

# IATA MCC, Athens 2019



XPONIA

5 years

touching the sky

Thanos Pascalis | Ellinair





**IATA MCC, Athens 2019**  
Thanos Pascalis | Ellinair

# MIDWEEK MADNESS

## 250,000 SEATS FROM €12.99

**ENDS MIDNIGHT THURSDAY**

Book by **midnight 14th March**.  
Travel from March to May 2019.  
Hurry! These low fares won't last long.

[Book now](#)



**CAR HIRE SALE**  
[Book now](#)

**SALE EXTENDED**

# AUTUMN ON THE OPEN ROAD UP TO 50% OFF CAR HIRE

Hertz Europcar Sixt AVIS Thrifty Firefly keddy

PICK UP 4 AUGUST TO 31 OCTOBER

[✈ Flights](#) [🏠 Hotels](#) [🚗 Car hire](#)



**Air Advisor**

FLIGHT COMPENSATION FOR ALL



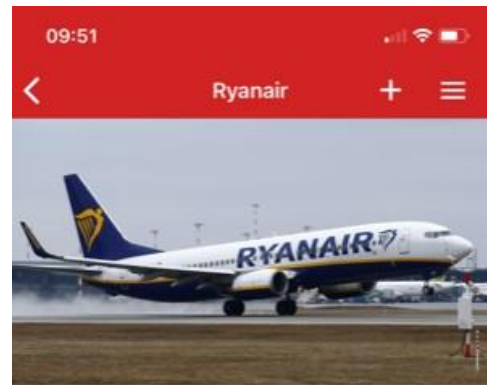
SUBMIT APPLICATION

EN / EUR ▾

Claim compensation now for your flight delay  
or cancelled flight for last 3 years

DEPARTURE AIRPORT





## Ryanair 'one of Europe's top polluters'

1 day ago | Business

- Ryanair opens new base in Southend**  
1d | Essex
- Ryanair's teasing of BA bungle backfires**  
26 Mar | Business
- New Edinburgh to Vienna air link announced**  
25 Mar | Scotland business
- Fight erupts on Ryanair flight to Tenerife**  
18 Mar | Glasgow & West S...
- Ryanair cuts flights from Belfast airport**

## Greta, It's OK to Fly

There are better ways to lower carbon emissions than sailing from Sweden to New York.

By Tyler Cowen  
August 4, 2019, 4:00 PM GMT+3



Campaigning to save the climate. Photographer: LIONEL BONAVENTURE/AFP/Getty Images

Greta Thunberg, the 16-year-old Swedish climate activist, recently announced that she will cross the Atlantic Ocean by boat to attend a United Nations global warming summit in New York. She does not believe in flying in airplanes, for the obvious reason that air travel is a contributor to the carbon emissions problem.

I am here with a simple message: Greta, it is OK to fly. Indeed, I encourage you to fly







# ΜΑΥΡΗ ΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Μπαλάκι οι ευθόνες ανάμεσα στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και την ΥΠΑ, με την ταλαιπωρία των επιβατών να φτάνει έως και τις 2,5 ώρες ανά πτήση

Δευτέρα 29 Ιουλίου. Οι καθυστερήσεις στις αμύξαι των πτήσεων στο ελληνικό αεροδρόμιο είναι εκπληκτικές - μόνο στο αεροδρόμιο της Αθήνας. Επιπλέον κάθε προηγούμενο μέσο στον Ιούλιο φθάνοντας αεροπορικά το 8.391 λεπτά ή άλλως τα 140 ώρες!



Θάνος Πασκάλης ΣΥΡΗ

**Τ**ο στατιστικό στοιχεία στο ημερήσιο-βελτίο των καθυστερήσεων του Εθνικού Οργανισμού για τη Διακίνηση και την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας στην Ευρώπη (Ευροασπίδα), στην καρδιά της υψηλής σεζόν, αποκαλύπτουν ότι η Ελλάδα έχει εκταμίει παρόμοια στην καθυστέρηση διακίνησης της εναέριας κυκλοφορίας τόσο για το αεροδρόμιο της Αθήνας όσο και για τα αεροδρόμια στην πλέον δημοφιλή τουριστική προορισμό. Δοκιμάζοντας τις αποδείξεις των επισκεπτών της στην εναέρια κυκλοφορία τη περίοδο που διανύουμε και με τον έντονο τουριστικό ανταγωνισμό από τα γειτονικά κράτη. Οι καθυστερήσεις επηρεάζει σε Ελλάδα αεροδρόμια την υψηλή σεζόν είναι πλέον καθημερινό

φαινόμενο και, όπως προκύπτει από τα επίσημα στοιχεία, κάθε χρόνο εντείνεται, με την κατάσταση ειδικά τη φετινή σεζόν να έχει φτάσει στο μη περαστό. Και αυτό συμβαίνει σε μια χώρα όπου η μεγάλη πλειονότητα των τουριστών, η άλληλο ποσοστό κοντά στο 60%, έρχεται αεροπορικά, επομένως η τρέξη και ταλαιπωρία είναι η εμπειρία των έρχεται μέσα από το αεροδρόμιο.

Το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, το «Ελευθέριος Βενιζέλος», συνεχίζει το όραμα της απόδοσης που ξεκίνησε από το 8' έδαφος του 2013. Είναι γεγονός ότι πρωταρχική ανάμεσα στα αεροδρόμια των ευρωπαϊκών πρωτεύουσών ως προς την επίδοση της αεροπορικής κίνησης, κοστίζοντας την πρώτη και σε καθυστερήσεις, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τον ελληνικό τουρισμό.

Συντάκτης: Θάνος Πασκάλης #



## Do

- Maintain FPL route/vertical profile (even with a YO-YO flight) unless a deviation is caused by WX phenomena, ordered by ATC or for a technical reason.

## Don't

- Do not ask for direct routes! Entry times in sectors and arrival times at airport will be jeopardised if you do so: time volatility makes for a loss of predictability!
- Do not call the NMOC e-Helpdesk from your cockpit: ask your OCC to do it (unless you are simultaneously the dispatcher, handling person and the pilot ...).





mouzenidis.com

EXIT HERE IN EMERGENCY



SX-EMJ







Thank you!