



COMMUNIQUÉ

N° : 50

## La demande de transport de fret fléchit en septembre

7 novembre 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en septembre 2022, qui indiquent que la demande de transport de fret a fléchi.

- La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK\*), a diminué de 10,6 % comparativement à septembre 2021 (-10,6 % pour les opérations internationales), mais s'est maintenue près du niveau d'avant la pandémie (-3,6 %).
- La capacité était en hausse de 2,4 % par rapport à septembre 2021 (+5,0 % pour les opérations internationales), mais elle était inférieure de 7,4 % par rapport à septembre 2019 (-8,1 % pour les opérations internationales).
- Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel méritent d'être signalés :
  - À la suite des contractions des principales économies, l'index des directeurs des achats (PMI) pour les nouvelles commandes d'exportations s'est aussi contracté (pour un troisième mois consécutif) et a trouvé son plus bas niveau en deux ans.
  - Les plus récentes données sur le commerce mondial de biens indiquent une expansion de 5,2 % au mois de septembre, ce qui représente un signe positif pour l'économie mondiale. Cela devrait favoriser principalement le transport maritime, mais aussi stimuler légèrement le fret aérien.
  - Les prix du pétrole sont demeurés stables en septembre, et la marge de craquage du carburacteur s'est réduite après le pic de juin.
  - L'indice des prix à la consommation s'est stabilisé dans les pays du G7 en septembre, mais à un taux de 7,7 %, un sommet en dix ans. L'inflation des prix aux producteurs (intrants) a ralenti pour s'établir à 13,7 % en août.

« Tandis que l'activité de transport de fret se maintient près des niveaux de 2019, les volumes sont encore inférieurs aux chiffres exceptionnels de 2021, parce que l'industrie affronte des vents adverses. Chez les consommateurs, avec la levée des restrictions de voyage, les gens vont probablement dépenser davantage pour les vacances et réduire leurs achats en ligne. Au niveau macro, les signes de récession de plus en plus visibles vont probablement avoir un impact négatif sur les flux mondiaux de biens et de services, ce qui sera compensé légèrement par la stabilisation des prix du pétrole. Dans ce contexte, le fret aérien se porte bien. Et le ralentissement stratégique de la croissance de capacité de 6,3 % en août à 2,4 % en septembre démontre la souplesse de l'industrie qui s'adapte à l'évolution de l'économie », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2022

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2022 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) <sup>2</sup>	CLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>Marché total</b>	<b>100,0 %</b>	-10,6 %	2,4 %	-7,0 %	48,1 %
Afrique	1,9 %	0,1 %	-4,1 %	1,9 %	45,1 %
Asie-Pacifique	32,6 %	-10,7 %	2,8 %	-8,7 %	57,2 %
Europe	22,8 %	-15,6 %	0,2 %	-9,9 %	52,8 %
Amérique latine	2,2 %	10,8 %	18,4 %	-2,6 %	38,1 %
Moyen-Orient	13,4 %	-15,8 %	-2,8 %	-7,4 %	47,8 %
Amérique du Nord	27,2 %	-6,0 %	4,6 %	-4,4 %	39,6 %

<sup>1</sup> % des CTK de l'industrie en 2021    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel    <sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux en septembre

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leurs volumes de fret diminuer de 10,7 % en septembre 2022, par rapport à septembre 2021. Il s'agit d'un déclin comparativement à août (-8,3 %). Les compagnies aériennes de la région subissent encore les impacts du conflit en Ukraine, des pénuries de main-d'œuvre et des faibles niveaux d'activités commerciales et manufacturières causés par les restrictions liées au variant Omicron en Chine. La capacité offerte dans la région a augmenté de 2,8 % par rapport à 2021.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une diminution de 6,0 % des volumes de fret en septembre 2022, par rapport à septembre 2021. C'était un déclin comparativement aux résultats du mois d'août (3,4 %). La capacité était en hausse de 4,6 % par rapport à septembre 2021.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une baisse de 15,6 % des volumes de fret en septembre 2022, en glissement annuel. Ce résultat est semblable à celui du mois d'août (-15,1 %). Cela est attribuable à la guerre en Ukraine. Les pénuries de main-d'œuvre et les taux d'inflation élevés, notamment en Turquie, ont aussi affecté les volumes. La capacité a augmenté de 0,2 % en septembre 2022, par rapport à septembre 2021.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont constaté une baisse des volumes de fret de 15,8 % en septembre, en glissement annuel. C'est la pire performance parmi toutes les régions, et un déclin par rapport au mois précédent (-11,3 %). La stagnation des volumes de fret en partance et à destination de l'Europe a affecté la performance de la région. La capacité était en baisse de 2,8 % par rapport à septembre 2021.

**Les transporteurs d'Amérique latine** signalent une augmentation de 10,8 % des volumes de fret en septembre 2022, comparativement à septembre 2021. C'est la meilleure performance parmi toutes les régions. Les compagnies aériennes de la région ont fait preuve d'optimisme en instaurant de nouveaux services et, dans certains cas, en annonçant des investissements dans des avions-cargos supplémentaires au cours des prochains mois. La capacité en septembre était en hausse de 18,4 % en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leurs volumes de fret augmenter de 0,1 % en septembre 2022, par rapport à septembre 2021. Il s'agit d'une légère diminution de la croissance enregistrée le mois précédent (1,0 %). La capacité étant en baisse de 4,1 % par rapport à septembre 2021.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour septembre \(PDF\)](#)

**- IATA -**

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- \*Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
  - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
  - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 22,9 % ; Amérique du Nord, 27,2 % ; Moyen-Orient, 13,4 % ; Amérique latine, 2,2 % et Afrique, 1,9 %.