



新闻稿

国际航协：5月份全球航空货运需求缓增 4.2%

2018年7月9日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2018年5月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长 4.2%。环比 2018年4月份货运需求增长率（5.2%，对此前发布的增长率为 4.1%进行了修订）略有下降。

2018年5月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 6.2%，运力增长连续四个月超过需求增长。

2018年初，全球航空货运需求疲弱，目前航空货运需求小幅回弹呈增长态势。但 2017 年的快速增长周期已结束，2018 年货运需求增速明显放缓。国际航协近期发布盈利预期报告，将 2018 年货运增长率下调至 4.0%（2017 年 12 月份预期为 4.5%）。

三大迹象表明航空货运需求增长将持续放缓：

- 通过快速交货来满足客户需求的库存补充周期现已结束
- 衡量全球制造业新出口订单的采购经理人指数（PMI）降至 21 个月以来最低水平
- 全球贸易紧张局势加剧，贸易开始出现疲软

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“预计 2018 年航空货运需求将小幅增长 4.0%，与年初异常疲弱的增长态势相比已有所好转。但各国政府间贸易摩擦愈演愈烈，不利因素也日益加剧。国际航协预计航空货运需求仍将保持进一步增长，但每一项新关税的出台都将削弱航空需求增长。前车之鉴，从长远角度来看，贸易战只会导致两败俱伤。”

航空货运市场 - 2018 年 5 月

	全球市场份额	2018年5月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	4.2%	6.2%	-0.9%	44.6%
非洲	1.9%	-2.0%	20.4%	-4.8%	21.2%
亚太	36.9%	4.9%	7.4%	-1.3%	55.3%
欧洲	24.2%	2.3%	6.0%	-1.6%	44.5%
拉美	2.7%	11.4%	1.5%	3.3%	37.3%
中东	13.7%	2.4%	3.3%	-0.4%	44.9%
北美	20.6%	5.9%	5.4%	0.2%	36.3%

各区域表现

2018年5月份，除非洲以外，其他各地区航空公司货运需求均实现增长。

亚太航空公司 2018年5月份货运需求同比增长**4.9%**。环比上月水平（**3.9%**）有所增长。运力增长**7.4%**。作为全球最大的航空货运市场，亚太地区运输的航空货物占全球近**37%**，保护主义措施对亚太地区带来的风险不容乐观。尽管如此，有迹象显示该地区航空货运需求将持续加速增长。

北美航空公司 2018年5月份货运量同比增长**5.9%**。环比上月水平（**4.6%**）有所增长。运力增长**5.4%**。近期美国经济和美元走强有助于提振航空进口需求。据美国国家统计局的数据显示，2018年4月份，航空进口量同比增长**12%**，而3月份仅为**2.4%**。

欧洲航空公司 2018年5月份货运量增长**2.3%**。环比上月水平（**3.5%**）有所下降。运力增长**6.0%**。经季节性调整后的货运量略高于前两个月；但过去六个月的年均增长率仍然较低，仅为**1.5%**。

中东航空公司 2018年5月份货运量增长**2.4%**。环比上月水平（**6.9%**）明显下降。下降反映了同比水平发生变化，而不是目前货运走势的改变。经季节性调整后的货运量按该地区标准持续保持缓慢增长，与全球贸易发展放缓步调一致。运力增长**3.3%**。

拉美航空公司 2018年5月份货运需求增长**11.4%**，增幅连续第三个月位列各地区之首。运力增长**1.5%**。在过去的**18**个月中，随着该地区最大经济体——巴西经济复苏，该地区货运需求回暖。经季节性调整后的国际货运量在本月超过了**2014**年5月份的峰值水平。

非洲航空公司 2018年5月份货运需求同比下降**2.0%**。运力增长**20.4%**。去年国际货运需求大幅攀升，经季节性调整后的国际货运量在过去六个月以**15%**的年均速度下降，反映出往返亚洲和中东市场需求出现疲软。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有**290**家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的**82%**。