



COMMUNIQUÉ

N° : 2

## La reprise du trafic de passagers s'interrompt en novembre

7 janvier 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé que la reprise du trafic aérien de passagers, qui ralentissait depuis la saison d'été dans l'hémisphère Nord, s'est interrompue en novembre 2020.

- La demande totale (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 70,3 % par rapport à novembre 2019, c'est-à-dire pratiquement inchangée comparativement au déclin de 70,6 % en glissement annuel observé en octobre. La capacité en novembre était inférieure de 58,6 % à ce qu'elle était l'année précédente et le coefficient d'occupation des sièges perdait 23,0 points de pourcentage pour s'établir à 58,6 %, un nouveau creux record pour le mois.
- Le trafic de passagers internationaux en novembre était en baisse de 88,3 % par rapport à novembre 2019, une baisse légèrement supérieure au déclin annuel de 87,6 % enregistré en octobre. La capacité a diminué de 77,4 % par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation a perdu 38,7 points de pourcentage pour s'établir à 41,5 %. L'Europe est le principal facteur de ce déclin, alors que les mesures de confinement ont nui à la demande de voyages.
- La reprise de la demande intérieure, qui constituait l'aspect relativement positif, a aussi cessé sa progression, le trafic intérieur en novembre étant en baisse de 41,0 % par rapport à l'année précédente (contre une baisse annuelle de 41,1 % en octobre). La capacité était en baisse de 27,1 % par rapport à 2019 et le coefficient d'occupation perdait 15,7 points de pourcentage pour s'établir à 66,6 %.

« La reprise déjà tiède du trafic aérien s'est complètement interrompue en novembre. Cela est dû au fait que les gouvernements ont réagi aux nouvelles éclosions avec des restrictions de voyage et des mesures de quarantaine encore plus rigoureuses. Cela est manifestement insuffisant. De telles mesures créent des difficultés pour des millions de personnes. Les vaccins constituent une solution à long terme. En attendant, les tests sont le meilleur moyen selon nous pour endiguer la propagation du virus et commencer à rétablir l'économie. Quels tourments les gens devront-ils encore endurer en raison des pertes d'emplois et du stress psychologique avant que les gouvernements comprennent ? », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Novembre 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-70,3 %</b>	<b>-58,6 %</b>	<b>-23,0 %</b>	<b>58,0 %</b>
Afrique	2,1 %	-75,6 %	-63,6 %	-23,4 %	47,4 %
Asie-Pacifique	34,6 %	-61,6 %	-52,9 %	-15,0 %	66,4 %
Europe	26,8 %	-82,2 %	-71,6 %	-31,2 %	52,3 %
Amérique latine	5,1 %	-59,8 %	-55,3 %	-8,3 %	74,0 %
Moyen-Orient	9,1 %	-84,5 %	-69,5 %	-36,1 %	37,2 %
Amérique du Nord	22,3 %	-67,6 %	-48,7 %	-30,1 %	51,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2019    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation    <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leur trafic plonger de 95,0 % par rapport à novembre 2019, soit pratiquement le même résultat qu'en octobre, alors qu'on observait un déclin de 95,3 %. La région subit encore les pires déclinés pour un cinquième mois consécutif. La capacité a chuté de 87,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 48,4 points de pourcentage pour s'établir à 31,6 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en novembre une baisse de trafic de 87,0 % par rapport à l'année précédente, soit un résultat pire que le déclin de 83 % observé en octobre. La capacité a diminué de 76,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 37,4 points de pourcentage pour s'établir à 46,6 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une baisse de trafic de 86,0 % en novembre, en glissement annuel, ce qui représente une amélioration comparativement à la chute de 86,9 % observée en octobre. La capacité a chuté de 71,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 37,9 points de pourcentage pour s'établir à 35,3 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont subi une baisse de trafic de 83,0 % en novembre, après un déclin de 87,8 % en octobre. La capacité a plongé de 66,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 40,5 points de pourcentage pour s'établir à 40,8 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une diminution de trafic de 78,6 % en novembre, en glissement annuel, soit une amélioration par rapport au déclin de 86,1 % en glissement annuel observé en octobre. C'est la plus importante amélioration parmi toutes les régions. Les routes à destination et en provenance d'Amérique centrale ont été les plus résilientes parce que les gouvernements ont allégé les restrictions de voyage, et notamment les exigences de quarantaine. La capacité en novembre était en baisse de 72,0 % et le coefficient d'occupation perdait 19,5 points de pourcentage pour s'établir à 62,7 %, le taux de loin le plus élevé parmi toutes les régions, et ce, pour un deuxième mois consécutif.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leur trafic plonger de 76,7 % en novembre, une variation minimale par rapport au déclin de 77,2 % observé en octobre. C'est néanmoins la meilleure performance parmi toutes les régions. La capacité s'est contractée de 63,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 25,2 points de pourcentage pour s'établir à 45,2 %.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Novembre 2020

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2020 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,2 %	-41,0 %	-27,1 %	-15,7 %	66,6 %
Australie (int.)	0,8 %	-79,8 %	-70,8 %	-25,8 %	57,8 %
Brésil (int.)	1,1 %	-34,5 %	-36,0 %	1,8 %	84,5 %
Chine (int.)	9,8 %	-4,8 %	6,0 %	-8,5 %	74,7 %
Inde	1,6 %	-49,6 %	-37,8 %	-17,0 %	72,8 %
Japon (int.)	1,1 %	-39,5 %	-25,6 %	-14,7 %	64,0 %
Russie (int.)	1,5 %	-23,0 %	-14,0 %	-8,4 %	71,6 %
États-Unis (int.)	14,0 %	-59,9 %	-39,9 %	-27,4 %	54,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2019

<sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 83 % des RPK intérieurs.

**Le trafic intérieur en Australie** était en baisse de 79,8 % en novembre en glissement annuel, soit une amélioration par rapport au déclin de 84,4 % observé en octobre, ce qu'on attribue à la réouverture de certains États. Mais ce marché demeure bien en arrière des autres marchés intérieurs.

**Le trafic intérieur en Inde** a diminué de 49,6 % en novembre, après un déclin de 55,6 % en octobre, et on s'attend à d'autres améliorations avec la réouverture de plusieurs entreprises.

[Voir l'analyse des marchés de passagers pour novembre](#) (PDF)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.

- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2019, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,6 % ; Europe, 26,8 % ; Amérique du Nord, 22,3 % ; Moyen-Orient, 9,1 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.