todas as regiões. As companhias aéreas da região mostraram otimismo e introduziram novos serviços e capacidade e, em alguns casos, investiram em aeronaves adicionais para carga aérea nos próximos meses. A capacidade em setembro aumentou 18,4% em relação ao mesmo mês de 2021.

As companhias aéreas da África registraram aumento nos volumes de carga de 0,1% em setembro de 2022 em comparação a setembro de 2021. Este resultado foi uma pequena queda no crescimento registrado no mês anterior (1,0%). A capacidade ficou 4,1% abaixo dos níveis de setembro de 2021.

[Veja a análise completa do mercado de transporte aéreo de carga de setembro de 2022](#) (pdf)

- IATA -

[Para obter mais detalhes, entre em contato com:](#)

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- *Em janeiro de 2020, alteramos alguns termos: 'frete' mudou para 'carga', com alteração nas métricas FTK (agora CTK), AFTK (agora ACTK) e FLF (agora CLF), para mostrar que o termo "carga" consiste de produtos e correspondências, e não somente produtos. As séries de dados não foram alteradas.
- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que corresponde a 83% do tráfego aéreo global.
- Siga a IATA no Twitter twitter.com/iata e veja anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.

- Significados dos termos de medição:
 - CTK: toneladas de carga por quilômetro, que mede o transporte de carga real.
 - ACTK: toneladas de carga disponível por quilômetro, que mede a capacidade de carga total disponível.
 - CLF: taxa de ocupação de carga, porcentagem do valor de ACTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao transporte aéreo programado de carga doméstica e internacional das companhias aéreas membros ou não membros da IATA.
- Participações no mercado de transporte de carga por região em termos de CTK: Ásia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, América do Norte 27,2%, Oriente Médio 13,4%, América Latina 2,2% e África 1,9%.