



新闻稿

## 国际航协：8月份航空客运需求增势强劲 载客率再创新高

2018年10月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布最新的全球航空定期运输数据显示，2018年8月份，全球航空客运需求（按照总收入客公里计算）同比增长6.4%。与7月份增长率（6.1%）相比略有提升。8月份运力（按照可用座位公里计算）增长5.5%，载客率上升0.7个百分点，达到85.3%，是自1990年以来的最高月度记录。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“8月份，全球航空客运量继续保持强劲增势，旅游业处于旺季。尽管油价和其他成本不断上涨、低票价对需求提振有限，但载客率再创新高，航空公司实现了资产效益最大化。”

### 航空客运市场——2018年8月

|      | 全球市场<br>份额占比 | 2018年8月份（同比变化率） |       |          |       |
|------|--------------|-----------------|-------|----------|-------|
|      |              | 收入客公里           | 可用座公里 | 载客率同比变化率 | 载客率水平 |
| 整体市场 | 100.0%       | 6.4%            | 5.5%  | 0.7%     | 85.3% |
| 非洲   | 2.2%         | 3.4%            | 0.6%  | 2.1%     | 77.9% |
| 亚太   | 33.7%        | 9.5%            | 7.3%  | 1.7%     | 84.3% |
| 欧洲   | 26.6%        | 5.4%            | 4.6%  | 0.6%     | 88.7% |
| 拉美   | 5.2%         | 4.4%            | 5.8%  | -1.1%    | 80.5% |
| 中东   | 9.5%         | 5.0%            | 5.8%  | -0.6%    | 80.4% |
| 北美   | 23.0%        | 4.6%            | 4.2%  | 0.3%     | 86.5% |

8月份，国际客运需求与2017年同期相比增长5.6%，与7月份增长率（5.5%）基本持平。各地区均获增长，亚太地区航空公司领先其他地区。运力增长5.1%，载客率小幅上升0.4个百分点，达到85.0%。

- **亚太航空公司** 8月份客运量同比增长7.5%，与7月份增长率（7.2%）相比有所提升。运力增长6.1%，载客率上升1.1个百分点，达到82.6%。客运量增势依旧强劲，受该地区经济强劲增长以及航线增多的提振。
- **欧洲航空公司** 8月份客运需求同比增长5.1%，高于7月份增长率（4.5%）。经季节性调整后，客运需求自春季末以来持续放缓。运力增长4.5%，载客率上升0.5个百分点，达到88.9%，位列各地区榜首。欧洲经济发展喜忧掺半，空管罢工导致航班中断，对客运需求带来不利影响。
- **中东航空公司** 8月份客运量增长5.4%，与7月份增长率（6.2%）相比有所下降。自今年初以来，客运量以8%的年均增长率呈上升趋势。运力增长6.3%，载客率下滑0.7个百分点，降至80.7%。
- **北美航空公司** 8月份国际客运需求与去年同期相比增长3.7%。与7月份增长率（4.1%）相比有所下降。运力增长3.3%，载客率上升0.4个百分点，达到87.2%。

- **拉美航空公司** 8 月份客运需求与去年同期相比增长 4.8%，与 7 月份增长率（3.5%）相比有所提高。运力增长 6.5%，载客率下滑 1.3 个百分点，降至 81.4%。由于去年同期飓风造成航班中断，同比结果失真，经季节性调整后的客运量自 4 月份起大幅放缓。
- **非洲航空公司** 8 月份客运量增长 6.8%。尽管与 7 月份增长率（7.4%）相比有所下滑，但总体来看，虽然非洲最大经济体面临日益严峻的挑战，但客运需求依旧强劲。南非在第二季度再次陷入经济衰退，尼日利亚的商业信心近几个月有所缓和。运力增长 3.8%，载客率提升 2.2 个百分点，达到 78.2%。

### 国内客运市场

8 月份，国内客运需求与 2017 年同期相比增长 7.7%，与 7 月份增长率（7.2%）相比有所提高。运力增长 6.2%，载客率上升 1.2 个百分点，达到 85.7%。所有市场均实现增长，但各有差异。

### 航空客运市场——2018 年 8 月

|             | 全球市场<br>份额占比 | 2018 年 8 月份（同比变化率） |             |             |              |
|-------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|--------------|
|             |              | 收入客公里              | 可用座公里       | 载客率同比变化率    | 载客率水平        |
| <b>国内市场</b> | <b>36.2%</b> | <b>7.7%</b>        | <b>6.2%</b> | <b>1.2%</b> | <b>85.7%</b> |
| 澳大利亚        | 0.9%         | 1.5%               | 0.8%        | 0.5%        | 78.0%        |
| 巴西          | 1.2%         | 3.8%               | 4.8%        | -0.8%       | 79.5%        |
| 中国          | 9.1%         | 14.9%              | 11.7%       | 2.4%        | 88.0%        |
| 印度          | 1.4%         | 22.6%              | 16.1%       | 4.6%        | 87.5%        |
| 日本          | 1.1%         | 1.1%               | -0.6%       | 1.3%        | 80.3%        |
| 俄罗斯         | 1.4%         | 13.2%              | 11.3%       | 1.6%        | 90.8%        |
| 美国          | 14.5%        | 5.2%               | 4.6%        | 0.5%        | 86.1%        |

- **印度航空公司** 国内客运需求增长 22.6%，客运量连续四十八个月实现两位数增长。客运量继续受到国内航线数量大幅增多的提振。
- **中国航空公司** 国内客运量在 8 月份增长 14.9%，达到四个月以来的最高水平。中印两国客运需求的大幅增长均受经济增长和航班增多的提振。

### 总结：

“航空业是自由的产业，让家人朋友得以团聚，商业得以繁荣。为保持行业的自由，要继续维持航空连通性。因此，英国与欧盟代表达成脱欧后的协议至关重要。不仅限于允许航班起降；从飞行执照到安保措施，所有事宜都需协商一致。对现有标准的相互认可虽能够在很大程度上解决这一问题，但现状刻不容缓。认为‘这些问题很快就能解决’是低估了其中的复杂。在更加透明的运营环境下，我们应做好充分准备，应对可能出现的意外。”德·朱尼亚克先生如是说。

--IATA--

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。