



COMMUNIQUÉ

N° : 10

Objectif d'un milliard de passagers à bord de vols utilisant des carburants durables d'ici 2025

26 février 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a établi un objectif voulant que d'ici 2025, un milliard de passagers voyagent sur des vols propulsés par un mélange de carburéacteur et de carburant d'aviation durable. Cette aspiration a été exprimée à l'occasion du dixième anniversaire du premier vol propulsé par un mélange de carburant d'aviation durable (SAF) et de carburéacteur conventionnel.

Le 24 février 2008, un Boeing 747 de Virgin Atlantic a effectué un vol de Londres à Amsterdam avec du carburant d'aviation durable alimentant un de ses moteurs. Ce vol a démontré la viabilité des biocarburants « drop-in », qui peuvent être mélangés au carburéacteur traditionnel en utilisant les infrastructures aéroportuaires existantes. Les émissions de carbone d'un vol propulsé entièrement par du carburant durable pourraient être réduites de 80 %.

« L'élan vers des carburants d'aviation durables est maintenant irrépressible. À partir d'un seul vol en 2008, nous avons atteint le seuil des 100 000 vols en 2017, et nous devrions porter ce nombre à un million en 2020. Mais ce n'est qu'une goutte dans l'océan, en regard de ce que nous voulons réaliser. Nous voulons que d'ici 2025, un milliard de passagers aient voyagé sur des vols propulsés par des mélanges de SAF. Cela ne sera pas facile. Il faudra que les gouvernements mettent en place des mesures pour encourager la production de ces carburants et faire en sorte qu'elle soit aussi avantageuse que la production des biocarburants pour automobiles », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

L'incitation à augmenter le chargement de SAF découle de l'engagement de l'industrie envers l'atteinte d'une croissance neutre en carbone d'ici 2020 et la réduction de moitié des émissions de carbone d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005. Plusieurs compagnies aériennes, dont Cathay Pacific, FedEx Express, JetBlue, Lufthansa, Qantas et United, ont fait d'importants investissements en faisant l'achat à terme de 1,5 milliard de gallons de SAF. Les aéroports d'Oslo, Stockholm, Brisbane et Los Angeles mélangent déjà des SAF au carburant ordinaire. Compte tenu de cette trajectoire ascendante, on prévoit que d'ici 2025, un demi-milliard de passagers auront emprunté des vols propulsés par un mélange SAF. Mais si les gouvernements mettent en place des politiques efficaces et aident l'industrie des carburants

durables à accroître sa production, il est possible qu'un milliard de passagers fassent l'expérience d'un vol SAF d'ici 2025. Les étapes à franchir pour y arriver sont les suivantes :

- Faire en sorte que les SAF puissent concurrencer les biocarburants pour automobiles en mettant en place des mesures incitatives équivalentes ou majorées.
- Accorder des garanties de prêt et des subventions aux usines de production.
- Soutenir les usines de démonstration et les activités de recherche et de développement au sein de la chaîne d'approvisionnement.
- Mettre en place des politiques harmonisées sur le transport et l'énergie, coordonnées avec les ministères responsables de l'agriculture et de la défense.

Reconnaissant que certaines sources de biocarburants pour le transport terrestre ont été critiquées pour leurs incidences environnementales, M. de Juniac a fortement insisté sur la détermination de l'industrie à utiliser uniquement des sources véritablement durables pour ses combustibles alternatifs.

« L'industrie aérienne est transparente, unie et catégorique : jamais nous n'utiliserons un carburant durable qui compromet l'équilibre écologique de la planète ou épuise ses ressources naturelles », promet-il.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 280 compagnies aériennes qui assurent 83 % du transport aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Vous pouvez télécharger le document [infographic on 10 years of flying on Sustainable Aviation Fuels](#) (pdf).
- Un dossier d'information sur les carburants d'aviation durables a été préparée à l'intention des médias. On la trouve sur www.iata.org/saf10