



COMMUNIQUÉ

## L'IATA demande au gouvernement canadien une aide immédiate pour les compagnies aériennes aux prises avec la crise de la COVID-19

**30 avril 2020 (Montréal)** – L'Association du transport aérien international (IATA) demande au gouvernement canadien d'accorder une aide financière d'urgence aux compagnies aériennes qui luttent pour survivre aux conséquences dévastatrices de la crise de la COVID-19.

L'IATA évalue que les recettes générées par les compagnies aériennes dans le marché canadien vont diminuer de 14,6 milliards CAD (43,2 %). Cela met en péril près de 250 000 emplois au Canada, et une contribution au PIB canadien de 25,4 milliards CAD générée par l'aviation directement et par le tourisme lié à l'aviation.

« Les compagnies aériennes vivent leurs heures les plus sombres. Le trafic de passagers est pratiquement interrompu, et les réserves de trésorerie sont presque inexistantes. Les conséquences pour l'économie du Canada sont graves. Le soutien du gouvernement est nécessaire dès maintenant pour que le Canada conserve une industrie aérienne viable, capable de diriger la reprise économique », a déclaré Peter Cerdá, vice-président régional de l'IATA pour les Amériques.

Le soutien gouvernemental est urgent pour permettre aux compagnies aériennes de maintenir les liquidités nécessaires pour survivre aux prochains mois et protéger les emplois générés par l'industrie du transport aérien.

« Les compagnies aériennes ont pris des mesures d'urgence pour préserver leurs liquidités. Mais elles sont parmi les plus touchées par la crise. À l'échelle mondiale, l'industrie risque une crise de liquidité qui pourrait atteindre 84,7 milliards CAD au deuxième trimestre, à la suite d'une baisse de la demande de l'ordre de 80 % ou plus », selon M. Cerdá.

Certains gouvernements ont déjà pris des mesures pour aider leurs compagnies aériennes nationales :

- **Les États-Unis** ont octroyé 61 milliards USD pour aider le secteur de l'aviation.
- **La République de Corée** a promis un soutien financier aux transporteurs locaux qui offrent un service complet jusqu'à concurrence de 2290 milliards KRW (1,86 milliard USD)
- **La France** a annoncé un programme d'aide financière évalué à 7 milliards EUR.

[Le transport aérien au Canada](#) contribue au PIB du pays à hauteur de 51,4 milliards CAD et soutient quelque 633 000 emplois (directs et indirects). Les dépenses des touristes étrangers apportent encore 16,7 milliards CAD, ce qui porte la contribution totale à 68,1 milliards CAD. Au total, 3,2 % du

PIB du pays provient de l'apport du secteur aérien et des touristes étrangers qui arrivent au pays par avion.

« Quand le virus de la COVID19 sera maîtrisé, l'activité économique mondiale va redémarrer et une industrie aérienne viable sera essentielle à la reprise. Dans un pays aussi vaste que le Canada, c'est une bouée de sauvetage dont dépendent les gens et les entreprises », conclut M. Cerdá.

**- IATA -**

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Mona Aubin, Communications corporatives

Tél. : +1-438-258-3413

Courriel : [aubinm@iata.org](mailto:aubinm@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les informations sur la COVID-19 destinées aux médias se trouvent [ici](#).