



新闻稿

## 国际航协：后疫情时代亚太区优先事项

2022年11月11日，曼谷——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）敦促亚太区航空公司为预计激增的航空客运量做好准备，为行业努力“脱碳”提供政策支持，亚太区正从疫情中复苏。

国际航协副理事长兼高级副总裁康拉德·克利福德先生（Conrad Clifford）表示：“过去三年对航空业而言极具挑战。亚太区航空公司遭受的打击尤为沉重，2020年至今，该地区航空公司亏损约占行业总亏损的三分之一。随着亚太区最终走出疫情阴霾，各国政府在加速复苏和支持行业的可持续增长方面将发挥重要作用。”

克利福德先生在曼谷举行的亚太航空协会（AAPA）主席大会上致辞。

### 从疫情中崛起

克利福德先生说：“亚洲的复苏一直滞后。世界其他地区去年开始取消限制并重新开放边境。然而，直到今年4月左右，亚洲才出现积极的势头，导致9月份国际客运需求仅为2019年水平的41.5%，是各地区中最低的。”北美航空公司以恢复至2019年89%的水平领跑，而其他地区则恢复至73%-83%。

“亚太区各国政府可加快复苏步伐。人们希望像疫情前一样旅行。地区还需为客运量激增做好准备。发生在欧洲和北美机场的延误和拥堵对亚太区机场和政府来说是一个预警，需要保持运力充足，包括基础设施和人力资源。”克利福德先生表示。国际航协同时呼吁实施更多数字化流程，以应对客运量的激增。

克利福德先生认为，中国继续限制国际旅行的措施将会延缓亚太区的复苏。他指出：“我们需要正视病毒的存在，但学会保持正常的生活、旅行和工作。希望中国政府重拾信心尽快重新开放边境，与世界相连。”

### 政策支持“脱碳”

2021年，国际航协成员航司承诺[2050年实现净零碳排放](#)。10月份，各国政府在国际民航组织（ICAO）大会上通过长期目标（LTAG）确保2050年实现这一目标。

克利福德先生说：“国际民航组织大会上达成的长期目标协议令我们备受鼓舞。政府和行业专注于同一目标，表明长期目标的重要性不言而喻。但在2050年实现净零碳排放，政府关于‘脱碳’关键领域的政策支持至关重要。其中之一是激励可持续航空燃料（SAF）的产能。”

SAF预计将在2050年减少65%的碳排放，成为行业可持续发展的最强动力。航空公司在2021年购买了每一滴可用的SAF，并承诺了超过170亿美元的远期采购协议。

“问题在于供应有限和成本高昂。在此，我敦促亚太各国政府考虑激励SAF生产。”克利福德先生指出。2030年，政府对SAF的激励措施可将全球产能提升至300亿升。日本和新加坡已为SAF生产提供了典范，积极让行业参与咨询过程，并促进SAF的国内生产。

克利福德先生还强调，需要解决亚洲和欧洲之间航线的空中交通拥堵问题，由于航空公司恢复运营，叠加改道避开阿富汗、俄罗斯和乌克兰领空，问题一直层出不穷。

“在孟加拉湾上空，印度和马来西亚的航空导航服务提供商一直在努力试验，旨在通过安全地减小飞机间的间隔标准来增加空域容量。这一积极的举措需要邻国间的相互合作，与航空公司携手，才能在实施时充分发挥现代飞机的效能。”克利福德先生强调。

查阅克利福德先生[演讲全文](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。
- [飞向净零碳排放](#)