



新闻稿

## 国际航协：9 月份航空货运需求疲软

2022 年 11 月 7 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022 年 9 月份全球航空货运市场定期数据显示，航空货运需求疲软。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKS\*）计算，同比 2021 年 9 月份下降 10.6%（国际需求下降 10.6%），但仍接近疫情前水平（下降 3.6%）。
- 运力同比 2021 年 9 月份增长 2.4%（国际运力增长 5.0%），比 2019 年 9 月份水平低 7.4%（全球运力低 8.1%）。
- 航空货运业绩受以下因素影响：
  - 随着主要经济体的收缩，新出口订单的全球采购经理人指数（PMI）连续第三个月收缩，降至两年来的最低水平。
  - 最新的全球商品贸易数据显示 8 月份增长 5.2%，全球经济现向好迹象。预计将主要惠及海运，略微提振航空货运。
  - 9 月份油价保持稳定，航油价格已从 6 月份峰值下降。
  - 七国集团成员国 9 月份消费者价格指数稳定，但处于 7.7% 的十年高位。8 月份生产者（投入）价格通胀放缓至 13.7%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“虽然航空货运持续接近 2019 年水平，但由于一些不利因素，货运量仍低于 2021 年的优异表现。消费者层面，随着后疫情时代旅行限制的解除，人们可能会在度假旅行上花费更多，导致网购支出下降。宏观层面，越来越多的衰退预警对全球商品运输和服务可能产生负面影响，稳定的油价可略作平衡。在此背景下，航空货运仍保持发展。运力从 8 月份的 6.3% 战略性放缓至 9 月份的 2.4%，彰显出航空业能够调整与适应经济发展的灵活性。”

### 航空货运市场——2022 年 9 月份

	全球市场 份额占比 (2021 年数据)	2022 年 9 月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	-10.6%	2.4%	-7.0%	4812%
非洲	1.9%	0.1%	-4.1%	1.9%	45.1%
亚太	32.6%	-10.7%	2.8%	-8.7%	57.2%
欧洲	22.8%	-15.6%	0.2%	-9.9%	52.8%
拉美	2.2%	10.8%	18.4%	-2.6%	38.1%
中东	13.4%	-15.8%	-2.8%	-7.4%	47.8%
北美	27.2%	-6.0%	4.6%	-4.4%	39.6%

### 9 月份各区域表现

亚太航空公司 2022 年 9 月份航空货运量同比 2021 年同期下降 10.7%。与 8 月份相比下降 8.3%。该地区航空公司持续受到俄乌冲突、劳动力短缺以及奥密克戎相关限制导致的贸易和制造活动水平下降的影响。同比 2021 年 9 月份，可用运力增长 2.8%。

**北美航空公司** 2022 年 9 月份货运量同比 2021 年同期下降 6.0%。比 8 月份（增长 3.4%）有所下降。同比 2021 年 9 月份，运力增长 4.6%。

**欧洲航空公司** 2022 年 9 月份货运量同比 2021 年同期下降 15.6%。与 8 月份表现（下降 15.1%）一致。受俄乌冲突影响，劳动力短缺和高通胀水平，尤其是在土耳其，也影响了货运量。同比 2021 年 9 月份，2022 年 9 月份运力增长 0.2%。

**中东航空公司** 2022 年 9 月份货运量同比下降 15.8%。在所有地区中表现最弱，与上月（下降 11.3%）相比大幅下降。进出欧洲的货运量停滞影响了该地区的表现。同比 2021 年 9 月份，运力下降 2.8%。

**拉美航空公司** 2022 年 9 月份货运量同比 2021 年同期增长 10.8%。在所有地区中表现最为强劲。该地区航空公司表现乐观，不仅推出新服务并增加运力，还将在未来几个月投资更多的航空货运飞机。同比 2021 年 9 月份，运力增长 18.4%。

**非洲航空公司** 2022 年 9 月份货运量同比 2021 年同期增长 0.1%。与前一个月（增长 1.0%）相比略有下降。运力比 2021 年 9 月份水平低 4.1%。

[查看 2022 年 9 月份航空货运市场分析\(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。